



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001  
ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 301018105000000000778; БИК 042007778;  
ОГРН 1163668066880

**Заказчик**  
Муниципальное казённое  
учреждение «Комитет  
жилищно-коммунального  
хозяйства» городского  
округа Верхняя Пышма

**Утверждаю**  
Глава городского округа  
Верхняя Пышма

**Генеральный подрядчик**  
ООО «ДорМостИзыскания»

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ местного значения

**г. ВЕРХНЯЯ ПЫШМА**

Том -23, томов - 30

**Разработано**

Директор \_\_\_\_\_ Р.О. Майсенович



## СОДЕРЖАНИЕ

| № п/п | Наименование   | Стр. |
|-------|--|------|
| 1     | Введение   | 3    |
| 2     | Задание на проектирование  | 4    |
| 3     | Пояснительная записка  | 6    |
| 4     | Лист согласования и ответы согласующих органов   | 11   |
| 5     | Условные обозначения   | 12   |
| 6     | Автодорога "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск | 13   |
| 7     | автодорога от АО "Уралэлектромедь" до ул. Феофанова  | 57   |
| 8     | Верхняя Пышма, пер. Безымянный   | 67   |
| 9     | Верхняя Пышма, пер. Еловый   | 75   |
| 10    | Верхняя Пышма, пер. Малый  | 79   |
| 11    | Верхняя Пышма, пер. Песчаный   | 88   |
| 12    | Верхняя Пышма, пер. Победы (от ул. Петрова до д. 2а)                                       | 93   |
| 13    | Верхняя Пышма, пер. Сиреневый  | 107  |
| 14    | Верхняя Пышма, пер. Солнечный  | 113  |
| 15    | Верхняя Пышма, пер. Ударный  | 119  |
| 16    | Верхняя Пышма, подъезд от ул. Юбилейная к СДЮСШОР по велоспорту                            | 127  |
| 17    | Верхняя Пышма, пр. Успенский   | 134  |



## ВВЕДЕНИЕ

**Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД)** разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данных ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов, правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Проекты выполнены по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены на картографической основе и в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

| Проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД) |  |
|---|--|
| 1. Основание для выполнения работ                     | 1. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;<br>2. Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».  |
| 2. Исходные данные, необходимые для разработки        | Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма ( Мониторинг дорожного движения на территории. г. Верхняя Пышма за 2022г.  |
| 3. Состав работ                                       | <b>1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.</b><br>Данный раздел должен включать:<br>1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы);<br>1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;<br>1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка;<br>1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;<br>1.5) характеристику основных параметров дорожного движения;<br>1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).<br><b>2. Проектные решения по организации дорожного движения.</b><br>Проектные решения должны включать предложения (мероприятия) по:<br>2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения;<br>2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;<br>2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;<br>2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);<br>2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);<br>2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);<br>2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);<br>2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; |

|                             |   |
|-----------------------------|---|
|                             | 2.9) размещению искусственных неровностей;<br>2.10) иным мероприятиям в зависимости от разрабатываемой специфики (при наличии).<br>Проектные решения разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).<br><b>3. Расчет объемов строительно-монтажных работ.</b><br>Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения.<br><b>4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.</b><br>Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.  |
| 4. Требования по оформлению | 1. Оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и (или) электронного носителя информации.<br>2. Том должен содержать:<br>1) титульный лист;<br>2) содержание;<br>3) введение;<br>4) задание на проектирование;<br>5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания;<br>6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;<br>7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания;<br>8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;<br>9) адресные ведомости.<br>Должны быть подготовлены следующие адресные ведомости:<br>9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах);<br>9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах); |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);</p> <p>9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);</p> <p>9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов;</p> <p>9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них:</p> |
|--|--|

|                            |   |
|----------------------------|---|
|                            | <p>месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика в том включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем техническом задании.</p> <p>Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.</p> <p>В случае отсутствия элементов ведомости исключаются из оформления.</p> <p>Подготовить сводную ведомость ТСОДД по каждой улице и общую сводную ведомость ТСОДД по всем улицам.</p> <p>3. На титульном листе должны быть указаны:</p> <p>1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;</p> <p>2) наименование владельца дороги, сети дорог;</p> <p>3) наименование организации, осуществляющей разработку;</p> <p>4) органы и организации, рассматривающие и согласующие, утверждающие;</p> <p>5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку;</p> <p>6) должность, подпись и фамилия представителя утверждающего органа;</p> <p>7) дата разработки;</p> <p>8) номер тома, количество томов.</p> <p>4. Схемы (чертежи) в составе тома выполняются в масштабе 1:500, 1:1000. По решению разработчика используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.</p> <p>5. Схемы должны разрабатываться с сохранением геометрии на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения (применение спрямленного линейного графика не допускается).</p> <p>6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.</p> <p>7. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений согласовать с Заказчиком.</p> |
| 5. Сдача выполненных работ | <p>После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи:</p> <p>- Проекты организации дорожного движения в 1-м экземпляре на бумажном носителе в форме книги в полужестком переплете и в электронном виде документа на каждую автомобильную дорогу на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).</p> <p>- Электронный видеобанк автодорог (выполненный при помощи передвижной дорожной лаборатории), обеспечивающий привязку каждого кадра к координате дороги. Передаётся на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash) или в виде ссылки на электронный ресурс (с предоставлением прав доступа) с возможностью просмотра материала с привязкой к автомобильной дороге.</p> <p>- Сводная ведомость ТСОДД по каждой улице, общая сводная ведомость ТСОДД по всем улицам в формате .xlsx.</p> <p>- Отчетная документация должна соответствовать требованиям ГОСТ 7.32–2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».</p>   |
| Особые условия             | <p><b>1) Подрядчик заносит согласованные с Заказчиком результаты замеров мониторинга дорожного движения, согласованных ПОДД, а также согласованный КСОДД посредством передачи отчетных данных оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (далее - АСУ ТК), используя представленный Заказчиком доступ в личный кабинет АСУ ТК.</b></p> <p><b>2) Подрядчик своими силами, проходит согласование КСОДД и ПОДД с уполномоченными органами. КСОДД и ПОДД передается Заказчику в итоговом варианте после прохождения всех согласований.</b></p>   |

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

#### Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД



Городской округ Верхняя Пышма образован в 2005 году решением Думы МО «Верхняя Пышма» от 21.06.2005 года № 11/1.

Городской округ Верхняя Пышма входит в зону Екатеринбургской городской агломерации наряду с такими городами, как Березовский, Первоуральск, Ревда, Полевской, расположенными в часовой транспортной доступности. Городской округ объединяет 24 населенных пункта, расположенных на территории 105,2 тысячи гектар.

Городской округ расположен в южной срединной части Свердловской области и граничит:

- на севере – с Невьянским и Режевским городскими округами;
- на востоке – с Березовским городским округом;
- на юге – с муниципальным образованием «город Екатеринбург»;
- на западе – с городским округом Первоуральск и Невьянским городским округом.

В юго-западной части городской округ имеет внутренние границы с территорией городского округа Среднеуральск.

Протяженность городского округа с севера на юг составляет около 41 км, с запада на восток – около 28 км. Расстояние от центра г. Верхняя Пышма до центральной части областного центра г. Екатеринбурга 18 км.

В состав территории городского округа входят город Верхняя Пышма, а также в соответствии с генеральным планом городского округа и установленными границами городского округа территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры, включая территории поселков и других сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями: деревня Верхотурка, деревня с предполагаемым наименованием Мостовка, поселок Вашты, поселок Гать, поселок Залесье, поселок Зеленый Бор, поселок Исеть, поселок Каменные Ключи, поселок Кедровое, поселок Красный, поселок Красный Адуй, поселок Крутой,

поселок Нагорный, поселок Ольховка, поселок Первомайский, поселок Половинный, поселок Ромашка, поселок Сагра, поселок Санаторный, поселок Соколовка, поселок Шахты, село Балтым, село Мостовское. Административным центром городского округа является город Верхняя Пышма.

Транспортная система городского округа Верхняя Пышма является составляющей частью транспортной системы страны и осуществляет пассажирское сообщение и грузовые перевозки.

Внешние пассажирские и грузовые перевозки на территории городского округа Верхняя Пышма осуществляются авиационным, железнодорожным и автомобильным транспортом. Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбурге.

#### Характеристика участков дорог

Протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории городского округа Верхняя Пышма, составляет 441,119 км и складывается из автомобильных дорог общего пользования, регионального и межмуниципального – 169,153 км и местного значения – 271,966 км.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения, соответствующие категории Iб, имеют общую протяженность 18,354 км, II – 37,341 км, III – 64,808 км, IV – 35,837 км и V – 12,813 км.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения, проходящие по территории муниципального образования, имеют общую протяженность 271,966 км, с асфальтовым, щебеночным и грунтовым покрытием. Преимущественно, в пределах муниципального образования проходят автомобильные дороги V технической категории, составляющие 73,1% в общей протяженности. Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное.

#### Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенных пунктов для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты, на межмуниципальных участках дороги активно задействован транспорт общего пользования. Организация движения транспортных средств осуществляется на основе

Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне. Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

### **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу ТСОДД присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе

визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных улицах поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символов, однако, регулярно наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки. На местных улицах и проездах, а также на основных улицах в населенных пунктах, в большинстве своём, дорожные знаки либо отсутствуют, либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям. Общее состояние разметки на обследованной территории оценивается как удовлетворительное.

### **Характеристика основных параметров дорожного движения**

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А». Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

### **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)**

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на

автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

За 2022 год на территории городского округа Верхняя Пышма совершено 42 ДТП, в которых погибло 6 человек и пострадало 53 человека. Анализ данных за трехлетний период позволяет отметить, что типичными видами учётных ДТП в рассматриваемом периоде стали: столкновение (41,7%), наезд на пешехода (23,0%) и съезд с дороги (14,4%).

Детальный анализ обстоятельств ДТП на территории городского округа Верхняя Пышма показывает, что основным недостатком эксплуатационного состояния УДС являются:

- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- дефекты покрытия, плохая видимость;
- неправильное применение дорожных знаков;
- отсутствие, либо недостаточность освещения;
- недостатки зимнего содержания.

При этом, непосредственными нарушениями ПДД выделены:

- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение требований сигналов светофоров;
- нарушение правил проезда перекрестка;
- нарушение правил обгона;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор дистанции;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

Наиболее частыми сопутствующими причинами ДТП на территории

городского округа за 3-летний период, являются:

- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;
- отсутствие световозвращающих элементов;
- несоблюдение требований ОСАГО;
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемом участке автомобильной дороги отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения, либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

#### **ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД**

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям на автомобильных дорогах городского округа Верхняя Пышма, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки. В населенных пунктах требуется установка искусственного освещения. Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами. В соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые



проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схем расстановки ТСОДД, представленных в графической части проекта и в адресных ведомостях.

#### **РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ**

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

#### **ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеи и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т. д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех

вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

#### **1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:**

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

#### **2. Установка дополнительных линий освещения:**

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

**3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги** (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автодорог городского округа Верхняя Пышма.

#### **НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ**

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32953–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования.
- ГОСТ 33128–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;

- ГОСТ 33220–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597–2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256–2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;
- ГОСТ Р 52289–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290–2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399–2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766–2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002–2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85\* Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.



**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ**

| №<br>п/п | Наименование согласующих органов и организаций | ФИО,<br>должность | Отметка о согласовании | Примечание |
|----------|--|-------------------|------------------------|------------|
| 1        |  |                   |                        |            |
| 2        |  |                   |                        |            |
| 3        |  |                   |                        |            |
| 4        |  |                   |                        |            |
| 5        |  |                   |                        |            |

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Технические средства организации дорожного движения и  
элементы обустройства автомобильных дорог

| Установлено | Требуется | К демонтажу |  |  |                             |
|-------------|-----------|-------------|--|--|-----------------------------|
|             |           |             | - Дорожный знак                                |  | - Линии коммуникаций        |
|             |           |             | - Монолитная искусственная дорожная неровность |  | - водопропускная труба      |
|             |           |             | - Сборная искусственная дорожная неровность    |  | - мост, путепровод          |
|             |           |             | - Дорожное ограждение                          |  | - асфальтобетонное покрытие |
|             |           |             | - Пешеходное ограждение                        |  | - покрытие ЩПС, ПГС         |
|             |           |             | - Сигнальные столбики                          |  | - покрытие цементобетонное  |
|             |           |             | - Пешеходные дорожки / тротуары                |  | - покрытие грунт            |
|             |           |             | - Остановка общественного транспорта           |  | - покрытие из ж / б плиты   |
|             |           |             | - Линия искусственного освещения               |  |                             |
|             |           |             | - Горизонтальная дорожная разметка             |  |                             |

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области  
Автодорога "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск

1-й участок: км 0+000 - км 2+023

2-й участок: км 0+000 - км 1+394

Схема автомобильной дороги





|   |  |
|---|--|
| Тротуары слева                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | <div><div></div><div>12<br/>0.000 - 0.173 (173 м)</div></div>  |
| Элементы в плане                                    | <div><div><div><div><div></div><div>R=287, L=80, α=57°</div></div><div>1080</div></div><div><div><div></div><div>R=249, L=108, α=20°</div></div><div>0.00</div></div><div><div><div></div><div>R=2117, L=75</div></div><div></div></div></div></div> |
| Продольный профиль                                  | <div><div></div><div>R=1105, L=105</div></div>   |

Автомобиль "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 1  
км 0+000 – км 0+173  
1:500



|  |               |   |
|--|---------------|---|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |   |
|  | 1-я от осевой | <div><div></div><div>12<br/>0.000 - 0.173 (173 м)</div></div> |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |   |
| Тротуары справа                                      |               |   |

|   |   |
|---|---|
| Тротуары слева                                      |   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |   |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0.168 - 0.342 (174 м)                   |
| Элементы в плане                                    | R=249, L=108, α=20°<br>R=387, L=178, α=22°    |
| Продольный профиль                                  | R=2117, L=75<br>R=2268, L=118<br>R=1673, L=75 |

Автомобиль "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 1  
км 0+168 – км 0+342  
1:500



|  |                               |                             |
|--|-------------------------------|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия<br>1-я от осевой |                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                               | 12<br>0.168 - 0.342 (174 м) |
| Тротуары справа                                      |                               |                             |



|   |                             |                     |
|---|-----------------------------|---------------------|
| Тротуары слева                                      |                             |                     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                             |                     |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,337 - 0,509 (172 м) |                     |
| Элементы в плане                                    | R=387, L=178, α=22°         | R=465, L=247, α=34° |
| Продольный профиль                                  | R=1673, L=75                | R=34298, L=168      |

Автомобиль "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 1  
км 0+337 – км 0+509  
1:500



|  |               |                             |
|--|---------------|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 12<br>0,337 - 0,509 (172 м) |
|  | 1-я от осевой |                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                             |
| Тротуары справа                                      |               |                             |

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Тротуары слева                                      |                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                             |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0.504 - 0.680 (176 м) |
| Элементы в плане                                    | R=465, L=247, α=34°         |
| Продольный профиль                                  | R=34298, L=168              |

Автомобиль "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 1  
км 0+504 – км 0+680  
1:500



|  |                               |                             |
|--|-------------------------------|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия<br>1-я от осевой | 12<br>0.504 - 0.680 (176 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                               |                             |
| Тротуары справа                                      |                               |                             |



|   |   |
|---|---|
| Тротуары слева                                      |   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |   |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,675 - 0,849 (173 м)   |
| Элементы в плане                                    | 1:500<br>R=291, L=100, α=28°<br>0,79<br>R=904, L=70<br>0,97<br>R=17199, L=194 |
| Продольный профиль                                  | R=11707, L=206<br>0,77  |

Автомобиль "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 1  
км 0+675 – км 0+849  
1:500



|  |                               |                             |
|--|-------------------------------|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия<br>1-я от осевой | 12<br>0,675 - 0,849 (173 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                               |                             |
| Тротуары справа                                      |                               |                             |



|   |                              |                               |                             |
|---|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| Тротуары слева                                      |                              |                               |                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                              |                               |                             |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,844 - 0,960, (117 м) | 12<br>0,978 - 0,984,<br>(6 м) | 14<br>0,984 - 1,017, (33 м) |
| Элементы в плане                                    | R=17199, L=194               |                               |                             |
| Продольный профиль                                  | 2119                         |                               |                             |

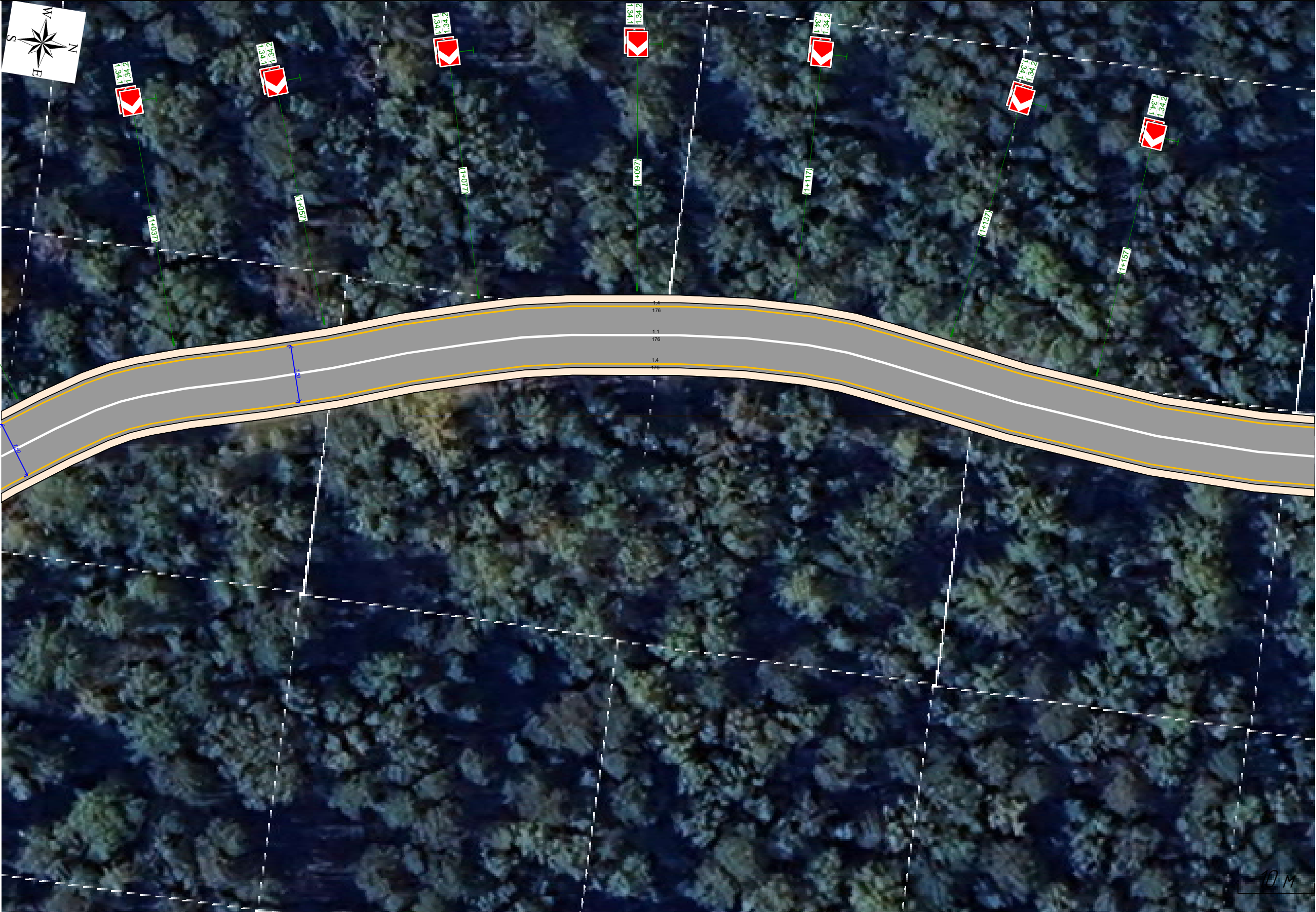
Автомобиль "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 1  
км 0+844 – км 1+017  
1:500



|  |               |                              |                             |                             |
|--|---------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 12<br>0,844 - 0,997, (153 м) | 11<br>0,981 - 1,017, (36 м) | 14<br>0,997 - 1,017, (20 м) |
|  | 1-я от осевой |                              |                             |                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                              |                             |                             |
| Тротуары справа                                      |               |                              |                             |                             |

|   |  |
|---|--|
| Тротуары слева                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 14<br>1012 - 1187, (176 м)                     |
| Элементы в плане                                    | R=273, L=162, α=34°                            |
| Продольный профиль                                  | R=2119, L=119<br>1130<br>1159<br>R=3430, L=103 |

Автодорога "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
 участок 1  
 км 1+012 – км 1+187  
 1:500



|  |               |                            |
|--|---------------|----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>1012 - 1187, (176 м) |
|  | 1-я от осевой | 14<br>1012 - 1187, (176 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                            |
| Тротуары справа                                      |               |                            |



|   |                           |  |                          |
|---|---------------------------|--|--------------------------|
| Тротуары слева                                      |                           |  |                          |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                           |  |                          |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 14<br>1182 - 1343 (161 м) |  | 17<br>1343 - 1354 (11 м) |
| Элементы в плане                                    |                           |  |                          |
| Продольный профиль                                  | R=3430, L=103             |  |                          |

Автомобиль "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 1  
км 1+182 – км 1+354  
1:500



|  |               |                           |                          |
|--|---------------|---------------------------|--------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>1182 - 1343 (161 м) | 17<br>1343 - 1354 (11 м) |
|  | 1-я от осевой | 14<br>1182 - 1343 (160 м) | 14<br>1343 - 1354 (12 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                           |                          |
| Тротуары справа                                      |               |                           |                          |





|   |  |
|---|--|
| Тротуары слева                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | <div><div><div><div><div></div><div>14</div><div>1530 - 1663 (133 м)</div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div>12</div><div>1671 - 1688 (18 м)</div></div><div></div><div></div></div></div></div>                  |
| Элементы в плане                                    | <div><div><div><div><div></div><div>152</div><div></div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div>R=399, L=110, α=15°</div><div>163</div><div>165</div><div></div><div>R=350, L=170, α=27°</div></div></div></div></div> |
| Продольный профиль                                  | <div><div><div><div><div></div><div>R=5579, L=171</div><div>166</div><div></div><div>R=3080, L=88</div></div></div></div></div>  |

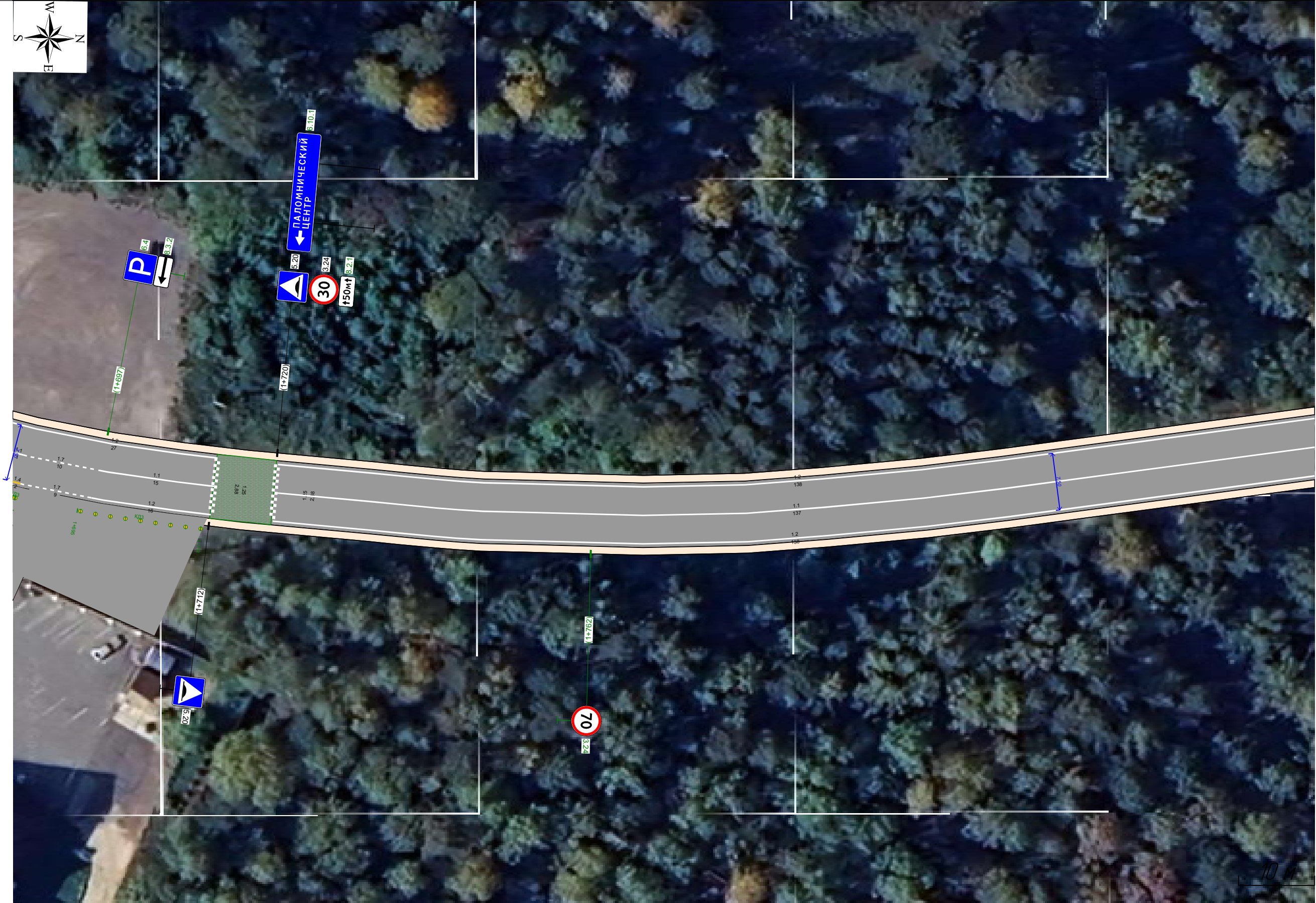
Автомобиль "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 1  
км 1+516 – км 1+688  
1:500



|  |               |  |  |
|--|---------------|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | <div><div><div><div></div><div>11</div><div>1516 - 1522 (6 м)</div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div>11</div><div>1530 - 1663 (133 м)</div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div>11</div><div>1671 - 1687 (16 м)</div></div><div></div><div></div></div></div> | <div><div><div><div></div><div>1592</div><div>1688</div></div><div></div><div></div></div></div> |
|  | 1-я от осевой | <div><div><div><div></div><div>14</div><div>1516 - 1522 (6 м)</div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div>14</div><div>1530 - 1663 (133 м)</div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div>14</div><div>1671 - 1687 (16 м)</div></div><div></div><div></div></div></div> | <div><div><div><div></div><div>16</div><div>1680</div></div><div></div><div></div></div></div>   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |  |  |
| Тротуары справа                                      |               |  |  |

|   |                          |  |                           |  |
|---|--------------------------|--|---------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                          |  |                           |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                          |  |                           |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>1685 - 1712 (27 м) |  | 12<br>1720 - 1858 (138 м) |  |
| Элементы в плане                                    | R=3080, L=88             |  |                           |  |
| Продольный профиль                                  | R=350, L=170, α=27°      |  |                           |  |

Автомобиль "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 1  
км 1+685 – км 1+858  
1.500



|  |               |                         |                          |  |                           |
|--|---------------|-------------------------|--------------------------|--|---------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 5<br>1687 - 1697 (10 м) | 11<br>1697 - 1712 (15 м) |  | 11<br>1720 - 1858 (137 м) |
|  | 1-я от осевой | 12<br>1687 - 1697 (9 м) | 12<br>1697 - 1712 (16 м) |  | 12<br>1720 - 1858 (138 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                         |                          |  |                           |
| Тротуары справа                                      |               |                         |                          |  |                           |

|   |  |
|---|--|
| Тротуары слева                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>1856 - 2,023 (167 м)             |
| Элементы в плане                                    | R=520, L=135, α=16°                    |
| Продольный профиль                                  | R=9132, L=255<br>2,000 L=14 α=12 2,023 |

Автомобиль "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 1  
км 1+856 – км 2+023  
1:500

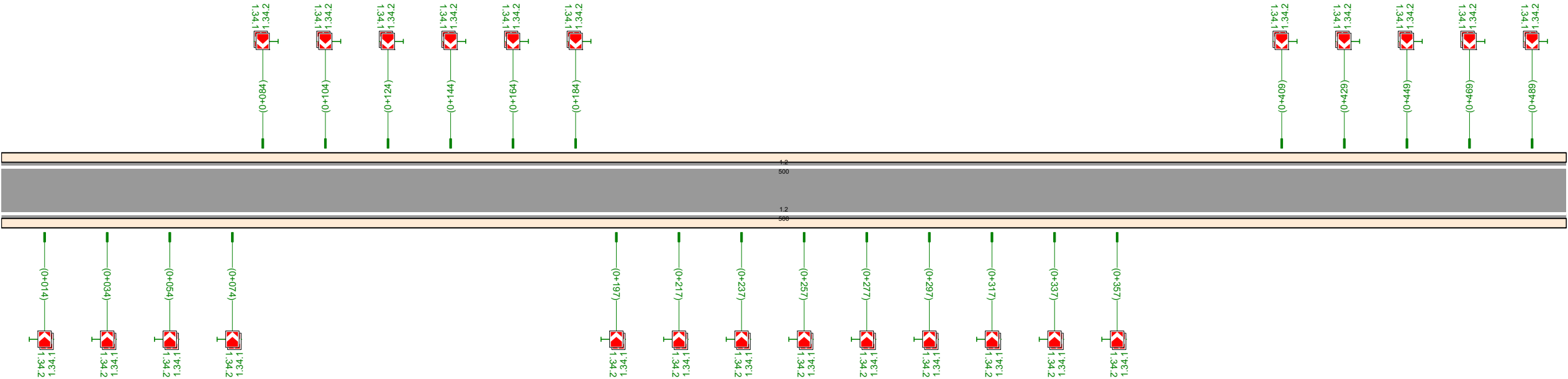


|  |               |                            |    |
|--|---------------|----------------------------|----|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>1856 - 2,023 (167 м) |    |
|  | 1-я от осевой | 12<br>1856 - 2,023 (167 м) |    |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                            |    |
| Тротуары справа                                      |               |                            | 25 |



|   |   |
|---|---|
| Тротуары слева                                      |   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |   |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,000 - 0,500, 1500 м)  |
| Элементы в плане                                    | R=287, L=80, α=-57°<br>R=249, L=108, α=20°<br>R=387, L=178, α=-22°<br>R=465, L=247, α=34° |
| Продольный профиль                                  | R=1105, L=105<br>R=2117, L=75<br>R=2268, L=118<br>R=1673, L=75<br>R=34298, L=168          |

Автомобильная дорога "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 1  
км 0+000 – км 0+500  
1:1500

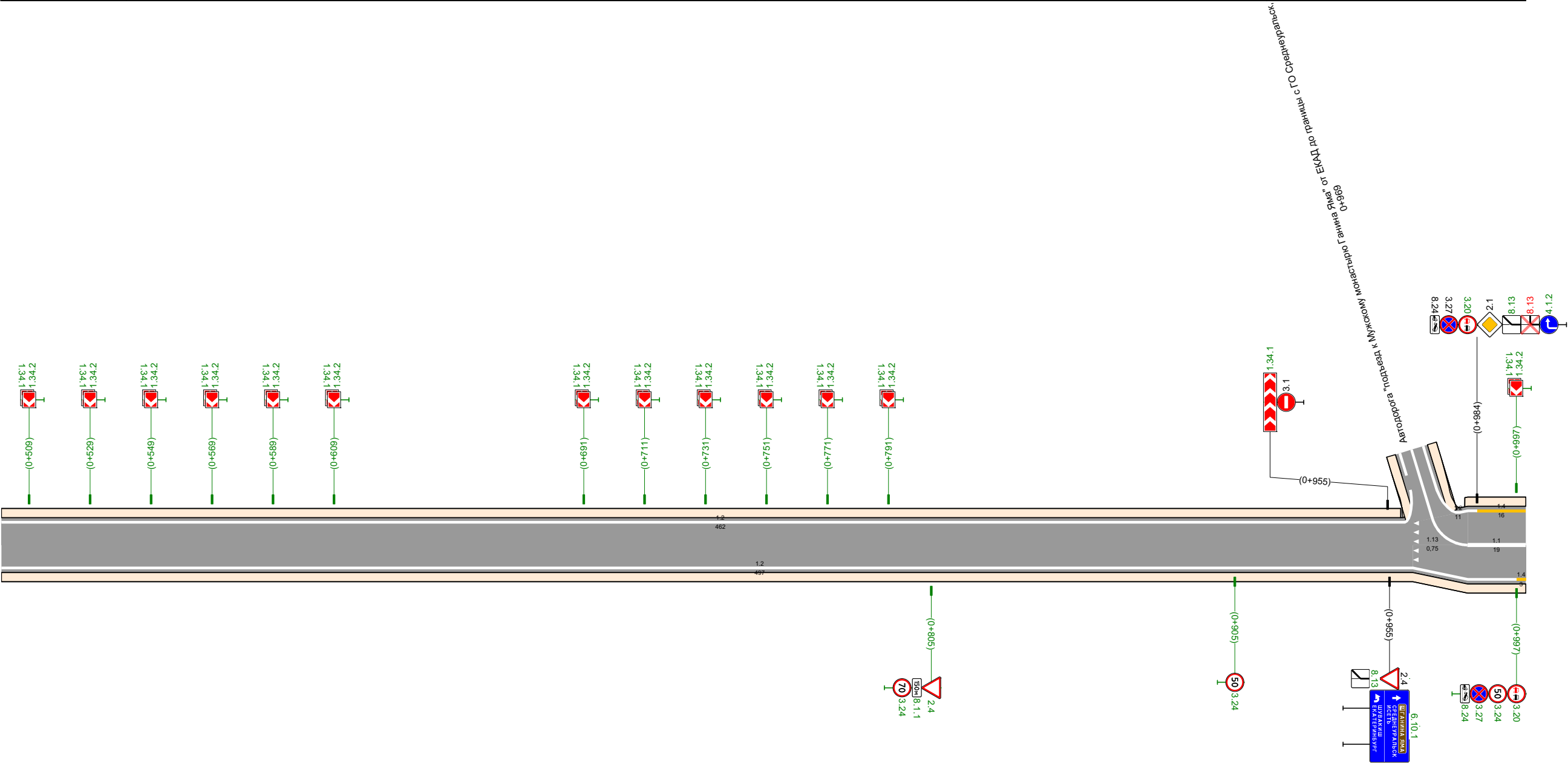


|  |               |                              |
|--|---------------|------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                              |
|  | 1-я от осевой | 12<br>0,000 - 0,500, 1500 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                              |
| Тротуары справа                                      |               |                              |



|   |   |
|---|---|
| Тротуары слева                                      |   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |   |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | <div><div></div><div>12<br/>0,500 - 0,960 (460 м)</div><div></div><div>14<br/>0,978 - 1,000<br/>(16 м)</div></div>  |
| Элементы в плане                                    | <div><div>R=465, L=24,7, α=34°</div><div>0,637</div><div>R=291, L=100, α=28°</div><div>0,797</div><div>R=904, L=70</div><div>0,917</div><div>R=17199, L=194</div></div> |
| Продольный профиль                                  | <div><div>R=34,298, L=168</div><div>0,547</div><div>R=11707, L=206</div><div>0,747</div><div>R=904, L=70</div><div>0,917</div><div>R=17199, L=194</div></div>           |

Автомодорога "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 1  
км 0+500 – км 1+000  
1:1500



|  |               |  |
|--|---------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | <div><div></div><div>12<br/>0,500 - 0,997 (497 м)</div><div></div><div>14<br/>0,981 - 1,000<br/>(19 м)</div></div> |
|  | 1-я от осевой | <div><div></div><div>12<br/>0,500 - 0,997 (497 м)</div><div></div><div>14<br/>0,981 - 1,000<br/>(19 м)</div></div> |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |  |
| Тротуары справа                                      |               |  |

|  |               |                           |                              |                           |  |
|--|---------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|--|
| Горизонтальная<br>дорожная разметка                  | Осевая линия  | 17<br>1000 - 1343 (343 м) | 17<br>1343 - 1355<br>5,112 м | 17<br>1355 - 1473 (118 м) |  |
|  | 1-я от осевой | 14<br>1000 - 1343 (343 м) |                              | 14<br>1343 - 1472 (130 м) |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                           |                              |                           |  |
| Тротуары справа                                      |               |                           |                              |                           |  |



|   |   |
|---|---|
| Тротуары слева                                      |   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |   |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | <div> <div>14</div> <div>1530 - 1663 (133 м)</div> <div>12</div> <div>1671 - 1712 (41 м)</div> <div>12</div> <div>1720 - 2000 (280 м)</div> </div>  |
| Элементы в плане                                    | <div> <div>152</div> <div><math>R=399, L=110, \alpha=15^\circ</math></div> <div>163</div> <div>165</div> <div><math>R=350, L=170, \alpha=27^\circ</math></div> <div>1622</div> <div>1688</div> <div><math>R=520, L=135, \alpha=16^\circ</math></div> </div> |
| Продольный профиль                                  | <div> <div><math>R=5579, L=171</math></div> <div><math>R=3080, L=88</math></div> <div><math>R=9132, L=255</math></div> </div>   |

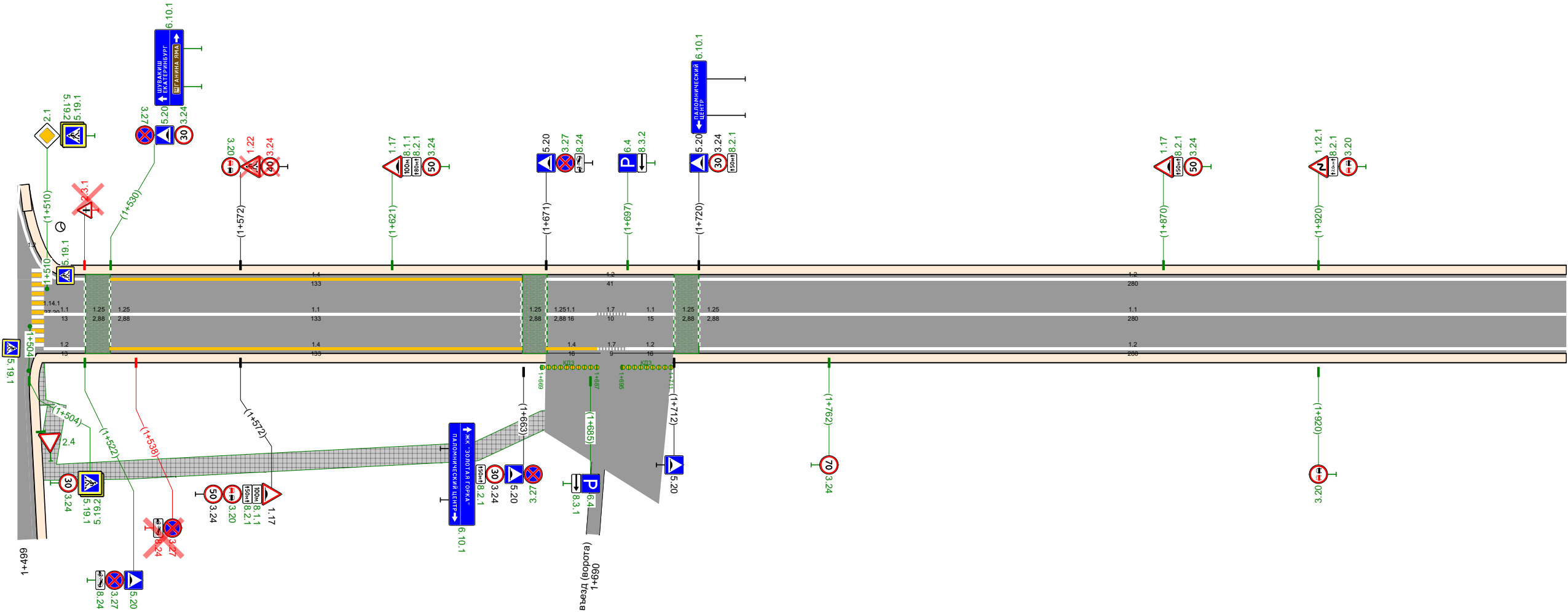
Автомобиль

подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО

Среднеуральск, участок 1

км 1+500 – км 2+000

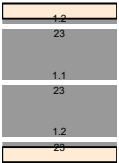
1:1500



|  |               |  |   |  |   |  |   |
|--|---------------|--|---|--|---|--|---|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | <div> <div>11</div> <div>1509 - 152</div> <div>2 (13 м)</div> </div>     | <div> <div>11</div> <div>1530 - 1663 (133 м)</div> </div> | <div> <div>11</div> <div>1671 - 1687</div> <div>16 (16 м)</div> </div> | <div> <div>17</div> <div>1687</div> <div>1697</div> <div>16 (16 м)</div> </div> | <div> <div>11</div> <div>1697 - 1712</div> <div>15 (15 м)</div> </div> | <div> <div>11</div> <div>1720 - 2000 (280 м)</div> </div> |
|  | 1-я от осевой | <div> <div>11</div> <div>1509 - 152</div> <div>2 (13 м)</div> </div>     | <div> <div>14</div> <div>1530 - 1663 (133 м)</div> </div> | <div> <div>11</div> <div>1671 - 1687</div> <div>16 (16 м)</div> </div> | <div> <div>17</div> <div>1687</div> <div>1697</div> <div>16 (16 м)</div> </div> | <div> <div>12</div> <div>1697 - 1712</div> <div>16 (16 м)</div> </div> | <div> <div>12</div> <div>1720 - 2000 (280 м)</div> </div> |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |  |   |  |   |  |   |
| Тротуары справа                                      |               | <div> <div>1304</div> <div>130</div> <div>5 м</div> <div>10</div> </div> | <div> <div>1506 - 1687 (181 м), пл. ш. 2,0 м</div> </div> |  |   |  |   |

|   |               |                            |
|---|---------------|----------------------------|
| Горизонтальная<br>дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>2,000 - 2,023 (23 м) |
|   | 1-я от осевой | 12<br>2,000 - 2,023 (23 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие<br>устройства справа |               |                            |
| Тротуары справа   |               |                            |

Автомодорога "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 1  
км 2+000 – км 2+023  
1:1500



|  |                            |
|--|----------------------------|
| Тротуары слева   |                            |
| Дорожные ограждения и направляющие<br>устройства слева |                            |
| Горизонтальная дорожная разметка                       | 12<br>2,000 - 2,023 (23 м) |
| Элементы в плане                                       | 520<br>2,023               |
| Продольный профиль                                     | 9132<br>L=74<br>B=12       |

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Автодорога "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск, участок 1

| № км                 | <div>1.1</div>  |        | <div>1.2</div>  | <div>1.4</div>  | <div>1.7</div>  | <div>1.13</div>  | <div>1.14.1</div>  |        | <div>1.25</div>  | Итого  |        |
|----------------------|--|--------|--|--|--|---|---|--------|---|--------|--------|
| Материал             | Краска   | Краска | Краска   | Краска   | Краска   | Краска  | Краска  | Краска | Краска  | Краска | Краска |
| Цвет                 | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Жёл.   | Бел.   | Бел.  | Бел.  | Жёл.   | Бел.  | Бел.   | Жёл.   |
| Козф. привед. к 1.1* | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 0,50   | 1,50  | 0,40  | 0,40   | 1,00  | -      | -      |
| Ширина, м            | 0,10   | 0,15   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,60  | 4,00  | 4,00   | 0,40  | -      | -      |
| Единицы              | м  | м      | м  | м  | м  | м²  | м²  | м²     | м²  | м²     | м²     |
| 0,000 - 1,000        | -  | 19,10  | 1973,21  | 19,21  | -  | 0,75  | -   | -      | -   | 200,94 | 1,92   |
| 1,000 - 2,000        | 456,79   | 460,71 | 641,21   | 1214,40  | 44,75  | -   | 14,40   | 12,80  | 23,04   | 218,58 | 134,24 |
| 2,000 - 2,023        | 22,70  | -      | 45,49  | -  | -  | -   | -   | -      | -   | 6,82   | -      |
| Длина, км            | 0,479  | 0,480  | 2,660  | 1,234  | 0,045  | -   | 0,009   | 0,008  | -   | -      | -      |
| Привед. длина, км    | 0,479  | 0,480  | 2,660  | 1,234  | 0,022  | -   | 0,004   | 0,003  | -   | 3,642  | 1,234  |
| Площадь, м²          | 47,95  | 71,97  | 265,99   | 123,36   | 2,24   | 0,75  | 14,40   | 12,80  | 23,04   | 426,34 | 136,16 |

\*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск, участок 1

| Номер знака           | Наименование знака   | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|-----------------------|----------------------|------------------|---|-------------|-----------|------------|-------------------|
| Предупреждающие знаки |                      |                  |   |             |           |            |                   |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,014       | Требуется | 1          | Справа            |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,014       | Требуется | 1          | Справа            |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,034       | Требуется | 1          | Справа            |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,034       | Требуется | 1          | Справа            |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,054       | Требуется | 1          | Справа            |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,054       | Требуется | 1          | Справа            |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,074       | Требуется | 1          | Справа            |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,074       | Требуется | 1          | Справа            |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,084       | Требуется | 1          | Слева             |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,084       | Требуется | 1          | Слева             |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,104       | Требуется | 1          | Слева             |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,104       | Требуется | 1          | Слева             |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,124       | Требуется | 1          | Слева             |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,124       | Требуется | 1          | Слева             |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,144       | Требуется | 1          | Слева             |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,144       | Требуется | 1          | Слева             |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,164       | Требуется | 1          | Слева             |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,164       | Требуется | 1          | Слева             |



| Номер знака        | Наименование знака                    | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение          |
|--------------------|---------------------------------------|------------------|---|-------------|-------------|------------|----------------------------|
| 1.34.1 (1)         | Направление поворота                  | II               |   | 0,771       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.2 (1)         | Направление поворота                  | II               |   | 0,771       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.1 (1)         | Направление поворота                  | II               |   | 0,791       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.2 (1)         | Направление поворота                  | II               |   | 0,791       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.1 (4)         | Направление поворота                  | II               |   | 0,955       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.1 (1)         | Направление поворота                  | II               |   | 0,997       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.2 (1)         | Направление поворота                  | II               |   | 0,997       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.1 (1)         | Направление поворота                  | II               |   | 1,017       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.2 (1)         | Направление поворота                  | II               |   | 1,017       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.1 (1)         | Направление поворота                  | II               |   | 1,037       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.2 (1)         | Направление поворота                  | II               |   | 1,037       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.1 (1)         | Направление поворота                  | II               |   | 1,057       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.2 (1)         | Направление поворота                  | II               |   | 1,057       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.1 (1)         | Направление поворота                  | II               |   | 1,077       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.2 (1)         | Направление поворота                  | II               |   | 1,077       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.1 (1)         | Направление поворота                  | II               |   | 1,097       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.2 (1)         | Направление поворота                  | II               |   | 1,097       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.1 (1)         | Направление поворота                  | II               |   | 1,117       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.2 (1)         | Направление поворота                  | II               |   | 1,117       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.1 (1)         | Направление поворота                  | II               |   | 1,137       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.2 (1)         | Направление поворота                  | II               |   | 1,137       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.1 (1)         | Направление поворота                  | II               |   | 1,157       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.2 (1)         | Направление поворота                  | II               |   | 1,157       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.17               | Искусственная неровность              | II               |   | 1,323       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 1.22 (справа)      | Пешеходный переход                    | II               |   | 1,423       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 1.17               | Искусственная неровность              | II               |   | 1,572       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 1.22 (справа)      | Пешеходный переход                    | II               |   | 1,572       | К демонтажу | 1          | Слева                      |
| 1.17               | Искусственная неровность              | II               |   | 1,621       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.17               | Искусственная неровность              | II               |   | 1,870       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.12.1             | Опасные повороты                      | II               |   | 1,920       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| Итого установлено: |                                       | 1                |   |             |             |            |                            |
| Итого требуется:   |                                       | 96               |   |             |             |            |                            |
| Итого перенести:   |                                       | 0                |   |             |             |            |                            |
| Итого к демонтажу: |                                       | 1                |   |             |             |            |                            |
| Итого:             |                                       | 98               |   |             |             |            |                            |
| Знаки приоритета   |                                       |                  |   |             |             |            |                            |
| 2.4                | Уступите дорогу                       | II               |   | 0,805       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 2.4                | Уступите дорогу                       | II               |   | 0,955       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 2.1                | Главная дорога                        | II               |   | 0,984       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 2.4                | Уступите дорогу                       | II               |   | 1,345       | Требуется   | 1          | Примыкание слева на 1,349  |
| 2.1                | Главная дорога                        | II               |   | 1,473       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 2.4                | Уступите дорогу                       | II               |   | 1,505       | Требуется   | 1          | Примыкание справа на 1,499 |
| 2.1                | Главная дорога                        | II               |   | 1,510       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 2.3.1              | Пересечение со второстепенной дорогой | II               |   | 1,522       | К демонтажу | 1          | Слева                      |
| Итого установлено: |                                       | 2                |   |             |             |            |                            |
| Итого требуется:   |                                       | 5                |   |             |             |            |                            |
| Итого перенести:   |                                       | 0                |   |             |             |            |                            |
| Итого к демонтажу: |                                       | 1                |   |             |             |            |                            |
| Итого:             |                                       | 8                |   |             |             |            |                            |

| Номер знака          | Наименование знака                | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение          |
|----------------------|-----------------------------------|------------------|---|-------------|-------------|------------|----------------------------|
| Запрещающие знаки    |                                   |                  |   |             |             |            |                            |
| 3.24 (70)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 0,805       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.24 (50)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 0,905       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.1                  | Въезд запрещён                    | II               |   | 0,955       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 3.20                 | Обгон запрещён                    | II               |   | 0,984       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.27                 | Остановка запрещена               | II               |   | 0,984       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 3.20                 | Обгон запрещён                    | II               |   | 0,997       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.24 (50)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 0,997       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.27                 | Остановка запрещена               | II               |   | 0,997       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.27                 | Остановка запрещена               | II               |   | 1,323       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.27                 | Остановка запрещена               | II               |   | 1,343       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.27                 | Остановка запрещена               | II               |   | 1,373       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.27                 | Остановка запрещена               | II               |   | 1,373       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.20                 | Обгон запрещён                    | II               |   | 1,423       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.20                 | Обгон запрещён                    | II               |   | 1,423       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.24 (50)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 1,423       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.24 (30)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 1,473       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.27                 | Остановка запрещена               | II               |   | 1,473       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.24 (30)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 1,481       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.27                 | Остановка запрещена               | II               |   | 1,481       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.2                  | Движение запрещено                | II               |   | 1,494       | Установлено | 1          | Примыкание справа на 1,499 |
| 3.24 (30)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 1,504       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.27                 | Остановка запрещена               | II               |   | 1,522       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.24 (30)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 1,530       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.27                 | Остановка запрещена               | II               |   | 1,530       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.27                 | Остановка запрещена               | II               |   | 1,538       | К демонтажу | 1          | Справа                     |
| 3.20                 | Обгон запрещён                    | II               |   | 1,572       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.20                 | Обгон запрещён                    | II               |   | 1,572       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.24 (40)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 1,572       | К демонтажу | 1          | Слева                      |
| 3.24 (50)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 1,572       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 3.24 (50)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 1,621       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.24 (30)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 1,663       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 3.27                 | Остановка запрещена               | II               |   | 1,663       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.27                 | Остановка запрещена               | II               |   | 1,671       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.24 (30)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 1,720       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 3.24 (70)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 1,762       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.24 (50)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 1,870       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.20                 | Обгон запрещён                    | II               |   | 1,920       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.20                 | Обгон запрещён                    | II               |   | 1,920       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| Итого установлено:   |                                   | 6                |   |             |             |            |                            |
| Итого требуется:     |                                   | 30               |   |             |             |            |                            |
| Итого перенести:     |                                   | 0                |   |             |             |            |                            |
| Итого к демонтажу:   |                                   | 2                |   |             |             |            |                            |
| Итого:               |                                   | 38               |   |             |             |            |                            |
| Предписывающие знаки |                                   |                  |   |             |             |            |                            |
| 4.1.2                | Движение направо                  | II               |   | 0,984       | Требуется   | 1          | Слева                      |



| Номер знака                                | Наименование знака           | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|--|------------------------------|------------------|---|-------------|-------------|------------|-------------------|
| Итого установлено:                         |                              | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:                           |                              | 1                |   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:                           |                              | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:                         |                              | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого:                                     |                              | 1                |   |             |             |            |                   |
| Знаки особых предписаний                   |                              |                  |   |             |             |            |                   |
| 5.20                                       | Искусственная неровность     | II               |   | 1,473       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 5.20                                       | Искусственная неровность     | II               |   | 1,481       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 5.19.1                                     | Пешеходный переход           | II               |   | 1,504       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 5.19.2                                     | Пешеходный переход           | II               |   | 1,504       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 5.19.1                                     | Пешеходный переход           | II               |   | 1,504       | Требуется   | 1          | Над дорогой       |
| 5.19.1                                     | Пешеходный переход           | II               |   | 1,510       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 5.19.1                                     | Пешеходный переход           | II               |   | 1,510       | Требуется   | 1          | Над дорогой       |
| 5.19.2                                     | Пешеходный переход           | II               |   | 1,510       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 5.20                                       | Искусственная неровность     | II               |   | 1,522       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 5.20                                       | Искусственная неровность     | II               |   | 1,530       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 5.20                                       | Искусственная неровность     | II               |   | 1,663       | Установлено | 1          | Справа            |
| 5.20                                       | Искусственная неровность     | II               |   | 1,671       | Установлено | 1          | Слева             |
| 5.20                                       | Искусственная неровность     | II               |   | 1,712       | Установлено | 1          | Справа            |
| 5.20                                       | Искусственная неровность     | II               |   | 1,720       | Установлено | 1          | Слева             |
| Итого установлено:                         |                              | 4                |   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:                           |                              | 10               |   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:                           |                              | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:                         |                              | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого:                                     |                              | 14               |   |             |             |            |                   |
| Информационные знаки                       |                              |                  |   |             |             |            |                   |
| 6.10.1                                     | Указатель направлений        |                  | 4,17  | 0,955       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 6.10.1                                     | Указатель направлений        |                  | 4,73  | 1,423       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 6.10.1                                     | Указатель направлений        |                  | 3,12  | 1,530       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 6.10.1                                     | Указатель направлений        |                  | 3,79  | 1,663       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 6.4 (None)                                 | Парковка (парковочное место) | II               |   | 1,685       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 6.4 (None)                                 | Парковка (парковочное место) | II               |   | 1,697       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 6.10.1                                     | Указатель направлений        |                  | 1,58  | 1,720       | Требуется   | 1          | Слева             |
| Итого установлено:                         |                              | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:                           |                              | 7                |   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:                           |                              | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:                         |                              | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого:                                     |                              | 7                |   |             |             |            |                   |
| Знаки сервиса                              |                              |                  |   |             |             |            |                   |
| 7.7 (300м)                                 | Пункт питания                | II               |   | 1,373       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 7.9 (300м)                                 | Гостиница или мотель         | II               |   | 1,373       | Требуется   | 1          | Справа            |
| Итого установлено:                         |                              | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:                           |                              | 2                |   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:                           |                              | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:                         |                              | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого:                                     |                              | 2                |   |             |             |            |                   |
| Знаки дополнительной информации (таблички) |                              |                  |   |             |             |            |                   |
| 8.1.1 (150м)                               | Расстояние до объекта        | II               |   | 0,805       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.13                                       | Направление главной дороги   | II               |   | 0,955       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.13                                       | Направление главной дороги   | II               |   | 0,984       | Требуется   | 1          | Слева             |

| Номер знака                 | Наименование знака         | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|-----------------------------|----------------------------|------------------|---|-------------|-------------|------------|-------------------|
| 8.13                        | Направление главной дороги | II               |   | 0,984       | К демонтажу | 1          | Слева             |
| 8.24                        | Работает эвакуатор         | II               |   | 0,984       | Установлено | 1          | Слева             |
| 8.24                        | Работает эвакуатор         | II               |   | 0,997       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.2.1 (300м)                | Зона действия              | II               |   | 1,323       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.24                        | Работает эвакуатор         | II               |   | 1,323       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.24                        | Работает эвакуатор         | II               |   | 1,343       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.24                        | Работает эвакуатор         | II               |   | 1,373       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.24                        | Работает эвакуатор         | II               |   | 1,373       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.24                        | Работает эвакуатор         | II               |   | 1,481       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.24                        | Работает эвакуатор         | II               |   | 1,522       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.24                        | Работает эвакуатор         | II               |   | 1,538       | К демонтажу | 1          | Справа            |
| 8.1.1 (100м)                | Расстояние до объекта      | II               |   | 1,572       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.2.1 (50м)                 | Зона действия              | II               |   | 1,572       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.1.1 (100м)                | Расстояние до объекта      | II               |   | 1,621       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.2.1 (80м)                 | Зона действия              | II               |   | 1,621       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.2.1 (50м)                 | Зона действия              | II               |   | 1,663       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.24                        | Работает эвакуатор         | II               |   | 1,671       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.3.1                       | Направление действия       | II               |   | 1,685       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.3.2                       | Направление действия       | II               |   | 1,697       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.2.1 (50м)                 | Зона действия              | II               |   | 1,720       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.2.1 (50м)                 | Зона действия              | II               |   | 1,870       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.2.1 (2,0км)               | Зона действия              | II               |   | 1,920       | Требуется   | 1          | Слева             |
| Итого установлено:          |                            | 1                |   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:            |                            | 22               |   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:            |                            | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                            | 2                |   |             |             |            |                   |
| Итого:                      |                            | 25               |   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                            | 14               |   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                            | 173              |   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                            | 0                |   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                            | 6                |   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО:                      |                            | 193              |   |             |             |            |                   |

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск, участок 1

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|---------------|
| 1    | 1,506                | 1,506               | Застройка        | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая бровка |

Итого по дороге

|             |                         |                  |
|-------------|-------------------------|------------------|
| Итого       |                         |                  |
| Состояние   | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 1/1                     | 0                |

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск, участок 1

| №п/п        | Адрес, км,м | Вид перехода | Состояние   | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|-------------|-------------|--------------|-------------|---|
| 1           | 1,506       | наземный     | Установлено |   |
| Итого:      |             |              | Количество  |   |
| Установлено |             | наземных     | 1           |   |

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Автодорога "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск, участок 1

| №п/п               | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал | Протяжённость, м | Площадь, м² | Состояние |
|--------------------|----------------------|---------------------|---------|--------------|-----------|------------------|----------|------------------|-------------|-----------|
| 1                  | 1,504                | 1,509               | Тротуар | Слева        | 1,0       | Застройка        | Плитка   | 5                | 25          | Требуется |
| 2                  | 1,506                | 1,687               | Тротуар | Справа       | 2,0       | Жилая застройка  | Плитка   | 181              | 372         | Требуется |
| Итого установлено: |                      |                     |         |              |           |                  |          | 0                | 0           |           |
| Итого требуется:   |                      |                     |         |              |           |                  |          | 186              | 396         |           |
| Итого к демонтажу: |                      |                     |         |              |           |                  |          | 0                | 0           |           |
| Итого:             |                      |                     |         |              |           |                  |          | 186              | 396         |           |

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск, участок 1

| №п/п   | Адрес, км,м | Расположение          | Конструкция | Размеры  |           |           | Объём, м³ | Состояние |
|--------|-------------|-----------------------|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|        |             |                       |             | Длина, м | Ширина, м | Высота, м |           |           |
| 1      | 1,476       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 8,00     | 8,50      | 0,07      | 3,51      | Требуется |
| 2      | 1,526       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 8,00     | 8,50      | 0,07      | 3,51      | Требуется |
| 3      | 1,667       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 8,00     | 8,50      | 0,07      | 3,51      | Требуется |
| 4      | 1,716       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 8,00     | 8,50      | 0,07      | 3,51      | Требуется |
| Итого: | Установлено | 0,00                  |             |          |           |           |           |           |
|        | Требуется   | 4,00                  |             |          |           |           |           |           |
|        | К демонтажу | 0,00                  |             |          |           |           |           |           |

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

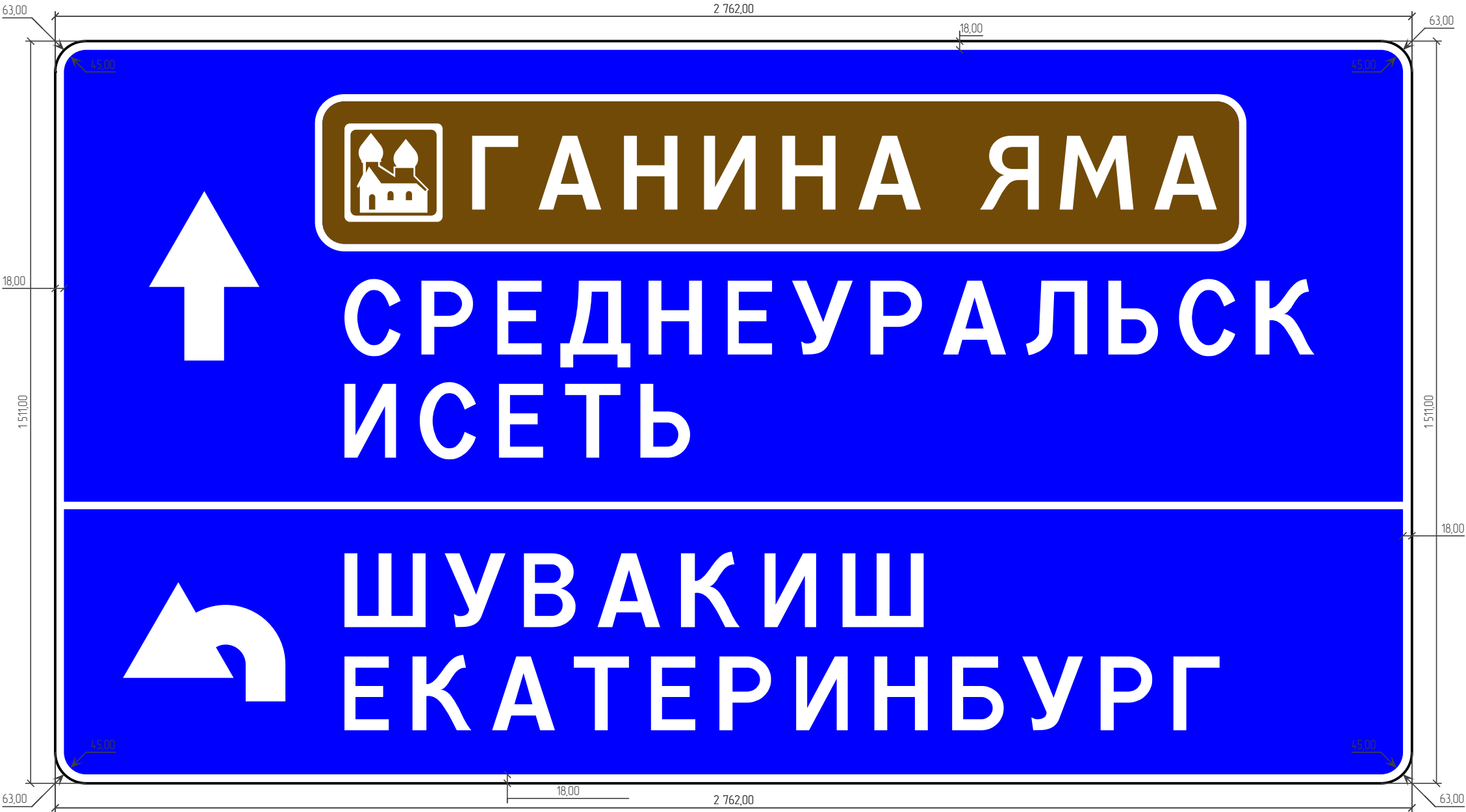
Автодорога "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск, участок 1

| №п/п               | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Расположение  | Марка  | Количество | Длина, м | Состояние | Дата установки |
|--------------------|----------------------|---------------------|---------------|--------|------------|----------|-----------|----------------|
| 1                  | 1,669                | 1,687               | Правая кромка | КДЗ-Ж2 | 10         | 18,5     | Требуется |                |
| 2                  | 1,695                | 1,711               | Правая кромка | КДЗ-Ж2 | 9          | 16,4     | Требуется |                |
| Итого к установке: |                      |                     |               | КДЗ-Ж2 | 19         |          |           |                |

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| А                | 150                             | 169                          | нет                         |
| Б                | 150                             | 153                          | нет                         |
| В                | 150                             | 153                          | нет                         |
| Г                | 150                             | 135                          | нет                         |
| Д                | 150                             | 165                          | нет                         |
| Е                | 150                             | 144                          | нет                         |
| И                | 150                             | 162                          | нет                         |
| К                | 150                             | 163                          | нет                         |
| Л                | 150                             | 165                          | нет                         |
| М                | 150                             | 193                          | нет                         |
| Н                | 150                             | 160                          | нет                         |
| Р                | 150                             | 150                          | нет                         |
| С                | 150                             | 154                          | нет                         |
| Т                | 150                             | 148                          | нет                         |
| У                | 150                             | 151                          | нет                         |
| Ш                | 150                             | 216                          | нет                         |
| Ъ                | 150                             | 147                          | нет                         |
| Я                | 150                             | 162                          | нет                         |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 2762×1511 мм  
Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
Площадь: 4,173 м²  
Масштаб: 1:500  
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| А                | 150                             | 169                          | нет                         |
| Г                | 150                             | 135                          | нет                         |
| Д                | 150                             | 165                          | нет                         |
| Е                | 150                             | 144                          | нет                         |
| И                | 150                             | 162                          | нет                         |
| Й                | 150                             | 162                          | нет                         |
| К                | 150                             | 163                          | нет                         |
| Л                | 150                             | 165                          | нет                         |
| М                | 150                             | 193                          | нет                         |
| Н                | 150                             | 160                          | нет                         |
| О                | 150                             | 163                          | нет                         |
| П                | 150                             | 159                          | нет                         |
| Р                | 150                             | 150                          | нет                         |
| С                | 150                             | 154                          | нет                         |
| Т                | 150                             | 148                          | нет                         |
| У                | 150                             | 151                          | нет                         |
| Ц                | 150                             | 165                          | нет                         |
| Ч                | 150                             | 153                          | нет                         |
| Ь                | 150                             | 147                          | нет                         |
| Я                | 150                             | 162                          | нет                         |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 3638×1301 мм  
Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
Площадь: 4,733 м²  
Масштаб: 1:500  
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| А                | 150                             | 169                          | нет                         |
| Б                | 150                             | 153                          | нет                         |
| В                | 150                             | 153                          | нет                         |
| Г                | 150                             | 135                          | нет                         |
| Е                | 150                             | 144                          | нет                         |
| И                | 150                             | 162                          | нет                         |
| К                | 150                             | 163                          | нет                         |
| М                | 150                             | 193                          | нет                         |
| Н                | 150                             | 160                          | нет                         |
| Р                | 150                             | 150                          | нет                         |
| Т                | 150                             | 148                          | нет                         |
| У                | 150                             | 151                          | нет                         |
| Ш                | 150                             | 216                          | нет                         |
| Я                | 150                             | 162                          | нет                         |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 2862×1091 мм  
Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
Площадь: 3,122 м²  
Масштаб: 1:500  
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| "                | 150                             | 112                          | нет                         |
| А                | 150                             | 169                          | нет                         |
| Г                | 150                             | 135                          | нет                         |
| Е                | 150                             | 144                          | нет                         |
| Ж                | 150                             | 243                          | нет                         |
| З                | 150                             | 147                          | нет                         |
| И                | 150                             | 162                          | нет                         |
| Й                | 150                             | 162                          | нет                         |
| К                | 150                             | 163                          | нет                         |
| Л                | 150                             | 165                          | нет                         |
| М                | 150                             | 193                          | нет                         |
| Н                | 150                             | 160                          | нет                         |
| О                | 150                             | 163                          | нет                         |
| П                | 150                             | 159                          | нет                         |
| Р                | 150                             | 150                          | нет                         |
| С                | 150                             | 154                          | нет                         |
| Т                | 150                             | 148                          | нет                         |
| Ц                | 150                             | 165                          | нет                         |
| Ч                | 150                             | 153                          | нет                         |
| Я                | 150                             | 162                          | нет                         |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 3863×981 мм  
Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
Площадь: 3,790 м²  
Масштаб: 1:500  
Количество: 1



Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| А                | 150                             | 169                          | нет                         |
| Б                | 150                             | 144                          | нет                         |
| В                | 150                             | 162                          | нет                         |
| Г                | 150                             | 162                          | нет                         |
| Д                | 150                             | 163                          | нет                         |
| Е                | 150                             | 165                          | нет                         |
| Ж                | 150                             | 193                          | нет                         |
| З                | 150                             | 160                          | нет                         |
| И                | 150                             | 163                          | нет                         |
| К                | 150                             | 159                          | нет                         |
| Л                | 150                             | 150                          | нет                         |
| М                | 150                             | 154                          | нет                         |
| Н                | 150                             | 148                          | нет                         |
| О                | 150                             | 165                          | нет                         |
| П                | 150                             | 153                          | нет                         |
| Р                |                                 |                              |                             |
| С                |                                 |                              |                             |
| Т                |                                 |                              |                             |
| Ц                |                                 |                              |                             |
| Ч                |                                 |                              |                             |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 2735×576 мм  
Фон: Синий (вне населённых пунктов)  
Площадь: 1,575 м²  
Масштаб: 1:500  
Количество: 1

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Тротуары слева                                      |                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                             |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0.007 - 0.149 (142 м) |
| Элементы в плане                                    |                             |
| Продольный профиль                                  | $\alpha=0$                  |

Автомобиль "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 2  
км 0+000 – км 0+149  
1:500



|   |                              |
|---|------------------------------|
| Тротуары слева                                      |                              |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                              |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0.138 - 0.310, (172 м) |
| Элементы в плане                                    |                              |
| Продольный профиль                                  | L=172<br>a=0                 |

Автомобиль "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 2  
км 0+138 – км 0+310  
1:500



|  |               |                              |
|--|---------------|------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>0.138 - 0.310, (172 м) |
|  | 1-я от осевой | 12<br>0.138 - 0.310, (172 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                              |
| Тротуары справа                                      |               |                              |

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Тротуары слева                                      |                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                             |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,297 - 0,469 (172 м) |
| Элементы в плане                                    | 12<br>R=80%, L=97, a=7°     |
| Продольный профиль                                  | L=172<br>a=0                |

Автомобиль "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 2  
км 0+297 – км 0+469  
1:500



|  |               |                             |
|--|---------------|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>0,297 - 0,469 (172 м) |
|  | 1-я от осевой | 12<br>0,297 - 0,469 (172 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                             |
| Тротуары справа                                      |               |                             |



|   |                             |       |      |
|---|-----------------------------|-------|------|
| Тротуары слева                                      |                             |       |      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                             |       |      |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,459 - 0,631 (172 м) |       |      |
| Элементы в плане                                    | R=804, L=97, α=7°           | 0,553 | 2,97 |
| Продольный профиль                                  | L=172                       |       |      |
|   | a=0                         |       |      |
|   | R=466, L=46, α=-5°          |       |      |

Автомобильная дорога "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 2  
км 0+459 – км 0+631  
1:500



|  |               |                             |
|--|---------------|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>0,459 - 0,631 (172 м) |
|  | 1-я от осевой | 12<br>0,459 - 0,631 (172 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                             |
| Тротуары справа                                      |               |                             |

|   |                             |       |     |
|---|-----------------------------|-------|-----|
| Тротуары слева                                      |                             |       |     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                             |       |     |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,618 - 0,790 (172 м) |       |     |
| Элементы в плане                                    | R=466, L=46, α=-5°          | 16659 |     |
| Продольный профиль                                  | L=172                       |       | 0=0 |

Автомобиль "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 2  
км 0+618 – км 0+790  
1:500



|  |               |                             |
|--|---------------|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>0,618 - 0,790 (172 м) |
|  | 1-я от осевой | 12<br>0,618 - 0,790 (172 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                             |
| Тротуары справа                                      |               |                             |

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Тротуары слева                                      |                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                             |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,780 - 0,952 (172 м) |
| Элементы в плане                                    |                             |
| Продольный профиль                                  | 0=0                         |

Автомобильная дорога "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 2  
км 0+780 – км 0+952  
1:500



|  |               |                             |
|--|---------------|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>0,780 - 0,952 (172 м) |
|  | 1-я от осевой | 12<br>0,780 - 0,952 (172 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                             |
| Тротуары справа                                      |               |                             |



|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Тротуары слева                                      |                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                             |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0.942 - 1.114 (172 м) |
| Элементы в плане                                    |                             |
| Продольный профиль                                  | L=172<br>a=0                |

Автомобиль "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 2  
км 0+942 – км 1+114  
1:500



|  |               |                             |
|--|---------------|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>0.942 - 1.114 (172 м) |
|  | 1-я от осевой | 12<br>0.942 - 1.114 (172 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                             |
| Тротуары справа                                      |               |                             |



|   |  |
|---|--|
| Тротуары слева                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | <div>12</div> <div>1103 - 1275 (172 м)</div>               |
| Элементы в плане                                    | <div>172</div> <div>R=419, L=38, α=2°</div> <div>116</div> |
| Продольный профиль                                  | <div>L=172</div> <div>α=0</div>                            |

Автомобиль "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 2  
км 1+103 – км 1+275  
1:500



|  |               |  |
|--|---------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | <div>11</div> <div>1103 - 1275 (172 м)</div> |
|  | 1-я от осевой | <div>12</div> <div>1103 - 1275 (172 м)</div> |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |  |
| Тротуары справа                                      |               |  |

|   |                           |     |
|---|---------------------------|-----|
| Тротуары слева                                      |                           |     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                           |     |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>1265 - 1394 (129 м) |     |
| Элементы в плане                                    |                           |     |
| Продольный профиль                                  | L=172                     | a=0 |

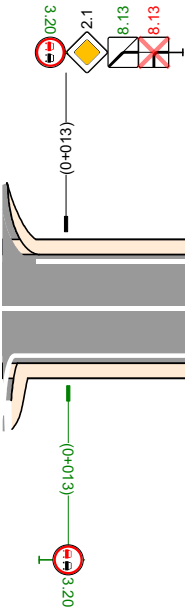
Автомобиль "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 2  
км 1+265 – км 1+394  
1:500



|  |               |                           |  |
|--|---------------|---------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>1265 - 1394 (129 м) |  |
|  | 1-я от осевой | 12<br>1265 - 1393 (129 м) |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                           |  |
| Тротуары справа                                      |               |                           |  |

|   |  |
|---|--|
| Тротуары слева                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | <div><div></div><div>12<br/>0.007 - 0.500 (493 м)</div></div>      |
| Элементы в плане                                    | <div><div></div><div>0+450</div><div>R=80%, L=97, α=7°</div></div> |
| Продольный профиль                                  | <div><div>L=500</div><div>α=0</div></div>                          |

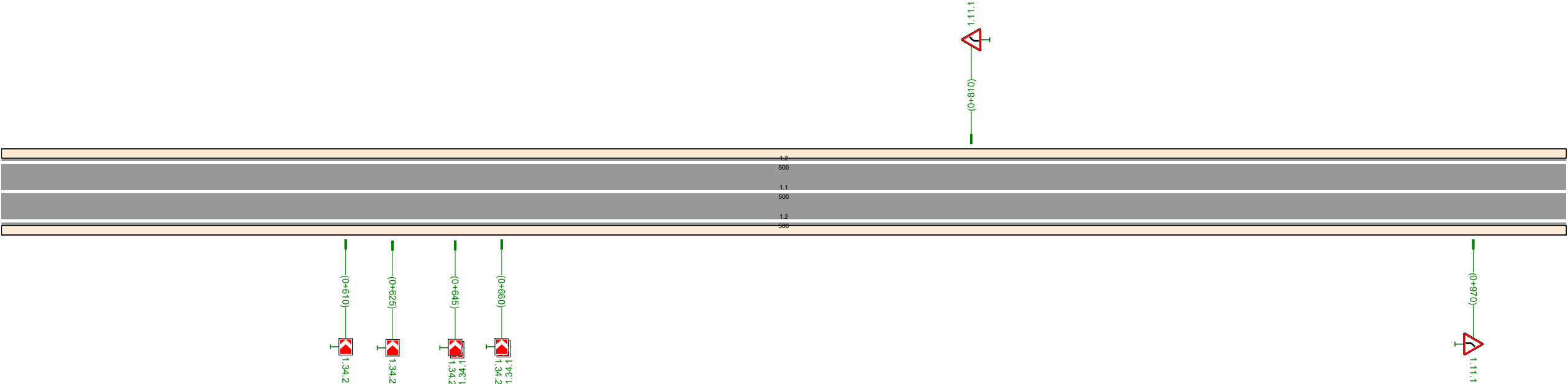
Автомобильная дорога "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 2  
км 0+000 – км 0+500  
1:1500



|  |               |  |
|--|---------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | <div><div>11<br/>0.000 - 0.500 (500 м)</div></div> |
|  | 1-я от осевой | <div><div>12<br/>0.002 - 0.500 (498 м)</div></div> |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |  |
| Тротуары справа                                      |               |  |

|   |  |
|---|--|
| Тротуары слева                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0.500 - 1.000, (500 м)                             |
| Элементы в плане                                    | R=804, L=97, α=7°<br>21.97<br>R=466, L=46, α=5°<br>46.58 |
| Продольный профиль                                  | L=500<br>α=0   |

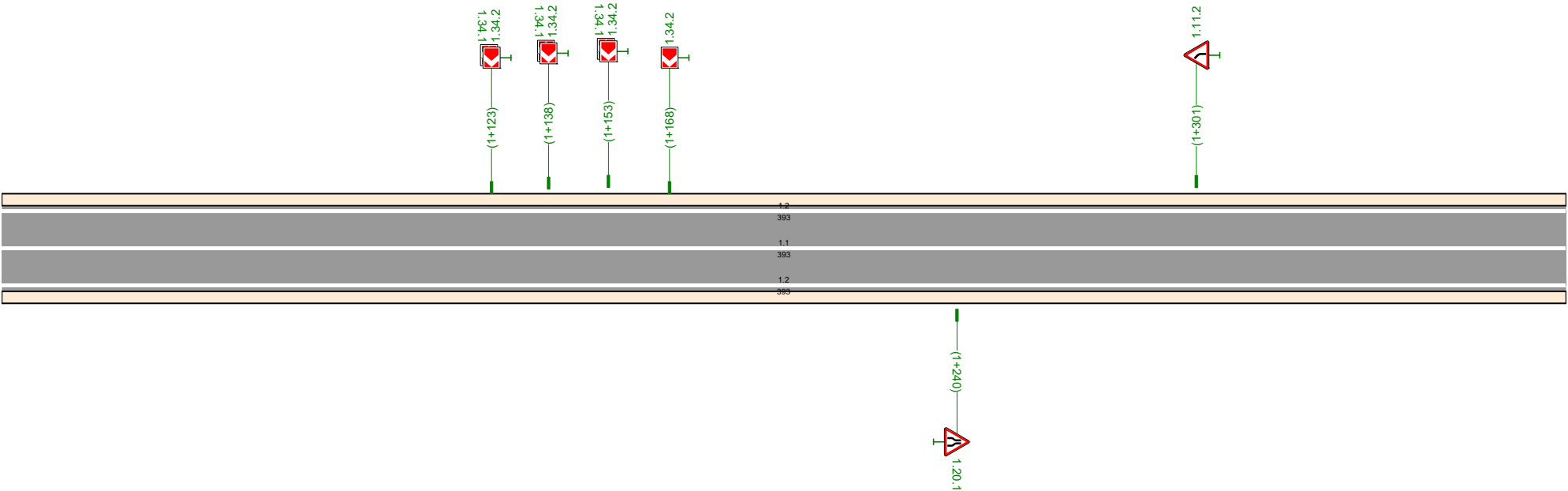
Автомодорога "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 2  
км 0+500 – км 1+000  
1:1500



|  |               |                              |
|--|---------------|------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>0.500 - 1.000, (500 м) |
|  | 1-я от осевой | 12<br>0.500 - 1.000, (500 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                              |
| Тротуары справа                                      |               |                              |

|   |                            |
|---|----------------------------|
| Тротуары слева                                      |                            |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                            |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>1000 - 1394 (393 м)  |
| Элементы в плане                                    | 1/25 R=419 L=38 α=2° 1/165 |
| Продольный профиль                                  | L=394 α=0                  |

Автомодорога "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск,  
участок 2  
км 1+000 – км 1+394  
1:1500





|  |               |                           |
|--|---------------|---------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>1000 - 1394 (393 м) |
|  | 1-я от осевой | 12<br>1000 - 1393 (393 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                           |
| Тротуары справа                                      |               | 39                        |



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Автодорога "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск, участок 2

| № км                  |  1.1 |  1.2 | Итого  |
|-----------------------|---|---|--------|
| Материал              | Краска  | Краска  | Краска |
| Цвет                  | Бел.  | Бел.  | Бел.   |
| Кoeff. привед. к 1.1* | 1,00  | 1,00  | -      |
| Ширина, м             | 0,10  | 0,10  | -      |
| Единицы               | м   | м   | м²     |
| 0,000 - 1,000         | 1000,00   | 1993,33   | 299,33 |
| 1,000 - 1,394         | 393,50  | 786,90  | 118,04 |
| Длина, км             | 1,393   | 2,780   | -      |
| Привед. длина, км     | 1,393   | 2,780   | 4,174  |
| Площадь, м²           | 139,35  | 278,02  | 417,37 |

\*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

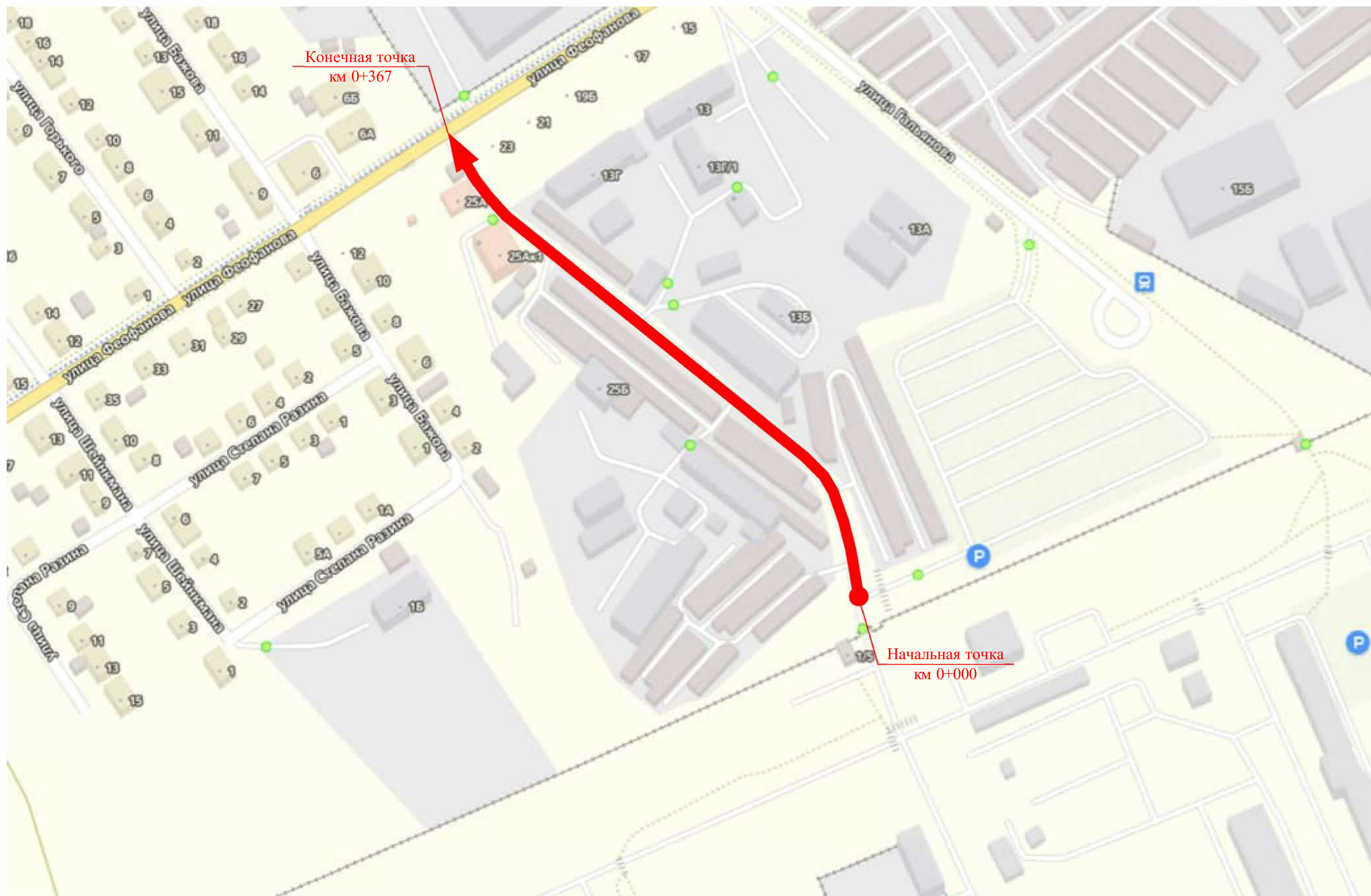
Автодорога "подъезд к Мужскому монастырю Ганина Яма" от ЕКАД до границы с ГО Среднеуральск, участок 2

| Номер знака           | Наименование знака   | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|-----------------------|----------------------|------------------|---|-------------|-----------|------------|-------------------|
| Предупреждающие знаки |                      |                  |   |             |           |            |                   |
| 1.11.2                | Опасный поворот      | II               |   | 0,450       | Требуется | 1          | Справа            |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,610       | Требуется | 1          | Справа            |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,625       | Требуется | 1          | Справа            |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,645       | Требуется | 1          | Справа            |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,645       | Требуется | 1          | Справа            |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,660       | Требуется | 1          | Справа            |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота | II               |   | 0,660       | Требуется | 1          | Справа            |
| 1.11.1                | Опасный поворот      | II               |   | 0,810       | Требуется | 1          | Слева             |
| 1.11.1                | Опасный поворот      | II               |   | 0,970       | Требуется | 1          | Справа            |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота | II               |   | 1,123       | Требуется | 1          | Слева             |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота | II               |   | 1,123       | Требуется | 1          | Слева             |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота | II               |   | 1,138       | Требуется | 1          | Слева             |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота | II               |   | 1,138       | Требуется | 1          | Слева             |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота | II               |   | 1,153       | Требуется | 1          | Слева             |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота | II               |   | 1,153       | Требуется | 1          | Слева             |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота | II               |   | 1,168       | Требуется | 1          | Слева             |
| 1.20.1                | Сужение дороги       | II               |   | 1,240       | Требуется | 1          | Справа            |
| 1.11.2                | Опасный поворот      | II               |   | 1,301       | Требуется | 1          | Слева             |

| Номер знака                                | Наименование знака         | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|--|----------------------------|------------------|---|-------------|-------------|------------|-------------------|
| Итого установлено:                         |                            | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:                           |                            | 18               |   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:                           |                            | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:                         |                            | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого:                                     |                            | 18               |   |             |             |            |                   |
| Знаки приоритета                           |                            |                  |   |             |             |            |                   |
| 2.1  | Главная дорога             | II               |   | 0,013       | Установлено | 1          | Слева             |
| Итого установлено:                         |                            | 1                |   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:                           |                            | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:                           |                            | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:                         |                            | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого:                                     |                            | 1                |   |             |             |            |                   |
| Запрещающие знаки                          |                            |                  |   |             |             |            |                   |
| 3.20                                       | Обгон запрещён             | II               |   | 0,013       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 3.20                                       | Обгон запрещён             | II               |   | 0,013       | Требуется   | 1          | Справа            |
| Итого установлено:                         |                            | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:                           |                            | 2                |   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:                           |                            | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:                         |                            | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого:                                     |                            | 2                |   |             |             |            |                   |
| Знаки дополнительной информации (таблички) |                            |                  |   |             |             |            |                   |
| 8.13                                       | Направление главной дороги | II               |   | 0,013       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.13                                       | Направление главной дороги | II               |   | 0,013       | К демонтажу | 1          | Слева             |
| Итого установлено:                         |                            | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:                           |                            | 1                |   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:                           |                            | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:                         |                            | 1                |   |             |             |            |                   |
| Итого:                                     |                            | 2                |   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:                         |                            | 1                |   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:                |                            | 21               |   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:                           |                            | 0                |   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:                         |                            | 1                |   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО:                                     |                            | 23               |   |             |             |            |                   |

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма  
Город Верхняя Пышма, автодорога от АО "Уралэлектромедь" до ул. Феофанова, км 0+000-км 0+365

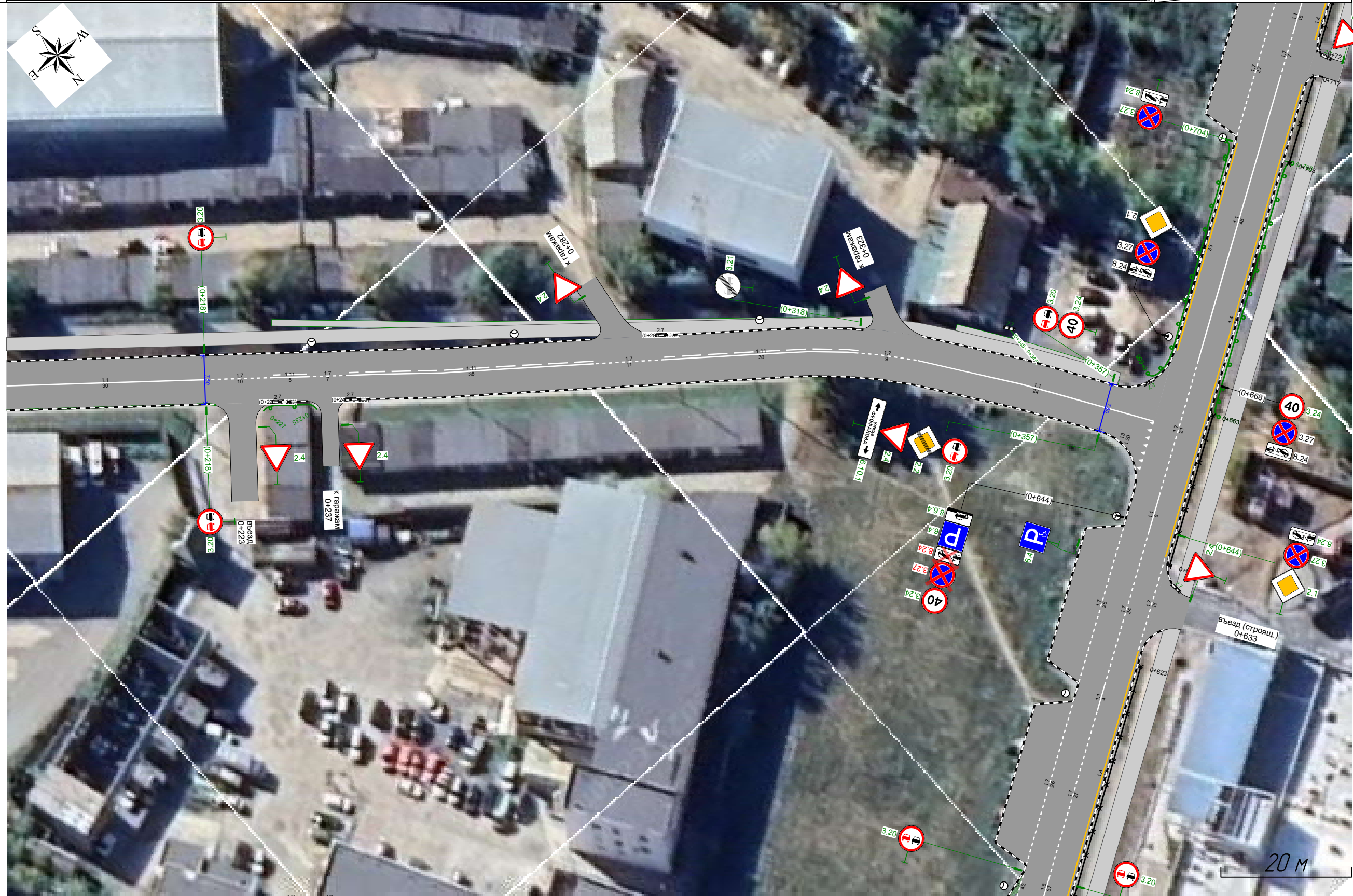
Схема автомобильной дороги







|   |                                       |  |                                      |                                      |  |
|---|---------------------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                                       |  | 0,332 - 0,355, (23 м), а/б, ш. 1,0 м |                                      |  |
|   |                                       |  | 0,327 - 0,346, (19 м), а/б, ш. 1,0 м |                                      |  |
|   | 0,228 - 0,319, (91 м), а/б, ш. 1,0 м  |  |                                      | 0,324 - 0,358, (33 м), а/б, ш. 2,0 м |  |
|   | 0,188 - 0,320, (132 м), а/б, ш. 2,0 м |  |                                      | 0,323 - 0,358, (35 м), а/б, ш. 1,0 м |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                       |  |                                      |                                      |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                       |  |                                      |                                      |  |
| Элементы в плане                                    |                                       |  |                                      |                                      |  |
| Продольный профиль                                  | R=16871 L=365                         |  |                                      |                                      |  |







Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Автодорога от АО "Уралэлектромедь" до ул. Феофанова

| № км                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |           |           |        |        |           |        |        | Итого  |        |           |           |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|
|                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Тер. пл-к | Тер. пл-к |        |        | Тер. пл-к |        |        |        |        |           |           |
| Материал             | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Тер. пл-к | Тер. пл-к | Краска | Краска | Тер. пл-к | Краска | Краска | Краска | Краска | Тер. пл-к | Тер. пл-к |
| Цвет                 | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Жёл.   | Бел.   | Бел.   | Жёл.   | Бел.   | Бел.   | Бел.      | Жёл.      | Бел.   | Бел.   | Жёл.      | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Жёл.   | Бел.      | Жёл.      |
| Козф. привед. к 1.1* | 1,00   | 1,00   | 2,00   | 1,00   | 0,75   | 0,50   | 0,50   | 1,75   | 1,00   | 0,40      | 0,40      | -      | -      | 1,00      | -      | -      | -      | -      | -         | -         |
| Ширина, м            | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,40   | 4,00      | 4,00      | —      | —      | 0,10      | —      | —      | -      | -      | -         | -         |
| Единицы              | м      | м      | м      | м      | м      | м      | м      | м      | м      | м²        | м²        | м²     | м²     | м²        | шт.    | шт.    | м²     | м²     | м²        | м²        |
| 0,000 - 0,365        | 332,25 | 59,57  | 29,34  | 54,67  | 90,94  | 165,33 | 25,26  | 140,92 | 3,75   | 35,20     | 33,60     | 24,33  | 1,11   | 2,01      | 2      | 4      | 120,17 | 6,73   | 35,20     | 35,61     |
| Длина, км            | 0,332  | 0,060  | 0,029  | 0,055  | 0,091  | 0,165  | 0,025  | 0,141  | 0,004  | 0,022     | 0,021     | -      | -      | 0,012     | -      | -      | -      | -      | -         | -         |
| Привед. длина, км    | 0,332  | 0,060  | 0,059  | 0,055  | 0,068  | 0,083  | 0,013  | 0,247  | 0,004  | 0,009     | 0,008     | -      | -      | 0,012     | -      | -      | 0,852  | 0,067  | -         | -         |
| Площадь, м²          | 33,22  | 5,96   | 5,87   | 5,47   | 6,82   | 8,27   | 1,26   | 24,66  | 1,50   | 35,20     | 33,60     | 24,33  | 1,11   | 2,01      | 2,42   | 6,00   | 120,17 | 6,73   | 35,20     | 35,61     |

\*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от АО "Уралэлектромедь" до ул. Феофанова

| Номер знака      | Наименование знака   | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение          |
|------------------|----------------------|------------------|---|-------------|-------------|------------|----------------------------|
| Знаки приоритета |                      |                  |   |             |             |            |                            |
| 2.4              | Уступите дорогу      | II               |   | 0,031       | Требуется   | 1          | Примыкание справа на 0,021 |
| 2.4              | Уступите дорогу      | II               |   | 0,032       | Установлено | 1          | Примыкание справа на 0,021 |
| 2.4              | Уступите дорогу      | II               |   | 0,035       | Требуется   | 1          | Примыкание слева на 0,038  |
| 2.4              | Уступите дорогу      | II               |   | 0,085       | Требуется   | 1          | Примыкание справа на 0,078 |
| 2.4              | Уступите дорогу      | II               |   | 0,116       | Требуется   | 1          | Примыкание справа на 0,107 |
| 2.4              | Уступите дорогу      | II               |   | 0,149       | Требуется   | 1          | Примыкание слева на 0,152  |
| 2.4              | Уступите дорогу      | II               |   | 0,227       | Требуется   | 1          | Примыкание справа на 0,223 |
| 2.4              | Уступите дорогу      | II               |   | 0,239       | Требуется   | 1          | Примыкание справа на 0,237 |
| 2.4              | Уступите дорогу      | II               |   | 0,276       | Требуется   | 1          | Примыкание слева на 0,282  |
| 2.4              | Уступите дорогу      | II               |   | 0,319       | Требуется   | 1          | Примыкание слева на 0,323  |
| 2.2              | Конец главной дороги | II               |   | 0,357       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 2.4              | Уступите дорогу      | II               |   | 0,357       | Требуется   | 1          | Справа                     |

| Номер знака        | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|--------------------|--------------------|------------------|---|-------------|-----------|------------|-------------------|
| Итого установлено: |                    | 1                |   |             |           |            |                   |
| Итого требуется:   |                    | 11               |   |             |           |            |                   |
| Итого перенести:   |                    | 0                |   |             |           |            |                   |
| Итого к демонтажу: |                    | 0                |   |             |           |            |                   |
| Итого:             |                    | 12               |   |             |           |            |                   |

|                    |                                   |    |  |       |             |   |                            |
|--------------------|-----------------------------------|----|--|-------|-------------|---|----------------------------|
| Запрещающие знаки  |                                   |    |  |       |             |   |                            |
| 3.17.3             | Контроль                          | II |  | 0,002 | Требуется   | 1 | Справа                     |
| 3.17.3             | Контроль                          | II |  | 0,008 | Требуется   | 1 | На разделительной          |
| 3.27               | Остановка запрещена               | II |  | 0,011 | Установлено | 1 | Примыкание справа на 0,021 |
| 3.17.3             | Контроль                          | II |  | 0,017 | Требуется   | 1 | Примыкание справа на 0,021 |
| 3.17.3             | Контроль                          | II |  | 0,021 | Требуется   | 1 | Примыкание справа на 0,021 |
| 3.1                | Въезд запрещён                    | II |  | 0,024 | Установлено | 1 | Примыкание справа на 0,021 |
| 3.1                | Въезд запрещён                    | II |  | 0,026 | Установлено | 1 | Примыкание справа на 0,021 |
| 3.17.3             | Контроль                          | II |  | 0,028 | Требуется   | 1 | Примыкание справа на 0,021 |
| 3.17.3             | Контроль                          | II |  | 0,032 | Требуется   | 1 | Примыкание справа на 0,021 |
| 3.28               | Стоянка запрещена                 | II |  | 0,034 | Установлено | 1 | На разделительной          |
| 3.20               | Обгон запрещён                    | II |  | 0,157 | Требуется   | 1 | Слева                      |
| 3.20               | Обгон запрещён                    | II |  | 0,157 | Требуется   | 1 | Справа                     |
| 3.20               | Обгон запрещён                    | II |  | 0,218 | Требуется   | 1 | Слева                      |
| 3.20               | Обгон запрещён                    | II |  | 0,218 | Требуется   | 1 | Справа                     |
| 3.21               | Конец запрещения обгона           | II |  | 0,318 | Требуется   | 1 | Слева                      |
| 3.20               | Обгон запрещён                    | II |  | 0,357 | Требуется   | 1 | Слева                      |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II |  | 0,357 | Требуется   | 1 | Слева                      |
| 3.20               | Обгон запрещён                    | II |  | 0,357 | Требуется   | 1 | Справа                     |
| Итого установлено: |                                   | 4  |  |       |             |   |                            |
| Итого требуется:   |                                   | 14 |  |       |             |   |                            |
| Итого перенести:   |                                   | 0  |  |       |             |   |                            |
| Итого к демонтажу: |                                   | 0  |  |       |             |   |                            |
| Итого:             |                                   | 18 |  |       |             |   |                            |

|                      |                  |    |  |       |           |   |                            |
|----------------------|------------------|----|--|-------|-----------|---|----------------------------|
| Предписывающие знаки |                  |    |  |       |           |   |                            |
| 4.1.2                | Движение направо | II |  | 0,032 | Требуется | 1 | Примыкание справа на 0,021 |
| 4.1.2                | Движение направо | II |  | 0,035 | Требуется | 1 | Примыкание слева на 0,038  |
| Итого установлено:   |                  | 0  |  |       |           |   |                            |
| Итого требуется:     |                  | 2  |  |       |           |   |                            |
| Итого перенести:     |                  | 0  |  |       |           |   |                            |
| Итого к демонтажу:   |                  | 0  |  |       |           |   |                            |
| Итого:               |                  | 2  |  |       |           |   |                            |

|                          |                    |    |  |       |             |   |                            |
|--------------------------|--------------------|----|--|-------|-------------|---|----------------------------|
| Знаки особых предписаний |                    |    |  |       |             |   |                            |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход | II |  | 0,002 | Требуется   | 1 | Справа                     |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход | II |  | 0,002 | Требуется   | 1 | Справа                     |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход | II |  | 0,008 | Требуется   | 1 | На разделительной          |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход | II |  | 0,008 | Требуется   | 1 | На разделительной          |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход | II |  | 0,011 | Установлено | 1 | Примыкание справа на 0,021 |

| Номер знака        | Наименование знака                           | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение          |
|--------------------|--|------------------|---|-------------|-------------|------------|----------------------------|
| 5.19.2             | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,011       | Установлено | 1          | Примыкание справа на 0,021 |
| 5.19.1             | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,011       | Требуется   | 1          | Над дорогой                |
| 5.19.1             | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,031       | Требуется   | 1          | Примыкание справа на 0,021 |
| 5.19.1             | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,032       | Установлено | 1          | Примыкание справа на 0,021 |
| 5.19.2             | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,032       | Установлено | 1          | Примыкание справа на 0,021 |
| 5.15.1             | Направления движения по полосам              | II               |   | 0,032       | Требуется   | 1          | Примыкание справа на 0,021 |
| 5.16               | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 0,043       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 5.16               | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 0,043       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 5.15.1             | Направления движения по полосам              | II               |   | 0,051       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 5.15.1             | Направления движения по полосам              | II               |   | 0,101       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 5.15.4             | Начало полосы                                | II               |   | 0,101       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| Итого установлено: |  | 4                |   |             |             |            |                            |
| Итого требуется:   |  | 12               |   |             |             |            |                            |
| Итого перенести:   |  | 0                |   |             |             |            |                            |
| Итого к демонтажу: |  | 0                |   |             |             |            |                            |
| Итого:             |  | 16               |   |             |             |            |                            |

| Информационные знаки |                              |    |      |       |           |   |                   |
|----------------------|------------------------------|----|------|-------|-----------|---|-------------------|
| 6.3.1                | Место для разворота          | II |      | 0,031 | Требуется | 1 | На разделительной |
| 6.4 (None)           | Парковка (парковочное место) | II |      | 0,051 | Требуется | 1 | Слева             |
| 6.10.1               | Указатель направлений        |    | 0,65 | 0,357 | Требуется | 1 | Справа            |
| Итого установлено:   |                              | 0  |      |       |           |   |                   |
| Итого требуется:     |                              | 3  |      |       |           |   |                   |
| Итого перенести:     |                              | 0  |      |       |           |   |                   |
| Итого к демонтажу:   |                              | 0  |      |       |           |   |                   |
| Итого:               |                              | 3  |      |       |           |   |                   |

| Знаки дополнительной информации (таблички) |                       |    |  |       |           |   |                            |
|--|-----------------------|----|--|-------|-----------|---|----------------------------|
| 8.24                                       | Работает эвакуатор    | II |  | 0,011 | Требуется | 1 | Примыкание справа на 0,021 |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор    | II |  | 0,034 | Требуется | 1 | На разделительной          |
| 8.1.4 (50м)                                | Расстояние до объекта | II |  | 0,051 | Требуется | 1 | Слева                      |
| Итого установлено:                         |                       | 0  |  |       |           |   |                            |
| Итого требуется:                           |                       | 3  |  |       |           |   |                            |
| Итого перенести:                           |                       | 0  |  |       |           |   |                            |
| Итого к демонтажу:                         |                       | 0  |  |       |           |   |                            |
| Итого:                                     |                       | 3  |  |       |           |   |                            |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:                         |                       | 9  |  |       |           |   |                            |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:                |                       | 45 |  |       |           |   |                            |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:                           |                       | 0  |  |       |           |   |                            |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:                         |                       | 0  |  |       |           |   |                            |
| ВСЕГО:                                     |                       | 54 |  |       |           |   |                            |

Ведомость размещения дорожного ограждения

Автодорога от АО "Уралэлектромедь" до ул. Феофанова

| № п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Протяжённость, м | Тип                                      | Удерживающая способность | Высота, м | Расположение   | Объект установки | Состояние | Дата установки |
|-------|----------------------|---------------------|------------------|--|--------------------------|-----------|----------------|------------------|-----------|----------------|
| 1     | 0,227                | 0,235               | 9                | 11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012 | У1 (130 кДж)             | 0,75      | Правая обочина | Насыпь           | Требуется |                |

Итого по дороге

| Итого     |  |          |
|-----------|--|----------|
| Состояние | Тип                                      | Длина, м |
| Требуется | 11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012 | 9        |

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от АО "Уралэлектромедь" до ул. Феофанова

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|---------------|
| 1    | 0,022                | 0,022               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 2    | 0,044                | 0,044               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Требуется   | Правая кромка |
| 3    | 0,054                | 0,054               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Требуется   | Правая кромка |
| 4    | 0,066                | 0,066               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 5    | 0,100                | 0,100               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 6    | 0,143                | 0,143               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 7    | 0,187                | 0,187               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 8    | 0,234                | 0,234               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 9    | 0,266                | 0,266               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 10   | 0,303                | 0,303               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |

Итого по дороге

| Итого       |                         |                  |
|-------------|-------------------------|------------------|
| Состояние   | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 8/8                     | 0                |
| Требуется   | 2/2                     | 0                |

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога от АО "Уралэлектромедь" до ул. Феофанова

| № п/п | Адрес, км,м | Расположение | Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов |                               |             | Наличие переходно-скоростных полос | Длина по нормативу, м |            | Фактическая длина, м |            |
|-------|-------------|--------------|--|-------------------------------|-------------|------------------------------------|-----------------------|------------|----------------------|------------|
|       |             |              | обустроено   | требуется                     | к демонтажу |                                    | разгон                | торможение | разгон               | торможение |
| 1     | 0,049       | Справа       |  | павильон, посадочная площадка |             | Нет                                | 220                   | 160        |                      |            |

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога от АО "Уралэлектромедь" до ул. Феофанова

| №п/п | Адрес, км,м | Вид перехода | Состояние   | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|------|-------------|--------------|-------------|---|
| 1    | 0,005       | наземный     | Установлено | Есть  |
| 2    | 0,021       | наземный     | Требуется   | Есть  |



| №п/п        | Адрес, км,м | Вид перехода | Состояние  | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|-------------|-------------|--------------|------------|---|
| Итого:      |             |              | Количество |   |
| Установлено |             | наземных     | 1          |   |
| Требуется   |             | наземных     | 1          |   |

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Автодорога от АО "Уралэлектромедь" до ул. Феофанова

| №п/п               | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал      | Протяжённость, м | Площадь, м² | Состояние   |
|--------------------|----------------------|---------------------|---------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-------------|-------------|
| 1                  | 0,001                | 0,038               | Тротуар | Слева        | 2,0       | Застройка        | Асфальтобетон | 37               | 76          | Установлено |
| 2                  | 0,006                | 0,014               | Тротуар | Справа       | 1,0       | Застройка        | Асфальтобетон | 8                | 32          | Установлено |
| 3                  | 0,012                | 0,019               | Тротуар | Справа       | 3,0       | Застройка        | Асфальтобетон | 6                | 110         | Установлено |
| 4                  | 0,029                | 0,034               | Тротуар | Слева        | 1,0       | Застройка        | Плитка        | 5                | 16          | Требуется   |
| 5                  | 0,034                | 0,043               | Тротуар | Справа       | 2,0       | Застройка        | Плитка        | 9                | 18          | Требуется   |
| 6                  | 0,038                | 0,320               | Тротуар | Слева        | 2,0       | Застройка        | Асфальтобетон | 282              | 558         | Установлено |
| 7                  | 0,228                | 0,319               | Тротуар | Слева        | 1,0       |                  | Асфальтобетон | 91               | 92          | Требуется   |
| 8                  | 0,323                | 0,358               | Тротуар | Слева        | 1,0       |                  | Асфальтобетон | 35               | 36          | Требуется   |
| 9                  | 0,324                | 0,358               | Тротуар | Слева        | 2,0       | Застройка        | Асфальтобетон | 33               | 68          | Установлено |
| 10                 | 0,327                | 0,346               | Тротуар | Слева        | 1,0       |                  | Асфальтобетон | 19               | 20          | Требуется   |
| 11                 | 0,332                | 0,355               | Тротуар | Слева        | 1,0       |                  | Асфальтобетон | 23               | 23          | Требуется   |
| Итого установлено: |                      |                     |         |              |           |                  |               | 366              | 845         |             |
| Итого требуется:   |                      |                     |         |              |           |                  |               | 182              | 205         |             |
| Итого к демонтажу: |                      |                     |         |              |           |                  |               | 0                | 0           |             |
| Итого:             |                      |                     |         |              |           |                  |               | 548              | 1050        |             |

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Автодорога от АО "Уралэлектромедь" до ул. Феофанова

| №п/п               | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Расположение            | Марка | Количество | Длина, м | Состояние | Дата установки |
|--------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|-------|------------|----------|-----------|----------------|
| 1                  | 0,002                | 0,035               | Левая кромка примыкания | КД4-Б | 18         | 34,3     | Требуется |                |
| 2                  | 0,008                | 0,012               | Край 1-й полосы справа  | КД4-Б | 7          | 12,9     | Требуется |                |
| 3                  | 0,009                | 0,009               | Край 2-й полосы слева   | КД4-Б | 4          | 6,4      | Требуется |                |
| Итого к установке: |                      |                     |                         | КД4-Б | 29         |          |           |                |

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| А                | 100                             | 103                          | да                          |
| В                | 100                             | 92                           | да                          |
| Е                | 100                             | 86                           | да                          |
| Н                | 100                             | 97                           | да                          |
| О                | 100                             | 99                           | да                          |
| Ф                | 100                             | 116                          | да                          |
| а                | 100                             | 76                           | да                          |
| и                | 100                             | 82                           | да                          |
| л                | 100                             | 80                           | да                          |
| у                | 100                             | 74                           | да                          |
| ц                | 100                             | 83                           | да                          |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 1631×396 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 0,646 м²  
Масштаб: 1:500  
Количество: 1

### Схема автомобильной дороги











|   |              |
|---|--------------|
| Тротуары слева                                      |              |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |              |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |              |
| Элементы в плане                                    |              |
| Продольный профиль                                  | L=175<br>a=0 |

Переулок Безымянный  
км 0+338 – км 0+508  
1:500

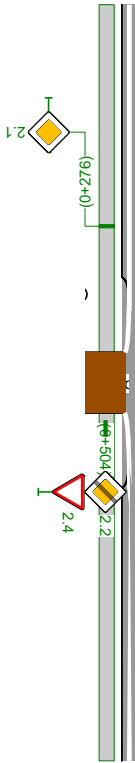


|  |  |
|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |



|   |                   |
|---|-------------------|
| Тротуары слева                                      |                   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                   |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                   |
| Элементы в плане                                    |                   |
| Продольный профиль                                  | $\alpha=0$<br>158 |


Переулок Безымянный  
 км 0+500 – км 0+508  
 1:1500



|  |  |
|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Переулок Безымянный

|                     |  |        |
|---------------------|--|--------|
| № км                | 1.7<br> | Итого  |
| Материал            | Краска   | Краска |
| Цвет                | Бел.   | Бел.   |
| Кэф. привед. к 1.1* | 0,50   | -      |
| Ширина, м           | 0,10   | -      |
| Единицы             | м  | м²     |
| 0,000 - 0,508       | 4,76   | 0,24   |
| Длина, км           | 0,005  | -      |
| Привед. длина, км   | 0,002  | 0,002  |
| Площадь, м²         | 0,24   | 0,24   |

\*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Переулок Безымянный

| Номер знака        | Наименование знака   | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|--------------------|----------------------|------------------|---|-------------|-------------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета   |                      |                  |   |             |             |            |                   |
| 2.1                | Главная дорога       | II               |   | 0,072       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 2.2                | Конец главной дороги | II               |   | 0,139       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 2.4                | Уступите дорогу      | II               |   | 0,139       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 2.4                | Уступите дорогу      | II               |   | 0,165       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 2.4                | Уступите дорогу      | II               |   | 0,205       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 2.4                | Уступите дорогу      | II               |   | 0,225       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 2.4                | Уступите дорогу      | II               |   | 0,306       | Установлено | 1          | Справа            |
| 2.2                | Конец главной дороги | II               |   | 0,327       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 2.4                | Уступите дорогу      | II               |   | 0,327       | Установлено | 1          | Слева             |
| 2.1                | Главная дорога       | II               |   | 0,397       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 2.1                | Главная дорога       | II               |   | 0,435       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 2.2                | Конец главной дороги | II               |   | 0,504       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 2.4                | Уступите дорогу      | II               |   | 0,504       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 2.2                | Конец главной дороги | II               |   | 0,532       | Требуется   | 1          |                   |
| 2.4                | Уступите дорогу      | II               |   | 0,532       | Требуется   | 1          |                   |
| Итого установлено: |                      | 2                |   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:   |                      | 13               |   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:   |                      | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу: |                      | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого:             |                      | 15               |   |             |             |            |                   |

| Номер знака                 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|-----------------------------|--------------------|------------------|---|-------------|-----------|------------|-------------------|
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                    | 2                |   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                    | 13               |   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                    | 0                |   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                    | 0                |   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО:                      |                    | 15               |   |             |           |            |                   |

Ведомость размещения искусственного освещения

Переулок Безымянный

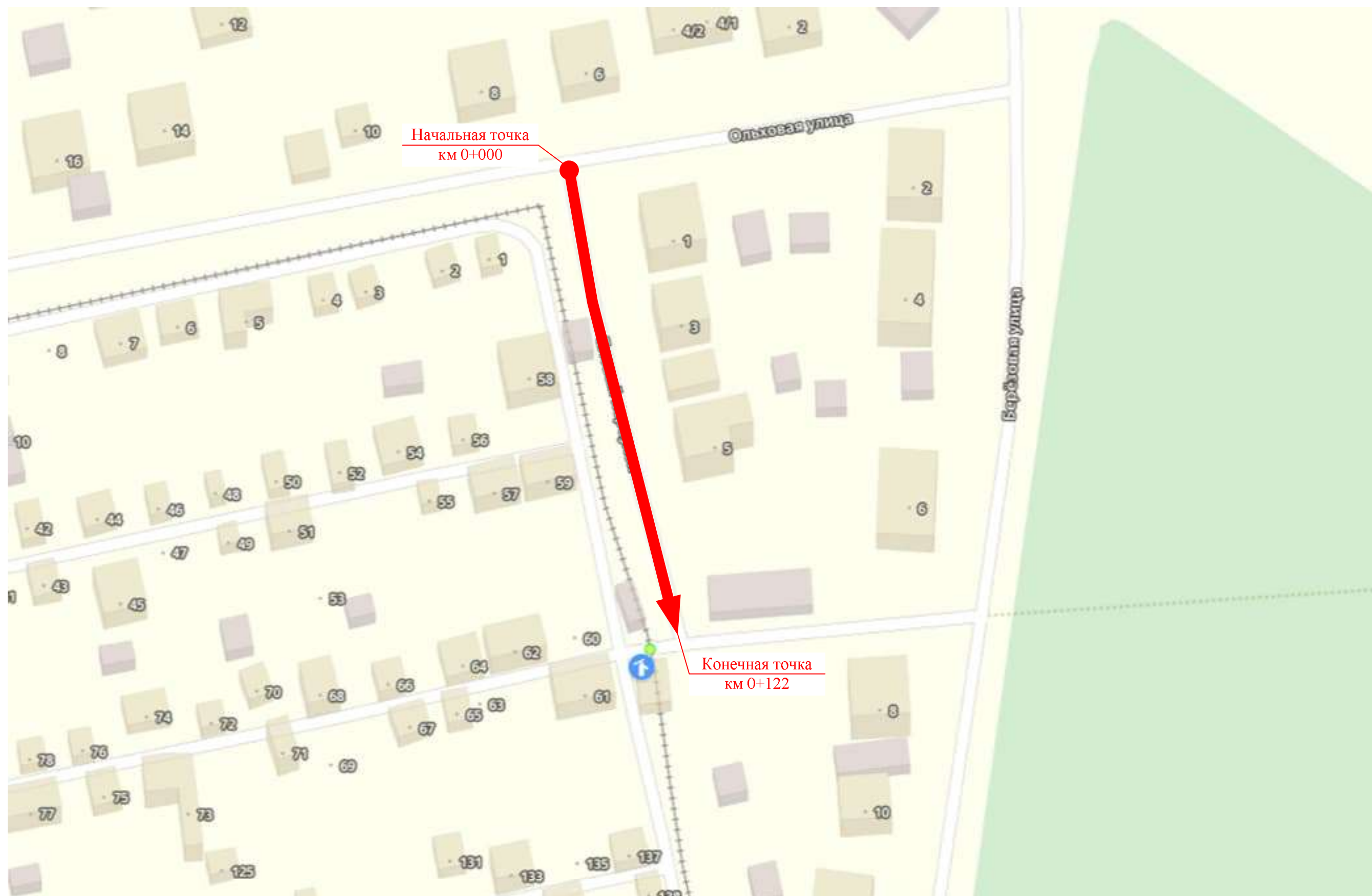
| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор /<br>светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|----------------------------|------------------|-------------|---------------|
| 1    | 0,062                | 0,062               | Населённый пункт | 1/1                        | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 2    | 0,142                | 0,142               | Населённый пункт | 1/1                        | 0                | Установлено | Правая бровка |
| 3    | 0,195                | 0,195               | Населённый пункт | 1/1                        | 0                | Установлено | Правая бровка |
| 4    | 0,211                | 0,211               | Населённый пункт | 1/1                        | 0                | Требуется   | Правая бровка |
| 5    | 0,235                | 0,235               | Населённый пункт | 1/1                        | 0                | Требуется   | Правая кромка |
| 6    | 0,258                | 0,258               | Населённый пункт | 1/1                        | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 7    | 0,338                | 0,338               | Населённый пункт | 1/1                        | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 8    | 0,432                | 0,432               | Населённый пункт | 1/1                        | 0                | Установлено | Левая кромка  |

Итого по дороге

| Итого       |                            |                  |
|-------------|----------------------------|------------------|
| Состояние   | Опор /<br>светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 6/6                        | 0                |
| Требуется   | 2/2                        | 0                |

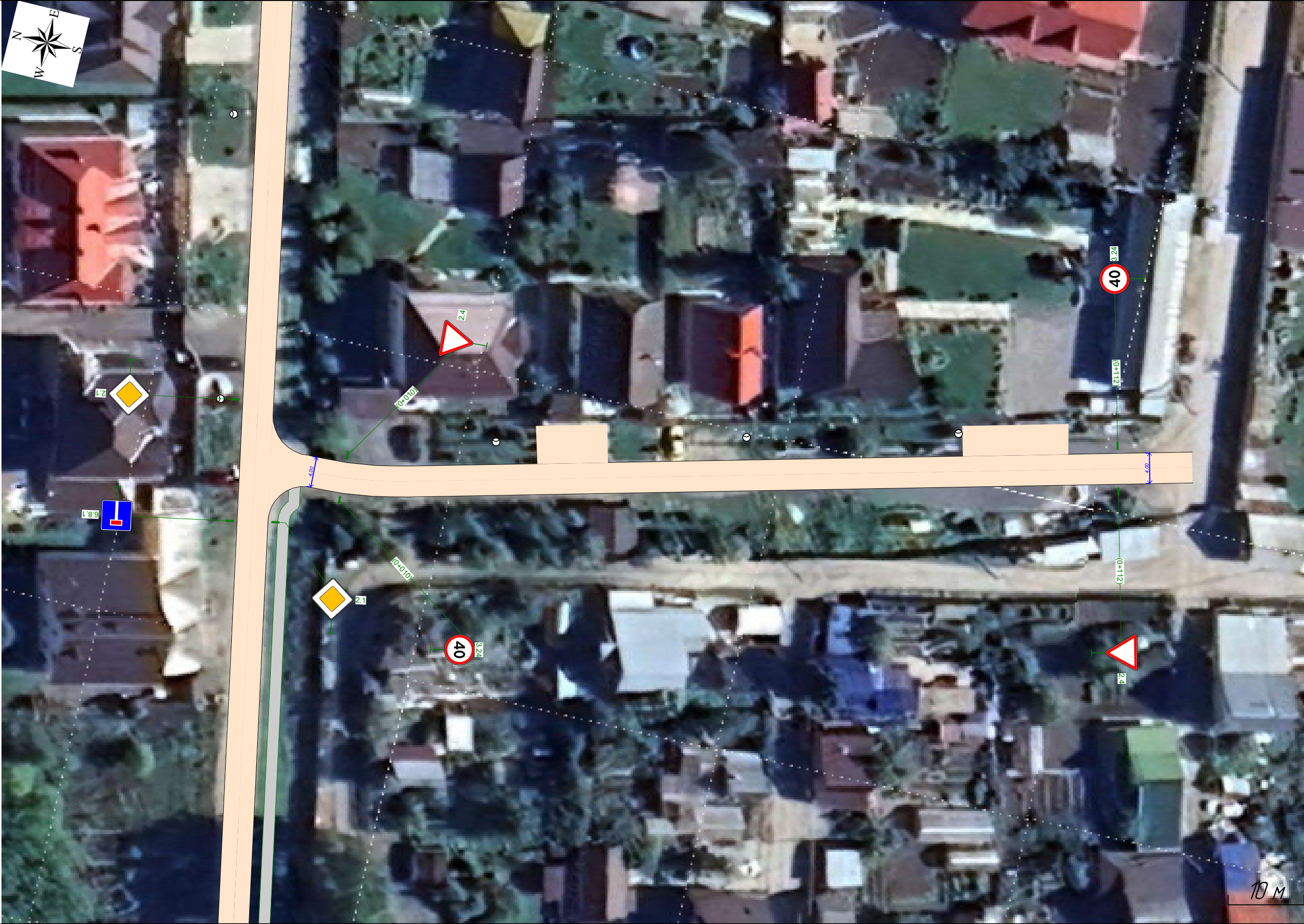


Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма  
Город Верхняя Пышма, пер. Еловый, км 0+000 – км 0+122  
Схема автомобильной дороги



|   |  |
|---|--|
| Тротуары слева                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |  |
| Элементы в плане                                    |  |
| Продольный профиль                                  |  |

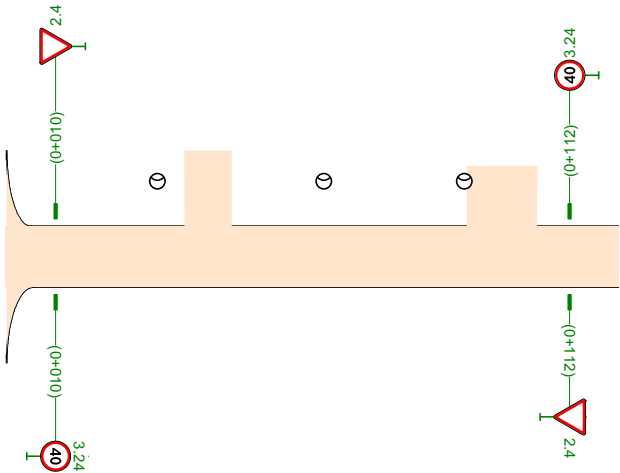
Переулок Еловый  
км 0+000 – км 0+122  
1:500



|  |  |
|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |

|   |               |
|---|---------------|
| Тротуары слева                                      |               |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |               |
| Элементы в плане                                    |               |
| Продольный профиль                                  | R=2924, L=122 |

Переулок Еловый  
 км 0+000 – км 0+122  
 1:1500



|  |  |
|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |

Ведомость размещения дорожных знаков

Переулок Еловый

| Номер знака                 | Наименование знака                | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|-----------------------------|-----------------------------------|------------------|---|-------------|-----------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета            |                                   |                  |   |             |           |            |                   |
| 2.4                         | Уступите дорогу                   | II               |   | 0,010       | Требуется | 1          | Слева             |
| 2.4                         | Уступите дорогу                   | II               |   | 0,112       | Требуется | 1          | Справа            |
| Итого установлено:          |                                   | 0                |   |             |           |            |                   |
| Итого требуется:            |                                   | 2                |   |             |           |            |                   |
| Итого перенести:            |                                   | 0                |   |             |           |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                                   | 0                |   |             |           |            |                   |
| Итого:                      |                                   | 2                |   |             |           |            |                   |
| Запрещающие знаки           |                                   |                  |   |             |           |            |                   |
| 3.24 (40)                   | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 0,010       | Требуется | 1          | Справа            |
| 3.24 (40)                   | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 0,112       | Требуется | 1          | Слева             |
| Итого установлено:          |                                   | 0                |   |             |           |            |                   |
| Итого требуется:            |                                   | 2                |   |             |           |            |                   |
| Итого перенести:            |                                   | 0                |   |             |           |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                                   | 0                |   |             |           |            |                   |
| Итого:                      |                                   | 2                |   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                                   | 0                |   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                                   | 4                |   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                                   | 0                |   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                                   | 0                |   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО:                      |                                   | 4                |   |             |           |            |                   |

Ведомость размещения искусственного освещения

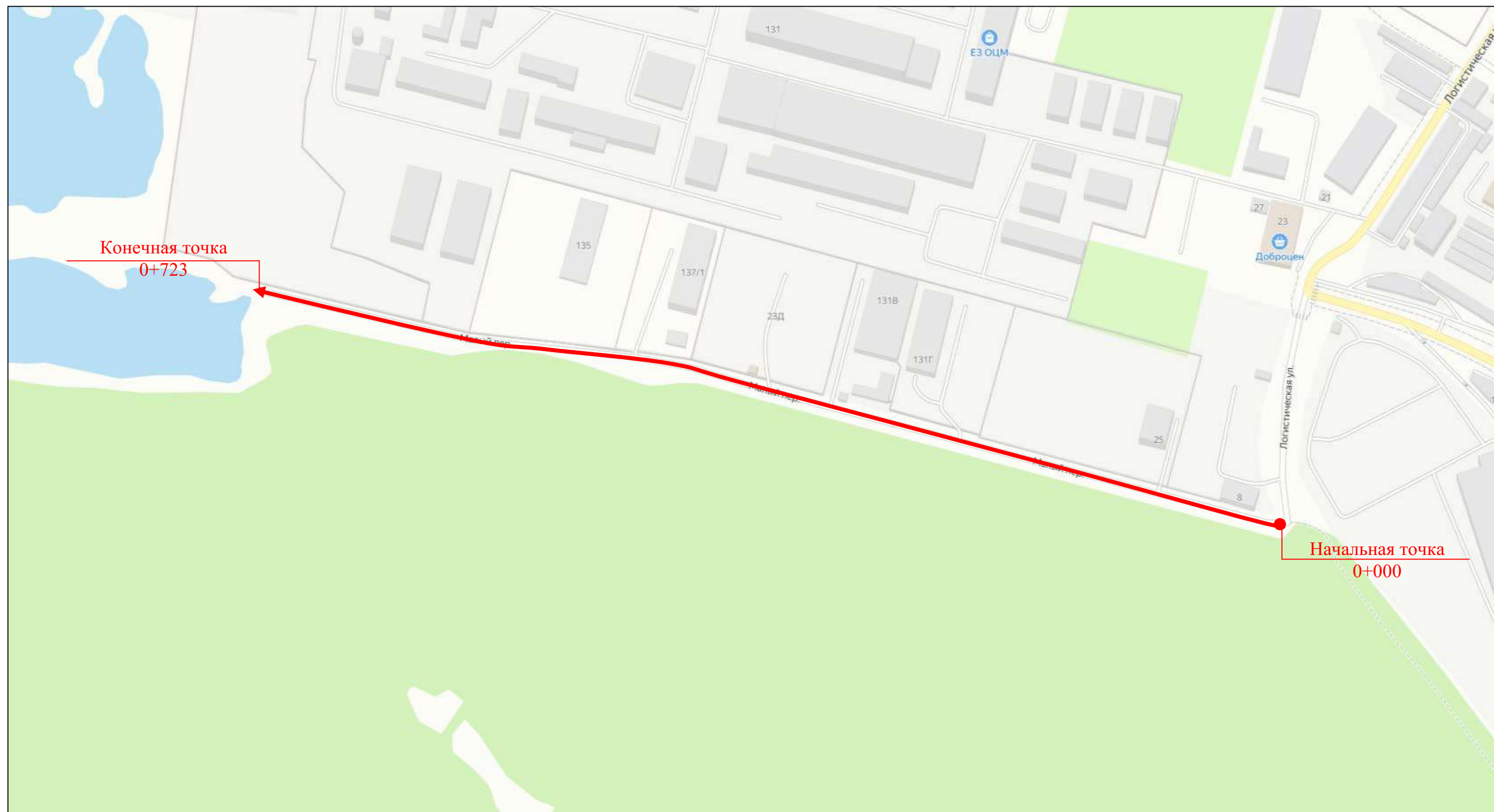
Переулок Еловый

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|--------------|
| 1    | 0,030                | 0,030               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 2    | 0,063                | 0,063               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 3    | 0,091                | 0,091               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |

Итого по дороге

|             |                         |                  |
|-------------|-------------------------|------------------|
| Итого       |                         |                  |
| Состояние   | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 3/3                     | 0                |

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области  
Город Верхняя Пышма, пер. Малый  
км 0+000 - км 0+723  
Схема автомобильной дороги











|   |   |
|---|---|
| Тротуары слева                                      |   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |   |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |   |
| Элементы в плане                                    |   |
| Продольный профиль                                  | <div><div>L=84</div><div>a=43</div><div>0.566</div></div> |



Переулок Малый  
км 0+482 – км 0+654  
1:500

|  |  |
|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |

|   |  |
|---|--|
| Тротуары слева                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |  |
| Элементы в плане                                    |  |
| Продольный профиль                                  |  |

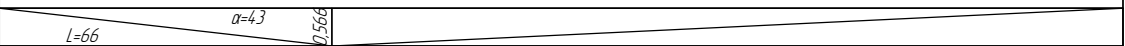
Переулок Малый  
км 0+641 – км 0+723  
1:500



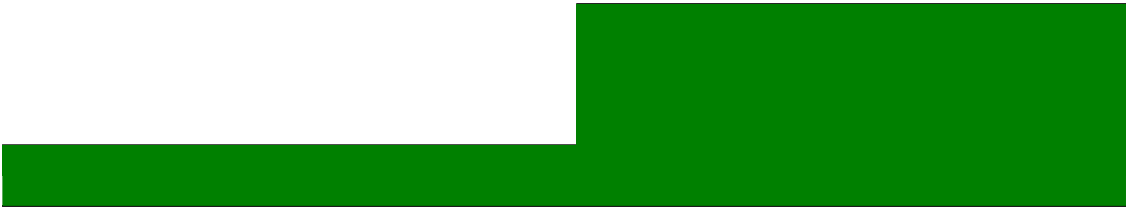
|  |  |
|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |





|   |  |
|---|--|
| Тротуары слева                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |  |
| Элементы в плане                                    |  |
| Продольный профиль                                  |  |

Переулок Малый  
км 0+500 – км 0+723  
1:1500



|  |  |
|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |

Ведомость размещения искусственного освещения

Переулок Малый

| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Состояние           | Расположение |
|------|-------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|---------------------|--------------|
| 1    | 0,000                   | 0,480                  | Населённый пункт    | 9/9                           | 480              | Требуется установка | Левая кромка |

Итого по дороге

| Итого               |                            |                  |
|---------------------|----------------------------|------------------|
| Состояние           | Опор /<br>светильников, шт | Протяжённость, м |
| Требуется установка | 9/9                        | 480              |

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма  
Город Верхняя Пышма, пер. Песчаный, км 0+000 – км 0+254  
Схема автомобильной дороги









|   |   |
|---|---|
| Тротуары слева                                      |   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |   |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |   |
| Элементы в плане                                    |   |
| Продольный профиль                                  | <div><div>L=113</div><div>a=0</div><div>0+254</div></div> |

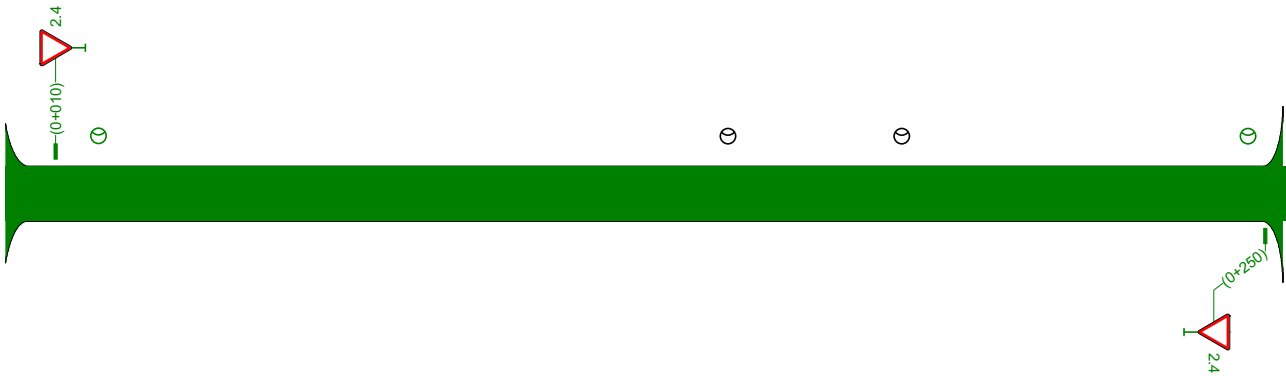
Переулок Песчаный  
0+141-0+254  
1:500



|  |  |
|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |

|   |  |
|---|--|
| Тротуары слева                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |  |
| Элементы в плане                                    |  |
| Продольный профиль                                  |  |

Переулок Песчаный  
0+000-0+254  
1:1500



|  |  |
|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |

Ведомость размещения дорожных знаков

Переулок Песчаный

| Номер знака                 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|-----------------------------|--------------------|------------------|---|-------------|-----------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета            |                    |                  |   |             |           |            |                   |
| 2.4                         | Уступите дорогу    | II               |   | 0,010       | Требуется | 1          | Слева             |
| 2.4                         | Уступите дорогу    | II               |   | 0,250       | Требуется | 1          | Справа            |
| Итого установлено:          |                    | 0                |   |             |           |            |                   |
| Итого требуется:            |                    | 2                |   |             |           |            |                   |
| Итого перенести:            |                    | 0                |   |             |           |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                    | 0                |   |             |           |            |                   |
| Итого:                      |                    | 2                |   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                    | 0                |   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                    | 2                |   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                    | 0                |   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                    | 0                |   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО:                      |                    | 2                |   |             |           |            |                   |

Ведомость размещения искусственного освещения

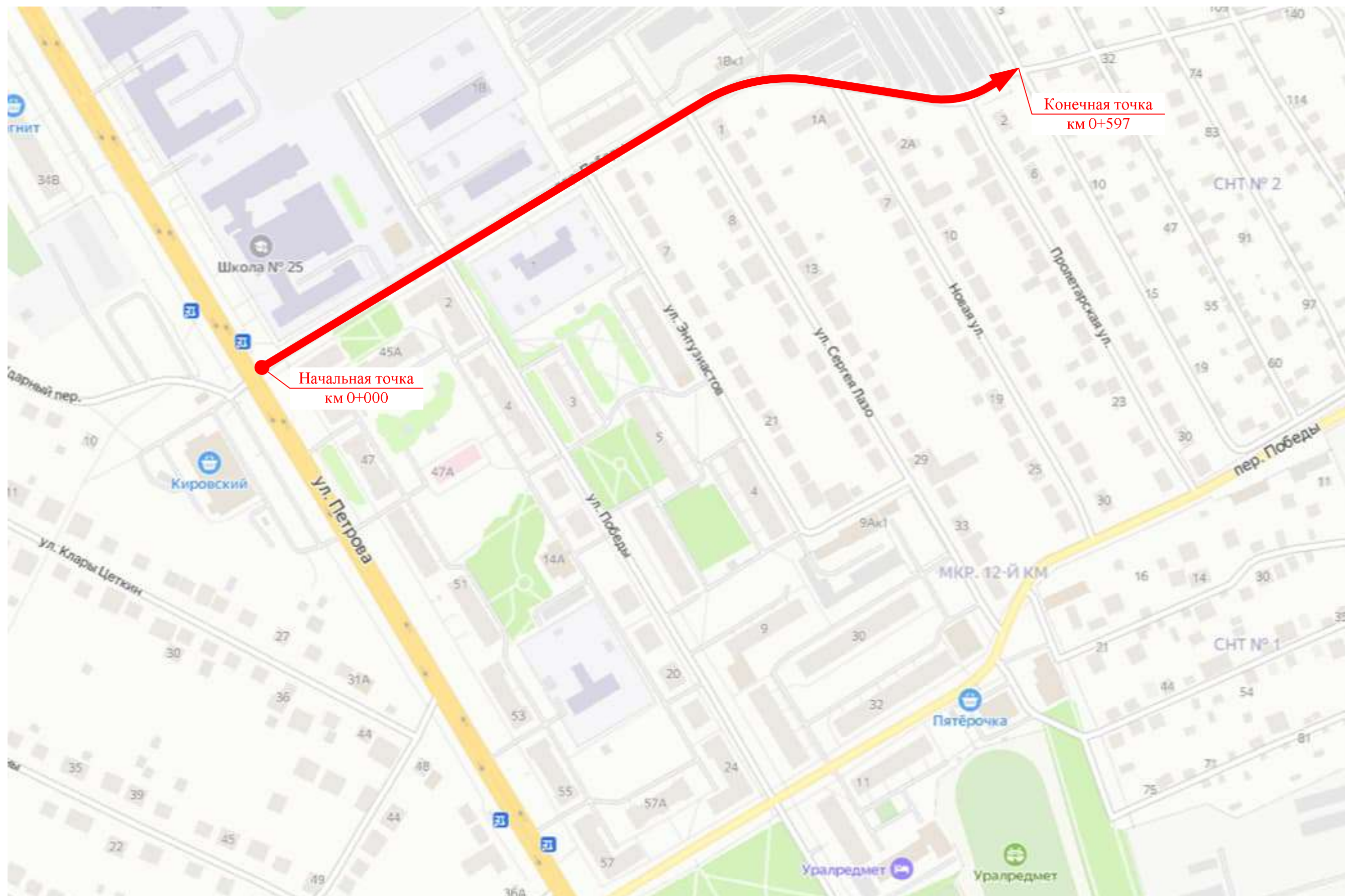
Переулок Песчаный

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|--------------|
| 1    | 0,019                | 0,019               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Требуется   | Левая кромка |
| 2    | 0,143                | 0,143               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 3    | 0,178                | 0,178               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 4    | 0,247                | 0,247               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Требуется   | Левая кромка |

Итого по дороге

| Итого       |                         |                  |
|-------------|-------------------------|------------------|
| Состояние   | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Требуется   | 2/2                     | 0                |
| Установлено | 2/2                     | 0                |

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма  
Город Верхняя Пышма, пер. Победы (от ул. Петрова до д. 2а), км 0+000 – км 0+597  
Схема автомобильной дороги





|   |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |
|---|---|--|--|---|--|---|--|--|--|--|
| Тротуары слева                                      |   | <div><div>0,012 - 0,016</div><div>14 м, а/б</div><div>ш 10 м</div></div> |  | <div><div>0,016 - 0,092</div><div>76 м</div></div>              |  | <div><div>0,122 - 0,134</div><div>112 м</div></div>             |  | <div><div>0,163 - 0,174</div><div>14 м, а/б</div><div>ш 10 м</div></div> |  | <div><div>0,159 - 0,183</div><div>14 м, а/б</div><div>ш 10 м</div></div> |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | <div><div>0,010 - Д</div><div>0,000 - 0,012, (12 м)</div></div> |  |  | <div><div>0,016 - Д</div><div>0,016 - 0,092, (76 м)</div></div> |  | <div><div>0,122 - Д</div><div>0,122 - 0,134, (12 м)</div></div> |  |  |  |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |
| Элементы в плане                                    |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |
| Продольный профиль                                  |   |  |  |   |  |   |  |  |  | <div><div>R=3744,0</div><div>L=597</div></div>                           |

Переулок Победы (от ул. Петрова до д. 2а)  
км 0+000 – км 0+172  
1:500

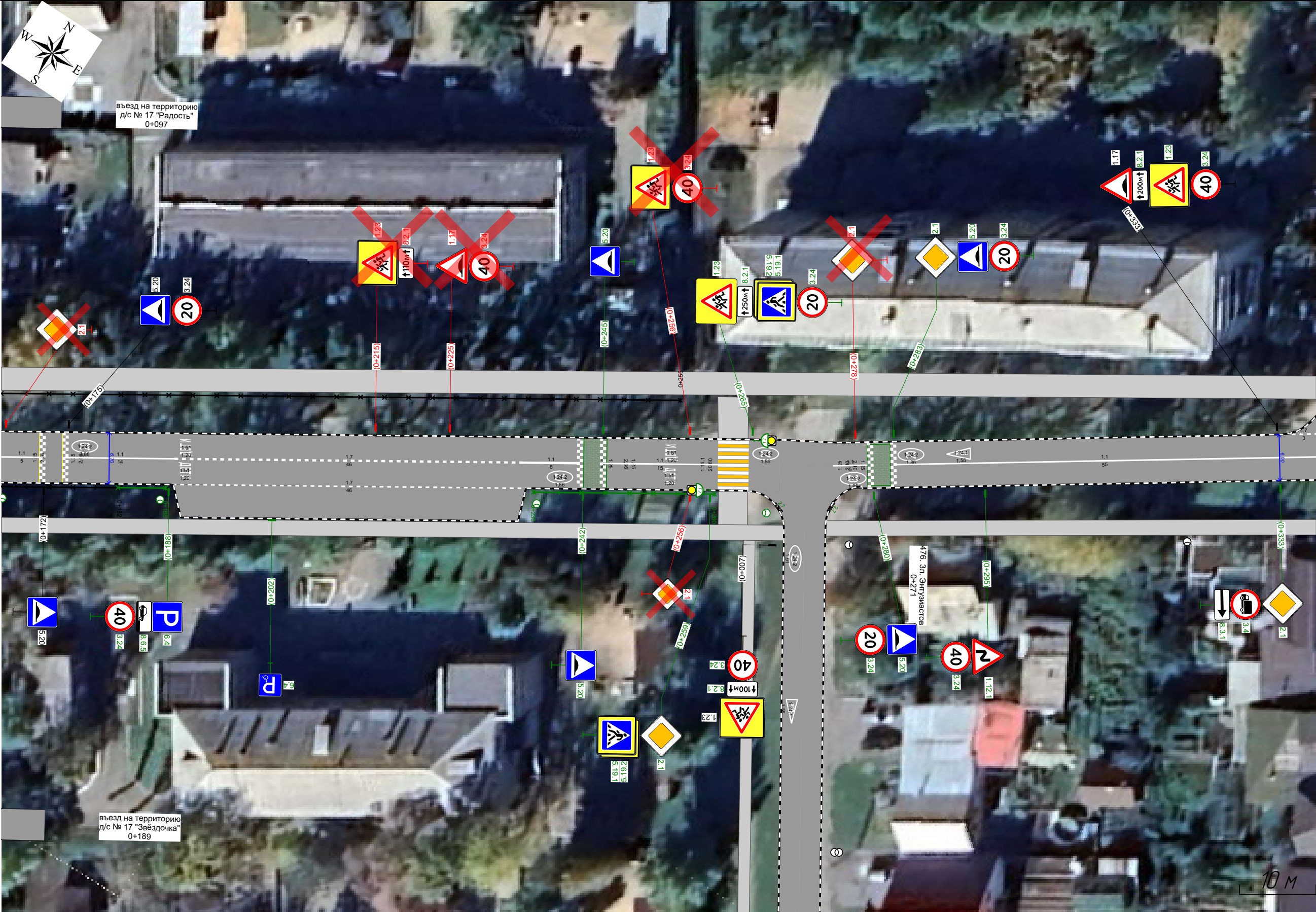


|   |  |  |  |  |   |  |  |
|---|--|--|--|--|---|--|--|
| Горизонтальная<br>дорожная разметка                     | Осевая линия   | <div><div>11</div><div>0,000 - 0,011 (11 м)</div></div>                  | <div><div>11</div><div>0,017 - 0,037 (19 м)</div></div>    | <div><div>16</div><div>0,037 - 0,111 (74 м)</div></div>                  | <div><div>16</div><div>0,111 - 0,132 (21 м)</div></div>   | <div><div>11</div><div>0,135 - 0,143 (8 м)</div></div> | <div><div>11</div><div>0,163 - 0,172 (9 м)</div></div> |
|   | 1-я от осевой  |  |  |  |   | <div><div>11</div><div>0,154 - 0,158 (4 м)</div></div> |  |
| Дорожные ограждения и направляющие<br>устройства справа | <div><div>010-Д</div><div>0,000 - 0,012 (12 м)</div></div> | <div><div>010-Д</div><div>0,016 - 0,122 (106 м)</div></div>              | <div><div>010-Д</div><div>0,126 - 0,142 (16 м)</div></div> | <div><div>010-Д</div><div>0,162 - 0,172 (10 м)</div></div>               | <div><div>010-Д</div><div>0,166 - 0,172 (6 м)</div></div> |  |  |
|   | Тротуары справа  | <div><div>0,012 - 0,016</div><div>14 м, а/б</div><div>ш 10 м</div></div> | <div><div>0,000 - 0,150 (150 м), а/б, ш 2,0 м</div></div>  | <div><div>0,163 - 0,174</div><div>14 м, а/б</div><div>ш 10 м</div></div> |   |  |  |



|   |  |
|---|--|
| Тротуары слева                                      | 0,260 - 0,264<br>1/4 м, а/б,<br>ш 10 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 17<br>0,335<br>0,338<br>10 м           |
| Элементы в плане                                    |  |
| Продольный профиль                                  | R=3744,0, L=597                        |

Переулок Победы (от ул. Петрова до д. 2а)  
км 0+167 – км 0+338  
1:500



|  |                 |                         |                         |                         |                        |                         |                                       |                                       |
|--|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия    | 0,167 - 0,172<br>(5 м)  | 0,175 - 0,189<br>(14 м) | 0,189 - 0,235<br>(46 м) | 0,235 - 0,242<br>(8 м) | 0,245 - 0,260<br>(15 м) | 0,275 - 0,28<br>(0,5 м)               | 0,283 - 0,338<br>(55 м)               |
|  | 1-я от осевой   |                         |                         |                         |                        |                         |                                       |                                       |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | ОПО-Д           | 0,167 - 0,182<br>(15 м) | 0,182 - 0,188<br>(6 м)  |                         |                        | ОПО-Д                   |                                       |                                       |
|  | Тротуары справа |                         |                         |                         |                        | 0,236 - 0,260<br>(24 м) | 0,260 - 0,28<br>1/4 м, а/б,<br>ш 10 м | 0,274 - 0,338<br>(64 м), а/б, ш 2,0 м |

|   |                            |                            |                            |                            |                            |                           |
|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Тротуары слева                                      |                            |                            |                            |                            |                            |                           |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                            |                            |                            |                            |                            |                           |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 17<br>0,335 - 0,369 (34 м) | 12<br>0,369 - 0,385 (16 м) | 17<br>0,385 - 0,451 (66 м) | 17<br>0,451 - 0,469 (18 м) | 12<br>0,469 - 0,505 (35 м) | 17<br>0,505 - 0,514 (9 м) |
| Элементы в плане                                    | R=77, L=78, α=57°          |                            |                            |                            |                            |                           |
| Продольный профиль                                  | R=37440, L=597             |                            |                            |                            |                            |                           |

Переулок Победы (от ул. Петрова до д. 2а)  
км 0+333 – км 0+514  
1:500



|  |                                     |   |  |  |  |  |
|--|-------------------------------------|---|--|--|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | 17<br>0,333 - 0,351 (18 м)          |   |  |  |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                                     |   |  |  |  |  |
| Тротуары справа                                      | 0,333 - 0,354, (21 м), а/д, ш 2,0 м | 4 |  |  |  |  |

96

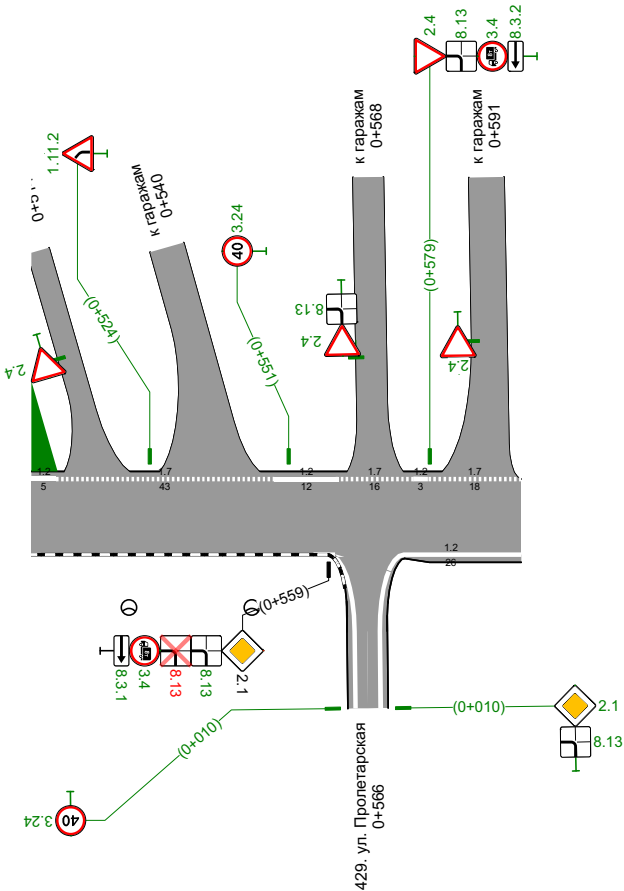


















|   |                       |                      |                      |                      |
|---|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Тротуары слева                                      |                       |                      |                      |                      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                       |                      |                      |                      |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 0.505 - 0.548 (4.3 м) | 0.548 - 0.560 (12 м) | 0.560 - 0.576 (16 м) | 0.576 - 0.597 (21 м) |
| Элементы в плане                                    | 5 м                   | 12 м                 | 16 м                 | 21 м                 |
| Продольный профиль                                  | R=3744.0, L=597       |                      |                      |                      |

Переулок Победы (от ул. Петрова до д. 2а)  
 км 0+500 – км 0+597  
 1:1500



|  |               |     |                      |
|--|---------------|-----|----------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |     |                      |
|  | 1-я от осевой | 1.2 | 0.574 - 0.597 (23 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |     |                      |
| Тротуары справа                                      |               |     |                      |



| ( таблица 2 )               |   |       |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |   |   |        |       |
|-----------------------------|---|-------|---|---|---|-------|---|---|---|-------|---|---|---|---|---|--------|-------|
| № п/п, наименование объекта | 1.1   |       | 1.2   | 1.6   | 1.7   |       | 1.12  | 1.13  | 1.14.1  |       | 1.24.1  | 1.24.2  | 1.25  | 1.50  | 1.51  |        |       |
|                             |  |       |  |  |  |       |  |  |  |       |  |  |  |  |  |        |       |
|                             |   |       |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |   |   |        |       |
|                             | .   | .     | .   | .   | .   | .     | .   | .   | .   | .     | .   | .   | .   | .   | .   | .      | .     |
| 1.1*                        | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 0,75  | 0,50  | 0,50  | 1,00  | 1,50  | 0,40  | 0,40  | -   | -   | 1,00  | -   | -   | -      | -     |
| ,                           | 0,10  | 0,15  | 0,10  | 0,10  | 0,10  | 0,15  | 0,40  | 0,60  | 4,00  | 4,00  | —   | —   | 0,40  | —   | —   | -      | -     |
|                             |   |       |   |   |   |       |   | 2   | 2   | 2     | .   | .   | 2   | .   | .   | 2      | 2     |
| 0,000 - 0,597               | 77,40   | 7,50  | 221,18  | 95,00   | 242,94  | 45,60 | 3,35  | 0,90  | 44,80   | 38,40 | 2   | 10  | 24,64   | 3   | 6   | 158,75 | 38,40 |
| ,                           | 0,077   | 0,008 | 0,221   | 0,095   | 0,243   | 0,046 | 0,003   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   | -   | -      | -     |
| .,                          | 0,077   | 0,008 | 0,221   | 0,071   | 0,121   | 0,023 | 0,003   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   | -   | 0,525  | -     |
| , ²                         | 7,74  | 1,13  | 22,12   | 7,12  | 12,15   | 3,42  | 1,34  | 0,90  | 44,80   | 38,40 | 3,10  | 18,60   | 24,64   | 4,50  | 7,20  | 158,75 | 38,40 |

\*

| ( таблица 2 ) |                             |  |     |      |      |       |  |  |       |        |        |  |
|---------------|-----------------------------|--|-----|------|------|-------|--|--|-------|--------|--------|--|
| I             | № п/п, наименование объекта |  |     | , .. | , .. | , ..  |  |  | , 2   |        |        |  |
|               |                             |  |     |      |      |       |  |  |       |        |        |  |
| 1             | 0,000                       |  | 2.7 | 0,20 |      | 107,7 |  |  | 10,80 | 21,51  | 32,31  |  |
| 2             | 0,000                       |  | 2.7 | 0,20 |      | 149,7 |  |  | 15,00 | 29,92  | 44,92  |  |
| 3             | 0,108                       |  | 2.7 | 0,20 |      | 44,9  |  |  | 4,50  | 8,97   | 13,47  |  |
| 4             | 0,158                       |  | 2.7 | 0,20 |      | 117,4 |  |  | 11,81 | 23,40  | 35,21  |  |
| 5             | 0,159                       |  | 2.7 | 0,20 |      | 180,9 |  |  | 18,26 | 36,00  | 54,26  |  |
| 6             | 0,275                       |  | 2.7 | 0,20 |      | 78,1  |  |  | 7,83  | 15,60  | 23,43  |  |
|               |                             |  |     |      |      |       |  |  | 68,20 | 135,40 | 203,60 |  |

|  | , 2   |        |        |
|--|-------|--------|--------|
|  |       |        |        |
|  | 68,20 | 135,40 | 203,60 |
|  | 68,20 | 135,40 | 203,60 |

( . . 2 )

|  |  |  |                    |     |  |  |  |
|--|--|--|--------------------|-----|--|--|--|
|  |  |  | ( , <sup>2</sup> ) | , , |  |  |  |
|--|--|--|--------------------|-----|--|--|--|

|        |  |    |    |       |  |   |  |
|--------|--|----|----|-------|--|---|--|
| 1.23   |  | II |    | 0,026 |  | 1 |  |
| 1.23   |  | II |    | 0,043 |  | 1 |  |
| 1.17   |  | II |    | 0,067 |  | 1 |  |
| 1.17   |  | II |    | 0,081 |  | 1 |  |
| 1.23   |  | II |    | 0,092 |  | 1 |  |
| 1.23   |  | II |    | 0,093 |  | 1 |  |
| 1.23   |  | II |    | 0,163 |  | 1 |  |
| 1.23   |  | II |    | 0,215 |  | 1 |  |
| 1.17   |  | II |    | 0,225 |  | 1 |  |
| 1.23   |  | II |    | 0,256 |  | 1 |  |
| 1.12.1 |  | II |    | 0,295 |  | 1 |  |
| 1.23   |  | II |    | 0,313 |  | 1 |  |
| 1.17   |  | II |    | 0,333 |  | 1 |  |
| 1.23   |  | II |    | 0,333 |  | 1 |  |
| 1.11.2 |  | II |    | 0,524 |  | 1 |  |
|        |  | :  | 4  |       |  |   |  |
|        |  | :  | 6  |       |  |   |  |
|        |  | :  | 0  |       |  |   |  |
|        |  | :  | 5  |       |  |   |  |
|        |  | :  | 0  |       |  |   |  |
|        |  | :  | 15 |       |  |   |  |

|     |  |    |  |       |  |   |       |
|-----|--|----|--|-------|--|---|-------|
| 2.2 |  | II |  | 0,004 |  | 1 |       |
| 2.4 |  | II |  | 0,004 |  | 1 |       |
| 2.4 |  | II |  | 0,017 |  | 1 |       |
| 2.4 |  | II |  | 0,104 |  | 1 | 0,107 |
| 2.1 |  | II |  | 0,137 |  | 1 |       |
| 2.1 |  | II |  | 0,142 |  | 1 |       |
| 2.1 |  | II |  | 0,163 |  | 1 |       |
| 2.1 |  | II |  | 0,167 |  | 1 |       |
| 2.1 |  | II |  | 0,256 |  | 1 |       |
| 2.1 |  | II |  | 0,259 |  | 1 |       |
| 2.1 |  | II |  | 0,278 |  | 1 |       |
| 2.1 |  | II |  | 0,283 |  | 1 |       |
| 2.1 |  | II |  | 0,333 |  | 1 |       |
| 2.4 |  | II |  | 0,339 |  | 1 | 0,341 |
| 2.1 |  | II |  | 0,342 |  | 1 |       |
| 2.1 |  | II |  | 0,369 |  | 1 |       |
| 2.4 |  | II |  | 0,414 |  | 1 | 0,413 |
| 2.4 |  | II |  | 0,433 |  | 1 | 0,430 |
| 2.1 |  | II |  | 0,455 |  | 1 |       |
| 2.4 |  | II |  | 0,461 |  | 1 | 0,457 |

|     |  |    |    |       |  |   |       |
|-----|--|----|----|-------|--|---|-------|
| 2.1 |  | II |    | 0,481 |  | 1 |       |
| 2.4 |  | II |    | 0,505 |  | 1 | 0,514 |
| 2.1 |  | II |    | 0,559 |  | 1 |       |
| 2.4 |  | II |    | 0,564 |  | 1 | 0,568 |
| 2.4 |  | II |    | 0,579 |  | 1 |       |
| 2.4 |  | II |    | 0,587 |  | 1 | 0,591 |
|     |  | :  | 4  |       |  |   |       |
|     |  | :  | 16 |       |  |   |       |
|     |  | :  | 0  |       |  |   |       |
|     |  | :  | 6  |       |  |   |       |
|     |  | :  | 0  |       |  |   |       |
|     |  | :  | 26 |       |  |   |       |

|            |  |    |    |       |  |   |       |
|------------|--|----|----|-------|--|---|-------|
| 3.24 (20)  |  | II |    | 0,011 |  | 1 |       |
| 3.24 (20)  |  | II |    | 0,017 |  | 1 |       |
| 3.24 (40)  |  | II |    | 0,026 |  | 1 |       |
| 3.24 (40)  |  | II |    | 0,043 |  | 1 |       |
| 3.24 (40)  |  | II |    | 0,092 |  | 1 |       |
| 3.2        |  | II |    | 0,109 |  | 1 | 0,107 |
| 3.24 (40)  |  | II |    | 0,119 |  | 1 |       |
| 3.24 (20)  |  | II |    | 0,131 |  | 1 |       |
| 3.24 (20)  |  | II |    | 0,147 |  | 1 |       |
| 3.24 (20)  |  | II |    | 0,159 |  | 1 |       |
| 3.24 (20)  |  | II |    | 0,175 |  | 1 |       |
| 3.24 (40)  |  | II |    | 0,188 |  | 1 |       |
| 3.24 (40)  |  | II |    | 0,225 |  | 1 |       |
| 3.24 (20)  |  | II |    | 0,242 |  | 1 |       |
| 3.24 (40)  |  | II |    | 0,256 |  | 1 |       |
| 3.24 (20)  |  | II |    | 0,265 |  | 1 |       |
| 3.24 (20)  |  | II |    | 0,280 |  | 1 |       |
| 3.24 (20)  |  | II |    | 0,283 |  | 1 |       |
| 3.24 (40)  |  | II |    | 0,295 |  | 1 |       |
| 3.24 (40)  |  | II |    | 0,333 |  | 1 |       |
| 3.4        |  | II |    | 0,333 |  | 1 |       |
| 3.24 (40)  |  | II |    | 0,369 |  | 1 |       |
| 3.4        |  | II |    | 0,369 |  | 1 |       |
| 3.13 (4,5) |  | II |    | 0,369 |  | 1 |       |
| 3.13 (4,5) |  | II |    | 0,369 |  | 1 |       |
| 3.24 (40)  |  | II |    | 0,452 |  | 1 |       |
| 3.4        |  | II |    | 0,455 |  | 1 |       |
| 3.4        |  | II |    | 0,481 |  | 1 |       |
| 3.24 (40)  |  | II |    | 0,491 |  | 1 |       |
| 3.24 (40)  |  | II |    | 0,551 |  | 1 |       |
| 3.4 (8)    |  | II |    | 0,559 |  | 1 |       |
| 3.4 (8)    |  | II |    | 0,579 |  | 1 |       |
|            |  | :  | 5  |       |  |   |       |
|            |  | :  | 24 |       |  |   |       |
|            |  | :  | 0  |       |  |   |       |
|            |  | :  | 3  |       |  |   |       |
|            |  | :  | 0  |       |  |   |       |
|            |  | :  | 32 |       |  |   |       |

|        |  |    |  |       |  |   |  |
|--------|--|----|--|-------|--|---|--|
| 5.19.1 |  | II |  | 0,011 |  | 1 |  |
|--------|--|----|--|-------|--|---|--|

|        |  |    |    |       |  |   |  |
|--------|--|----|----|-------|--|---|--|
| 5.19.2 |  | II |    | 0,011 |  | 1 |  |
| 5.20   |  | II |    | 0,011 |  | 1 |  |
| 5.19.1 |  | II |    | 0,017 |  | 1 |  |
| 5.19.2 |  | II |    | 0,017 |  | 1 |  |
| 5.20   |  | II |    | 0,017 |  | 1 |  |
| 5.20   |  | II |    | 0,131 |  | 1 |  |
| 5.20   |  | II |    | 0,134 |  | 1 |  |
| 5.19.1 |  | II |    | 0,142 |  | 1 |  |
| 5.19.2 |  | II |    | 0,142 |  | 1 |  |
| 5.19.1 |  | II |    | 0,147 |  | 1 |  |
| 5.19.2 |  | II |    | 0,147 |  | 1 |  |
| 5.19.1 |  | II |    | 0,159 |  | 1 |  |
| 5.19.2 |  | II |    | 0,159 |  | 1 |  |
| 5.19.1 |  | II |    | 0,163 |  | 1 |  |
| 5.19.2 |  | II |    | 0,163 |  | 1 |  |
| 5.19.1 |  | II |    | 0,163 |  | 1 |  |
| 5.19.2 |  | II |    | 0,163 |  | 1 |  |
| 5.20   |  | II |    | 0,172 |  | 1 |  |
| 5.20   |  | II |    | 0,175 |  | 1 |  |
| 5.20   |  | II |    | 0,242 |  | 1 |  |
| 5.20   |  | II |    | 0,245 |  | 1 |  |
| 5.19.1 |  | II |    | 0,259 |  | 1 |  |
| 5.19.2 |  | II |    | 0,259 |  | 1 |  |
| 5.19.1 |  | II |    | 0,265 |  | 1 |  |
| 5.19.2 |  | II |    | 0,265 |  | 1 |  |
| 5.20   |  | II |    | 0,280 |  | 1 |  |
| 5.20   |  | II |    | 0,283 |  | 1 |  |
|        |  | :  | 14 |       |  |   |  |
|        |  | :  | 12 |       |  |   |  |
|        |  | :  | 0  |       |  |   |  |
|        |  | :  | 2  |       |  |   |  |
|        |  | :  | 0  |       |  |   |  |
|        |  | :  | 28 |       |  |   |  |

|          |     |    |   |       |  |   |  |
|----------|-----|----|---|-------|--|---|--|
| 6.16     | -   | II |   | 0,020 |  | 1 |  |
| 6.15.1   |     | II |   | 0,142 |  | 1 |  |
| 6.15.1   |     | II |   | 0,163 |  | 1 |  |
| 6.4      | ( ) | II |   | 0,188 |  | 1 |  |
| 6.4 ( .) | ( ) | II |   | 0,202 |  | 1 |  |
|          |     | :  | 0 |       |  |   |  |
|          |     | :  | 5 |       |  |   |  |
|          |     | :  | 0 |       |  |   |  |
|          |     | :  | 0 |       |  |   |  |
|          |     | :  | 0 |       |  |   |  |
|          |     | :  | 5 |       |  |   |  |

|              |  |    |  |       |  |   |  |
|--------------|--|----|--|-------|--|---|--|
| ( )          |  |    |  |       |  |   |  |
| 8.2.1 (300 ) |  | II |  | 0,026 |  | 1 |  |
| 8.2.1 (200 ) |  | II |  | 0,081 |  | 1 |  |
| 8.2.1 (150 ) |  | II |  | 0,092 |  | 1 |  |
| 8.6.5        |  | II |  | 0,188 |  | 1 |  |
| 8.2.1 (110 ) |  | II |  | 0,215 |  | 1 |  |
| 8.2.1 (300 ) |  | II |  | 0,313 |  | 1 |  |
| 8.2.1 (200 ) |  | II |  | 0,333 |  | 1 |  |
| 8.3.1        |  | II |  | 0,333 |  | 1 |  |
| 8.3.2        |  | II |  | 0,369 |  | 1 |  |

|       |  |    |     |       |  |   |       |
|-------|--|----|-----|-------|--|---|-------|
| 8.3.1 |  | II |     | 0,455 |  | 1 |       |
| 8.3.2 |  | II |     | 0,481 |  | 1 |       |
| 8.13  |  | II |     | 0,559 |  | 1 |       |
| 8.13  |  | II |     | 0,559 |  | 1 |       |
| 8.3.1 |  | II |     | 0,559 |  | 1 |       |
| 8.13  |  | II |     | 0,564 |  | 1 | 0,568 |
| 8.13  |  | II |     | 0,579 |  | 1 |       |
| 8.3.2 |  | II |     | 0,579 |  | 1 |       |
|       |  | :  | 0   |       |  |   |       |
|       |  | :  | 14  |       |  |   |       |
|       |  | :  | 0   |       |  |   |       |
|       |  | :  | 3   |       |  |   |       |
|       |  | :  | 0   |       |  |   |       |
|       |  | :  | 17  |       |  |   |       |
|       |  | :  | 27  |       |  |   |       |
|       |  | :  | 77  |       |  |   |       |
|       |  | :  | 0   |       |  |   |       |
|       |  | :  | 19  |       |  |   |       |
|       |  | :  | 0   |       |  |   |       |
|       |  | :  | 123 |       |  |   |       |

( . . 2 )

| / | ， ，   |  |              |    | ，        | 2    | ， |  |      | - | ， 3   |
|---|-------|--|--------------|----|----------|------|---|--|------|---|-------|
| 1 | 0,004 |  | 2.2          | II | B700     | 0,49 |   |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|   |       |  | 2.4          | II | A900     | 0,35 |   |  |      |   |       |
| 2 | 0,011 |  | 5.19.1       | II | B700     | 0,81 |   |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|   |       |  | 5.20         | II | B700     | 0,49 |   |  |      |   |       |
|   |       |  | 3.24 (20)    | II | D700     | 0,38 |   |  |      |   |       |
|   |       |  | 5.19.2       | II | B700     | 0,81 |   |  |      |   |       |
| 3 | 0,017 |  | 2.4          | II | A900     | 0,35 |   |  |      | 0 |       |
|   |       |  | 5.19.1       | II | B700     | 0,81 |   |  |      |   |       |
|   |       |  | 5.20         | II | B700     | 0,49 |   |  |      |   |       |
|   |       |  | 3.24 (20)    | II | D700     | 0,38 |   |  |      |   |       |
|   |       |  | 5.19.2       | II | B700     | 0,81 |   |  |      |   |       |
| 4 | 0,020 |  | 6.16         | II | 1050×350 | 0,37 |   |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 5 | 0,026 |  | 1.23         | II | A900     | 0,96 |   |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|   |       |  | 8.2.1 (300 ) | II | 700×350  | 0,24 |   |  |      |   |       |
|   |       |  | 3.24 (40)    | II | D700     | 0,38 |   |  |      |   |       |
| 6 | 0,043 |  | 1.23         | II | A900     | 0,96 |   |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|   |       |  | 3.24 (40)    | II | D700     | 0,38 |   |  |      |   |       |
| 7 | 0,067 |  | 1.17         | II | A900     | 0,35 |   |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 8 | 0,081 |  | 1.17         | II | A900     | 0,35 |   |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|   |       |  | 8.2.1 (200 ) | II | 700×350  | 0,24 |   |  |      |   |       |



|    |       |                   |              |    |          |      |  |  |      |   |       |
|----|-------|-------------------|--------------|----|----------|------|--|--|------|---|-------|
| 9  | 0,092 |                   | 1.23         | II | A900     | 0,96 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |                   | 8.2.1 (150 ) | II | 700×350  | 0,24 |  |  |      |   |       |
|    |       |                   | 3.24 (40)    | II | D700     | 0,38 |  |  |      |   |       |
| 10 | 0,093 |                   | 1.23         | II | A900     | 0,96 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 11 | 0,104 | "<br>25"<br>0,107 | 2.4          | II | A900     | 0,35 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 12 | 0,109 | "<br>25"<br>0,107 | 3.2          | II | D700     | 0,38 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 13 | 0,119 |                   | 3.24 (40)    | II | D700     | 0,38 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 14 | 0,131 |                   | 5.20         | II | B700     | 0,49 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |                   | 3.24 (20)    | II | D700     | 0,38 |  |  |      |   |       |
| 15 | 0,134 |                   | 5.20         | II | B700     | 0,49 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 16 | 0,137 |                   | 2.1          | II | B700     | 0,49 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 17 | 0,142 |                   | 2.1          | II | B700     | 0,49 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |                   | 5.19.1       | II | B700     | 0,81 |  |  |      |   |       |
|    |       |                   | 6.15.1       | II | 1050×350 | 0,37 |  |  |      |   |       |
|    |       |                   | 5.19.2       | II | B700     | 0,81 |  |  |      |   |       |
| 18 | 0,147 |                   | 5.19.1       | II | B700     | 0,81 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |                   | 3.24 (20)    | II | D700     | 0,38 |  |  |      |   |       |
|    |       |                   | 5.19.2       | II | B700     | 0,81 |  |  |      |   |       |
| 19 | 0,159 |                   | 5.19.1       | II | B700     | 0,81 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |                   | 3.24 (20)    | II | D700     | 0,38 |  |  |      |   |       |
|    |       |                   | 5.19.2       | II | B700     | 0,81 |  |  |      |   |       |
| 20 | 0,163 |                   | 1.23         | II | A900     | 0,96 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |                   | 5.19.1       | II | B700     | 0,81 |  |  |      |   |       |
|    |       |                   | 5.19.2       | II | B700     | 0,81 |  |  |      |   |       |
| 21 | 0,163 |                   | 2.1          | II | B700     | 0,49 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |                   | 5.19.1       | II | B700     | 0,81 |  |  |      |   |       |
|    |       |                   | 6.15.1       | II | 1050×350 | 0,37 |  |  |      |   |       |
|    |       |                   | 5.19.2       | II | B700     | 0,81 |  |  |      |   |       |
| 22 | 0,167 |                   | 2.1          | II | B700     | 0,49 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 23 | 0,172 |                   | 5.20         | II | B700     | 0,49 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 24 | 0,175 |                   | 5.20         | II | B700     | 0,49 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |                   | 3.24 (20)    | II | D700     | 0,38 |  |  |      |   |       |
| 25 | 0,188 |                   | 6.4          | II | B700     | 0,49 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |                   | 8.6.5        | II | 700×350  | 0,24 |  |  |      |   |       |
|    |       |                   | 3.24 (40)    | II | D700     | 0,38 |  |  |      |   |       |
| 26 | 0,202 |                   | 6.4 ( . )    | II | B700     | 0,49 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 27 | 0,215 |                   | 1.23         | II | A900     | 0,96 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |                   | 8.2.1 (110 ) | II | 700×350  | 0,24 |  |  |      |   |       |
| 28 | 0,225 |                   | 1.17         | II | A900     | 0,35 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |                   | 3.24 (40)    | II | D700     | 0,38 |  |  |      |   |       |

|    |       |           |              |    |         |      |  |  |      |   |       |
|----|-------|-----------|--------------|----|---------|------|--|--|------|---|-------|
| 29 | 0,242 |           | 5.20         | II | B700    | 0,49 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |           | 3.24 (20)    | II | D700    | 0,38 |  |  |      |   |       |
| 30 | 0,245 |           | 5.20         | II | B700    | 0,49 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 31 | 0,256 |           | 1.23         | II | A900    | 0,96 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |           | 3.24 (40)    | II | D700    | 0,38 |  |  |      |   |       |
| 32 | 0,256 |           | 2.1          | II | B700    | 0,49 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 33 | 0,259 |           | 2.1          | II | B700    | 0,49 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |           | 5.19.1       | II | B700    | 0,81 |  |  |      |   |       |
|    |       |           | 5.19.2       | II | B700    | 0,81 |  |  |      |   |       |
| 34 | 0,265 |           | 5.19.1       | II | B700    | 0,81 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |           | 3.24 (20)    | II | D700    | 0,38 |  |  |      |   |       |
|    |       |           | 5.19.2       | II | B700    | 0,81 |  |  |      |   |       |
| 35 | 0,278 |           | 2.1          | II | B700    | 0,49 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 36 | 0,280 |           | 5.20         | II | B700    | 0,49 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |           | 3.24 (20)    | II | D700    | 0,38 |  |  |      |   |       |
| 37 | 0,283 |           | 2.1          | II | B700    | 0,49 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |           | 5.20         | II | B700    | 0,49 |  |  |      |   |       |
|    |       |           | 3.24 (20)    | II | D700    | 0,38 |  |  |      |   |       |
| 38 | 0,295 |           | 1.12.1       | II | A900    | 0,35 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |           | 3.24 (40)    | II | D700    | 0,38 |  |  |      |   |       |
| 39 | 0,313 |           | 1.23         | II | A900    | 0,96 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |           | 8.2.1 (300 ) | II | 700×350 | 0,24 |  |  |      |   |       |
| 40 | 0,333 |           | 1.17         | II | A900    | 0,35 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |           | 8.2.1 (200 ) | II | 700×350 | 0,24 |  |  |      |   |       |
|    |       |           | 1.23         | II | A900    | 0,96 |  |  |      |   |       |
|    |       |           | 3.24 (40)    | II | D700    | 0,38 |  |  |      |   |       |
| 41 | 0,333 |           | 2.1          | II | B700    | 0,49 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |           | 3.4          | II | D700    | 0,38 |  |  |      |   |       |
|    |       |           | 8.3.1        | II | 700×350 | 0,24 |  |  |      |   |       |
| 42 | 0,339 | " " 0,341 | 2.4          | II | A900    | 0,35 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 43 | 0,342 |           | 2.1          | II | B700    | 0,49 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 44 | 0,369 |           | 2.1          | II | B700    | 0,49 |  |  |      | 0 |       |
|    |       |           | 3.4          | II | D700    | 0,38 |  |  |      |   |       |
|    |       |           | 8.3.2        | II | 700×350 | 0,24 |  |  |      |   |       |
| 45 | 0,369 |           | 3.24 (40)    | II | D700    | 0,38 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 46 | 0,369 |           | 3.13 (4,5)   | II | D700    | 0,38 |  |  |      | 0 |       |
|    |       |           | 3.13 (4,5)   | II | D700    | 0,38 |  |  |      |   |       |
| 47 | 0,414 | " " 0,413 | 2.4          | II | A900    | 0,35 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 48 | 0,433 | " " 0,430 | 2.4          | II | A900    | 0,35 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 49 | 0,452 |           | 3.24 (40)    | II | D700    | 0,38 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |

|    |       |          |           |    |         |      |  |  |      |   |       |
|----|-------|----------|-----------|----|---------|------|--|--|------|---|-------|
| 50 | 0,455 |          | 2.1       | II | B700    | 0,49 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |          | 3.4       | II | D700    | 0,38 |  |  |      |   |       |
|    |       |          | 8.3.1     | II | 700×350 | 0,24 |  |  |      |   |       |
| 51 | 0,461 | " 0,457" | 2.4       | II | A900    | 0,35 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 52 | 0,481 |          | 2.1       | II | B700    | 0,49 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |          | 3.4       | II | D700    | 0,38 |  |  |      |   |       |
|    |       |          | 8.3.2     | II | 700×350 | 0,24 |  |  |      |   |       |
| 53 | 0,491 |          | 3.24 (40) | II | D700    | 0,38 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 54 | 0,505 | " 0,514" | 2.4       | II | A900    | 0,35 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 55 | 0,524 |          | 1.11.2    | II | A900    | 0,35 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 56 | 0,551 |          | 3.24 (40) | II | D700    | 0,38 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
| 57 | 0,559 |          | 2.1       | II | B700    | 0,49 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |          | 8.13      | II | B700    | 0,49 |  |  |      |   |       |
|    |       |          | 8.13      | II | B700    | 0,49 |  |  |      |   |       |
|    |       |          | 3.4 (8)   | II | D700    | 0,38 |  |  |      |   |       |
|    |       |          | 8.3.1     | II | 700×350 | 0,24 |  |  |      |   |       |
| 58 | 0,564 | " 0,568" | 2.4       | II | A900    | 0,35 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |          | 8.13      | II | B700    | 0,49 |  |  |      |   |       |
| 59 | 0,579 |          | 2.4       | II | A900    | 0,35 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |          | 8.13      | II | B700    | 0,49 |  |  |      |   |       |
|    |       |          | 3.4 (8)   | II | D700    | 0,38 |  |  |      |   |       |
|    |       |          | 8.3.2     | II | 700×350 | 0,24 |  |  |      |   |       |
| 60 | 0,587 | " 0,591" | 2.4       | II | A900    | 0,35 |  |  | 1.30 | 1 | 0,234 |
|    |       |          |           |    |         |      |  |  | 27   |   |       |
|    |       |          |           |    |         |      |  |  | 77   |   |       |
|    |       |          |           |    |         |      |  |  | 0    |   |       |
|    |       |          |           |    |         |      |  |  | 19   |   |       |
|    |       |          |           |    |         |      |  |  | 0    |   |       |
|    |       |          |           |    |         |      |  |  | 123  |   |       |

( . . 2 )

|          |       |             |      |  |    |  |
|----------|-------|-------------|------|--|----|--|
| <i>I</i> | , ,   |             |      |  |    |  |
| 1        | 0,011 |             | 3.24 |  | 20 |  |
| 2        | 0,017 |             | 3.24 |  | 20 |  |
| 3        | 0,026 |             | 3.24 |  | 40 |  |
| 4        | 0,109 | " 0,107 25" | 3.2  |  |    |  |
| 5        | 0,119 |             | 3.24 |  | 40 |  |

|    |       |  |      |  |     |  |
|----|-------|--|------|--|-----|--|
| 6  | 0,131 |  | 3.24 |  | 20  |  |
| 7  | 0,147 |  | 3.24 |  | 20  |  |
| 8  | 0,159 |  | 3.24 |  | 20  |  |
| 9  | 0,175 |  | 3.24 |  | 20  |  |
| 10 | 0,188 |  | 3.24 |  | 40  |  |
| 11 | 0,242 |  | 3.24 |  | 20  |  |
| 12 | 0,256 |  | 3.24 |  | 40  |  |
| 13 | 0,265 |  | 3.24 |  | 20  |  |
| 14 | 0,280 |  | 3.24 |  | 20  |  |
| 15 | 0,283 |  | 3.24 |  | 20  |  |
| 16 | 0,295 |  | 3.24 |  | 40  |  |
| 17 | 0,333 |  | 3.24 |  | 40  |  |
| 18 | 0,333 |  | 3.4  |  |     |  |
| 19 | 0,369 |  | 3.4  |  |     |  |
| 20 | 0,369 |  | 3.24 |  | 40  |  |
| 21 | 0,369 |  | 3.13 |  | 4,5 |  |
|    |       |  | 3.13 |  | 4,5 |  |
| 22 | 0,452 |  | 3.24 |  | 40  |  |
| 23 | 0,455 |  | 3.4  |  |     |  |
| 24 | 0,481 |  | 3.4  |  |     |  |
| 25 | 0,491 |  | 3.24 |  | 40  |  |
| 26 | 0,551 |  | 3.24 |  | 40  |  |
| 27 | 0,559 |  | 3.4  |  | 8   |  |
| 28 | 0,579 |  | 3.4  |  | 8   |  |

( . . 2 )

| / | ，     | ，     | ，     |            |       | ， |      |  |  |  |
|---|-------|-------|-------|------------|-------|---|------|--|--|--|
| 1 | 0,000 | 0,012 | 12,0  | -1,10:2,00 | -2010 |   | 1,10 |  |  |  |
| 2 | 0,000 | 0,012 | 12,0  | -1,10:2,00 | -2010 |   | 1,10 |  |  |  |
| 3 | 0,016 | 0,092 | 76,1  | -1,10:2,00 | -2010 |   | 1,10 |  |  |  |
| 4 | 0,016 | 0,122 | 106,0 | -1,10:2,00 | -2010 |   | 1,10 |  |  |  |
| 5 | 0,122 | 0,134 | 12,2  | -1,10:2,00 | -2010 |   | 1,10 |  |  |  |

|    |       |       |      |            |       |  |      |  |  |  |  |
|----|-------|-------|------|------------|-------|--|------|--|--|--|--|
| 6  | 0,126 | 0,142 | 16,0 | -1,10:2,00 | -2010 |  | 1,10 |  |  |  |  |
| 7  | 0,162 | 0,166 | 4,1  | -1,10:2,00 | -2010 |  | 1,10 |  |  |  |  |
| 8  | 0,166 | 0,182 | 16,0 | -1,10:2,00 | -2010 |  | 1,10 |  |  |  |  |
| 9  | 0,182 | 0,188 | 6,2  | -1,10:2,00 | -2010 |  | 1,10 |  |  |  |  |
| 10 | 0,236 | 0,260 | 23,6 | -1,10:2,00 | -2010 |  | 1,10 |  |  |  |  |
| 11 | 0,163 | 0,255 | 92,1 | -1,10:2,00 | -2010 |  | 1,10 |  |  |  |  |

|  |  |  |  |                       |  |  |  |       |  |  |  |
|--|--|--|--|-----------------------|--|--|--|-------|--|--|--|
|  |  |  |  |                       |  |  |  |       |  |  |  |
|  |  |  |  |                       |  |  |  | ，     |  |  |  |
|  |  |  |  | -1,10:2,00      -2010 |  |  |  | 342,4 |  |  |  |
|  |  |  |  | -1,10:2,00      -2010 |  |  |  | 33,9  |  |  |  |

(      .      . 2 )

| /  | ，     | ，     | ，     |       |      | ， |  |                     | ，    |  |  |
|----|-------|-------|-------|-------|------|---|--|---------------------|------|--|--|
|    |       |       |       | ，     | ，    |   |  |                     |      |  |  |
| 1  | 0,000 | 0,012 | 12,0  | 12,0  |      |   |  | -1,10:2,00<br>-2010 | 1,10 |  |  |
| 2  | 0,000 | 0,012 | 12,0  | 12,0  |      |   |  | -1,10:2,00<br>-2010 | 1,10 |  |  |
| 3  | 0,016 | 0,092 | 76,1  | 76,1  |      |   |  | -1,10:2,00<br>-2010 | 1,10 |  |  |
| 4  | 0,016 | 0,122 | 106,0 | 106,0 |      |   |  | -1,10:2,00<br>-2010 | 1,10 |  |  |
| 5  | 0,122 | 0,134 | 12,2  | 12,2  |      |   |  | -1,10:2,00<br>-2010 | 1,10 |  |  |
| 6  | 0,126 | 0,142 | 16,0  | 16,0  |      |   |  | -1,10:2,00<br>-2010 | 1,10 |  |  |
| 7  | 0,162 | 0,166 | 4,1   |       | 4,1  |   |  | -1,10:2,00<br>-2010 | 1,10 |  |  |
| 8  | 0,166 | 0,182 | 16,0  | 16,0  |      |   |  | -1,10:2,00<br>-2010 | 1,10 |  |  |
| 9  | 0,182 | 0,188 | 6,2   |       | 6,2  |   |  | -1,10:2,00<br>-2010 | 1,10 |  |  |
| 10 | 0,236 | 0,260 | 23,6  |       | 23,6 |   |  | -1,10:2,00<br>-2010 | 1,10 |  |  |
| 11 | 0,255 | 0,255 | 92,1  | 92,1  |      |   |  | -1,10:2,00<br>-2010 | 1,10 |  |  |
| :  |       |       | 376,3 | 342,4 | 33,9 |   |  |                     |      |  |  |

(      .      . 2 )

| / | ，     | ，     |  | /   | ， |  |  |
|---|-------|-------|--|-----|---|--|--|
| 1 | 0,029 | 0,029 |  | 1/1 | 0 |  |  |
| 2 | 0,029 | 0,029 |  | 1/1 | 0 |  |  |
| 3 | 0,060 | 0,060 |  | 1/1 | 0 |  |  |



|    |       |       |  |     |   |  |  |
|----|-------|-------|--|-----|---|--|--|
| 4  | 0,088 | 0,088 |  | 1/1 | 0 |  |  |
| 5  | 0,119 | 0,119 |  | 1/1 | 0 |  |  |
| 6  | 0,148 | 0,148 |  | 1/2 | 0 |  |  |
| 7  | 0,167 | 0,167 |  | 1/1 | 0 |  |  |
| 8  | 0,187 | 0,187 |  | 1/1 | 0 |  |  |
| 9  | 0,236 | 0,236 |  | 1/1 | 0 |  |  |
| 10 | 0,321 | 0,321 |  | 1/1 | 0 |  |  |
| 11 | 0,352 | 0,352 |  | 1/1 | 0 |  |  |
| 12 | 0,407 | 0,407 |  | 1/1 | 0 |  |  |
| 13 | 0,439 | 0,439 |  | 1/1 | 0 |  |  |
| 14 | 0,470 | 0,470 |  | 1/1 | 0 |  |  |
| 15 | 0,492 | 0,492 |  | 1/1 | 0 |  |  |
| 16 | 0,519 | 0,519 |  | 1/1 | 0 |  |  |
| 17 | 0,544 | 0,544 |  | 1/1 | 0 |  |  |

|  |          |   |
|--|----------|---|
|  |          |   |
|  | <i>I</i> | , |
|  | 14/15    | 0 |
|  | 3/3      | 0 |

( . . 2 )

| <i>I</i> | , ,   |  |   | - |
|----------|-------|--|---|---|
| 1        | 0,014 |  |   |   |
| 2        | 0,145 |  |   |   |
| 3        | 0,161 |  |   |   |
| 4        | 0,262 |  |   |   |
| :        |       |  |   |   |
|          |       |  | 3 |   |
|          |       |  | 1 |   |

( . . 2 )

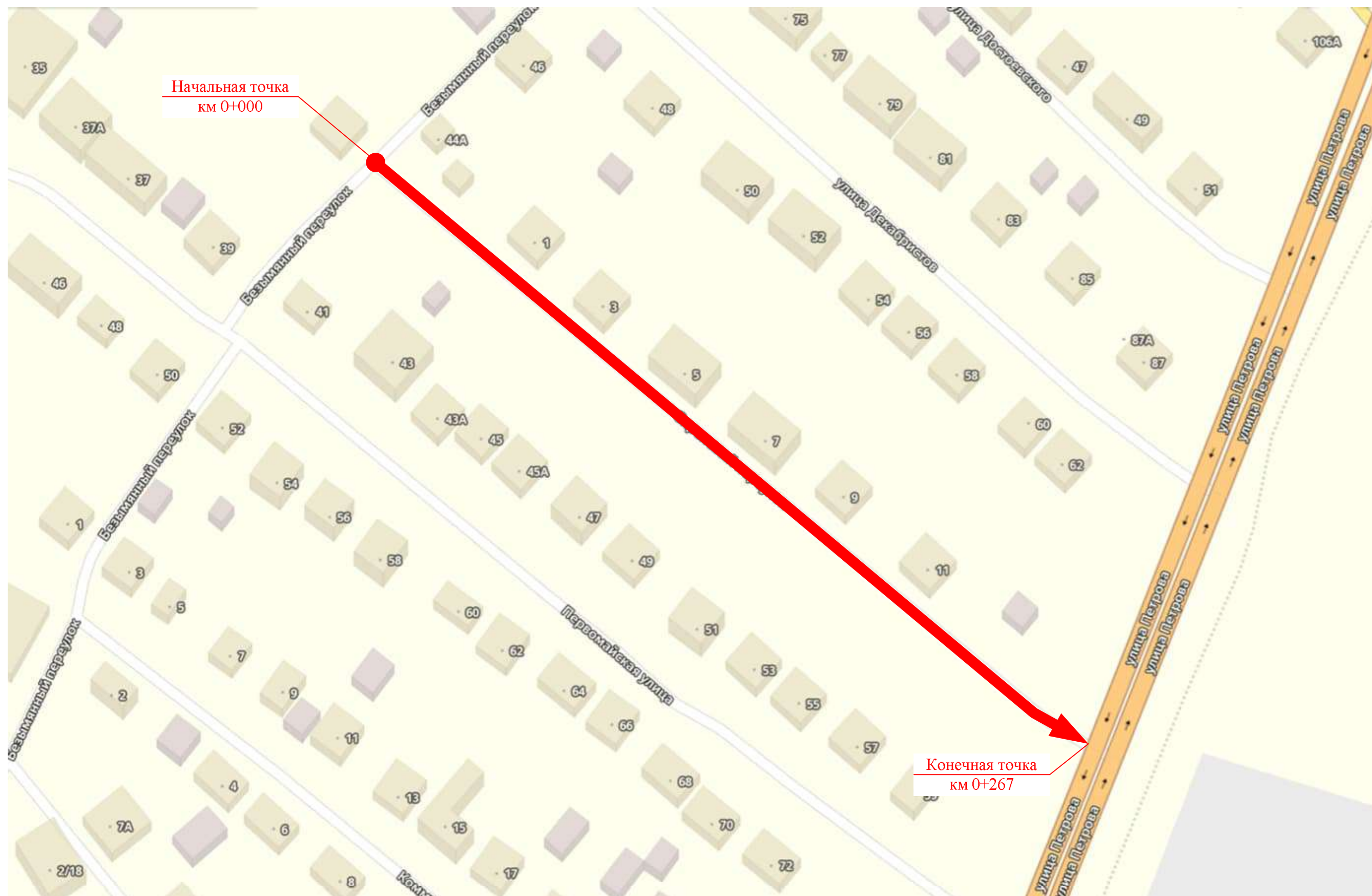
| I | , ,   |                |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|---|-------|----------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
|   |       |                |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|   |       |                |  | . |   |   |   | . |   |   |   |  |
| 1 | 0,014 | .1; .1; .1; .1 |  | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |  |
| 2 | 0,154 | .7; .7; .7; .7 |  | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 3 | 0,271 | .7; .7         |  | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| : |       |                |  | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |  |

| , ( . 2 ) |       |       |  |  |     |  |  |     |     |  |
|-----------|-------|-------|--|--|-----|--|--|-----|-----|--|
| /         | ,     | ,     |  |  | ,   |  |  | ,   | , 2 |  |
| 1         | 0,000 | 0,150 |  |  | 2,0 |  |  | 150 | 300 |  |
| 2         | 0,269 | 0,269 |  |  | 2,0 |  |  | 0   | 223 |  |
| 3         | 0,274 | 0,354 |  |  | 2,0 |  |  | 80  | 160 |  |
|           |       |       |  |  |     |  |  | 230 | 684 |  |
|           |       |       |  |  |     |  |  | 0   | 0   |  |
|           |       |       |  |  |     |  |  | 0   | 0   |  |
|           |       |       |  |  |     |  |  | 0   | 0   |  |
|           |       |       |  |  |     |  |  | 230 | 684 |  |

| ( . 2 ) |       |      |  |      |      |      |      |  |
|---------|-------|------|--|------|------|------|------|--|
| /       | , ,   |      |  |      |      |      | , 3  |  |
|         |       |      |  | ,    | ,    | ,    |      |  |
| 1       | 0,014 |      |  | 6,00 | 6,70 | 0,07 | 2,34 |  |
| 2       | 0,015 |      |  | 4,00 | 6,70 | 0,07 | 1,39 |  |
| 3       | 0,133 |      |  | 3,00 | 6,70 | 0,07 | 1,02 |  |
| 4       | 0,173 |      |  | 3,00 | 6,70 | 0,07 | 1,02 |  |
| 5       | 0,244 |      |  | 3,00 | 6,70 | 0,07 | 1,02 |  |
| 6       | 0,281 |      |  | 3,00 | 5,40 | 0,07 | 0,82 |  |
| :       |       | 2,00 |  |      |      |      |      |  |
|         |       | 4,00 |  |      |      |      |      |  |
|         |       | 0,00 |  |      |      |      |      |  |
|         |       | 0,00 |  |      |      |      |      |  |

| ( . 2 ) |  |        |
|---------|--|--------|
|         |  |        |
| , 2     |  | 203,60 |
| , 2     |  | 197,33 |
| , .     |  | 63     |
|         |  | 16     |
| , .     |  | 4      |
| , .     |  | 5      |
| ,       |  | 33,90  |
| , / .   |  | 0,00/3 |
| , .     |  | 4      |

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма  
Город Верхняя Пышма, пер. Сиреневый, км 0+000 – км 0+267  
Схема автомобильной дороги



|   |               |
|---|---------------|
| Тротуары слева                                      |               |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |               |
| Элементы в плане                                    |               |
| Продольный профиль                                  | R=5231, L=260 |

Переулок Сиреневый  
0+000-0+144  
1:500

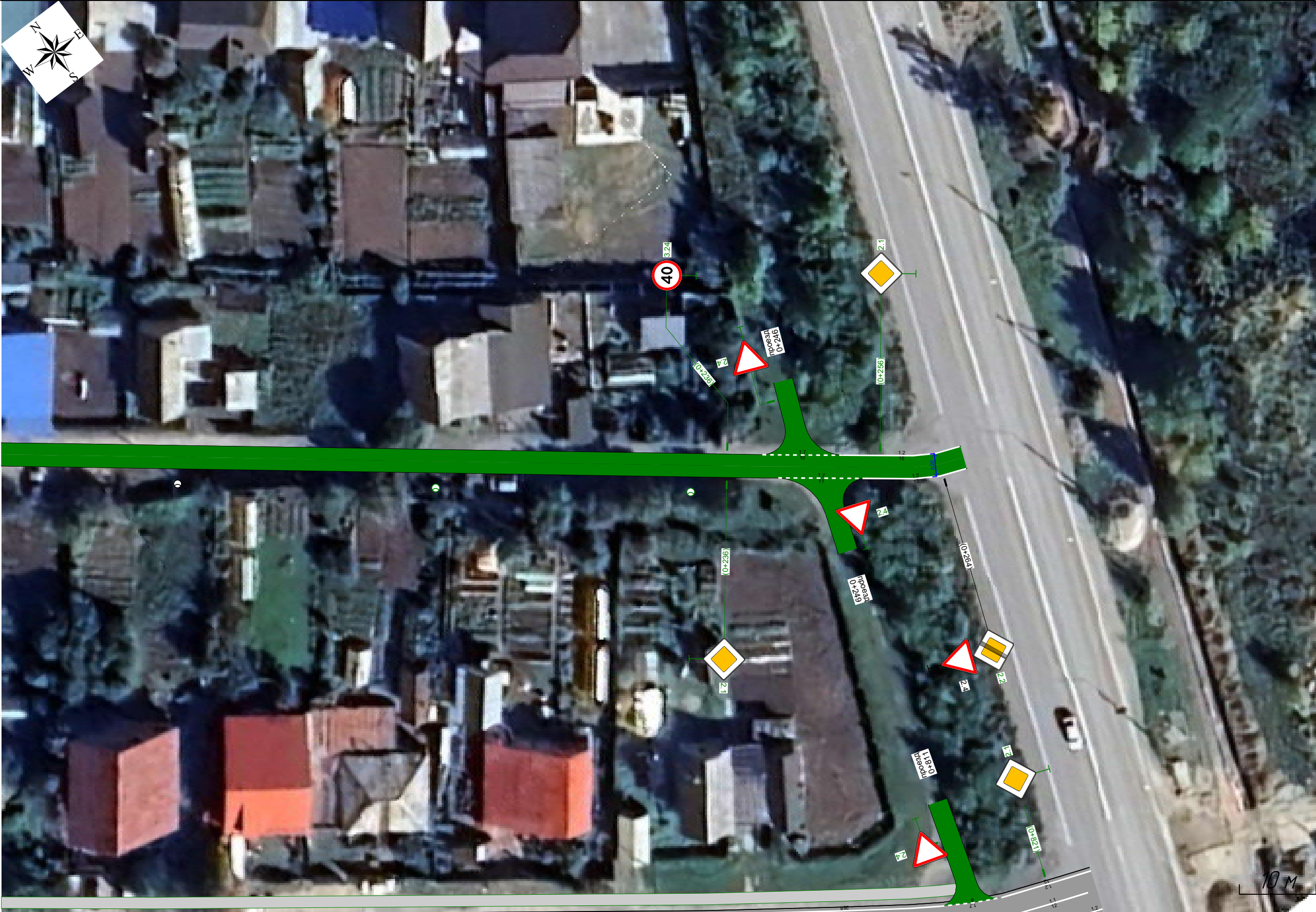


|  |  |
|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |



|   |                            |                            |  |
|---|----------------------------|----------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                            |                            |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                            |                            |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 17<br>0,241 - 0,251 (10 м) | 12<br>0,251 - 0,267 (16 м) |  |
| Элементы в плане                                    |                            |                            |  |
| Продольный профиль                                  | R=5231, L=260              |                            |  |

Перекресток Сиреневый  
0+141-0+267  
1:500

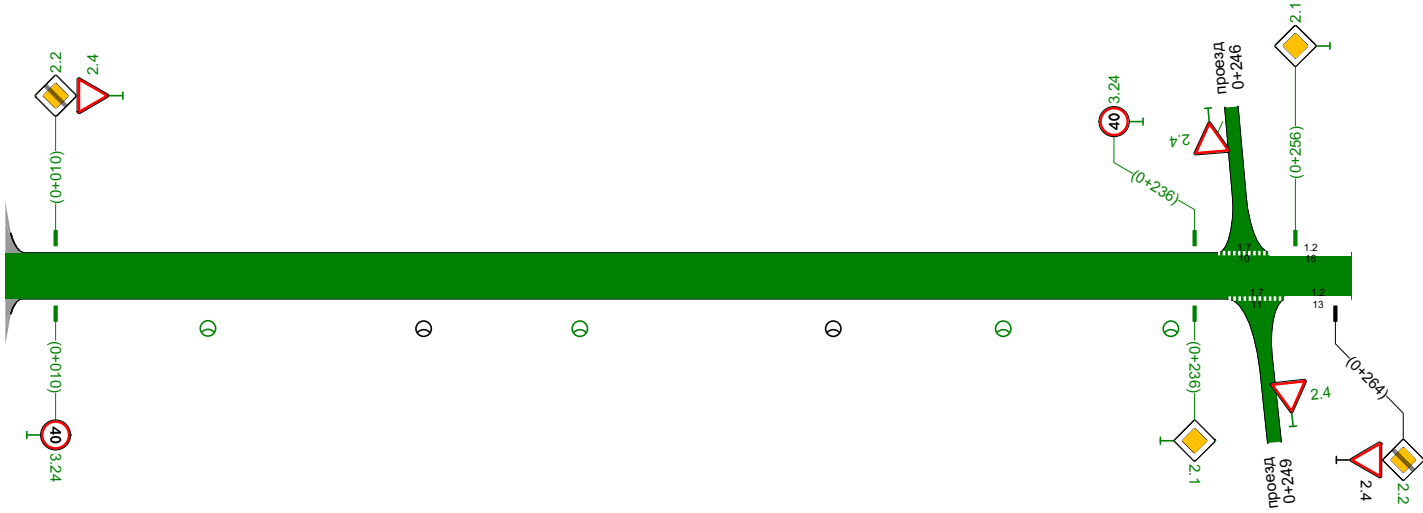


|  |               |                            |                            |  |
|--|---------------|----------------------------|----------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                            |                            |  |
|  | 1-я от осевой | 17<br>0,243 - 0,254 (11 м) | 12<br>0,254 - 0,267 (13 м) |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                            |                            |  |
| Тротуары справа                                      |               |                            |                            |  |



|   |               |                                |                               |
|---|---------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева                                      |               |                                |                               |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               |                                |                               |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |               | 17<br>0,241<br>0,251<br>(85 м) | 12<br>0,251 - 0,267<br>(16 м) |
| Элементы в плане                                    |               |                                |                               |
| Продольный профиль                                  | R=5231, L=260 |                                |                               |

Переулок Сиреневый  
 0+000-0+267  
 1:1500



|  |               |  |                                |                               |
|--|---------------|--|--------------------------------|-------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |  |                                |                               |
|  | 1-я от осевой |  | 17<br>0,243 - 0,254<br>(111 м) | 12<br>0,254 - 0,267<br>(13 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |  |                                |                               |
| Тротуары справа                                      |               |  |                                |                               |

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Переулок Сиреневый

| № км                | <div>1.2</div> <div></div> | <div>1.7</div> <div></div> | Итого  |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|--------|
| Материал            | Краска                     | Краска                     | Краска |
| Цвет                | Бел.                       | Бел.                       | Бел.   |
| Кэф. привед. к 1.1* | 1,00                       | 0,50                       | -      |
| Ширина, м           | 0,10                       | 0,10                       | -      |
| Единицы             | м                          | м                          | м²     |
| 0,000 - 0,267       | 28,84                      | 21,74                      | 3,97   |
| Длина, км           | 0,029                      | 0,022                      | -      |
| Привед. длина, км   | 0,029                      | 0,011                      | 0,040  |
| Площадь, м²         | 2,88                       | 1,09                       | 3,97   |

\*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Переулок Сиреневый

| Номер знака        | Наименование знака                | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение          |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|---|-------------|-------------|------------|----------------------------|
| Знаки приоритета   |                                   |                  |   |             |             |            |                            |
| 2.2                | Конец главной дороги              | II               |   | 0,010       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 2.4                | Уступите дорогу                   | II               |   | 0,010       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 2.1                | Главная дорога                    | II               |   | 0,236       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 2.4                | Уступите дорогу                   | II               |   | 0,242       | Требуется   | 1          | Примыкание слева на 0,246  |
| 2.4                | Уступите дорогу                   | II               |   | 0,252       | Требуется   | 1          | Примыкание справа на 0,249 |
| 2.1                | Главная дорога                    | II               |   | 0,256       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 2.2                | Конец главной дороги              | II               |   | 0,264       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 2.4                | Уступите дорогу                   | II               |   | 0,264       | Установлено | 1          | Справа                     |
| Итого установлено: |                                   | 1                |   |             |             |            |                            |
| Итого требуется:   |                                   | 7                |   |             |             |            |                            |
| Итого перенести:   |                                   | 0                |   |             |             |            |                            |
| Итого к демонтажу: |                                   | 0                |   |             |             |            |                            |
| Итого:             |                                   | 8                |   |             |             |            |                            |
| Запрещающие знаки  |                                   |                  |   |             |             |            |                            |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 0,010       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 0,236       | Требуется   | 1          | Слева                      |

| Номер знака                 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|-----------------------------|--------------------|------------------|---|-------------|-----------|------------|-------------------|
| Итого установлено:          |                    | 0                |   |             |           |            |                   |
| Итого требуется:            |                    | 2                |   |             |           |            |                   |
| Итого перенести:            |                    | 0                |   |             |           |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                    | 0                |   |             |           |            |                   |
| Итого:                      |                    | 2                |   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                    | 1                |   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                    | 9                |   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                    | 0                |   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                    | 0                |   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО:                      |                    | 10               |   |             |           |            |                   |

Ведомость размещения искусственного освещения

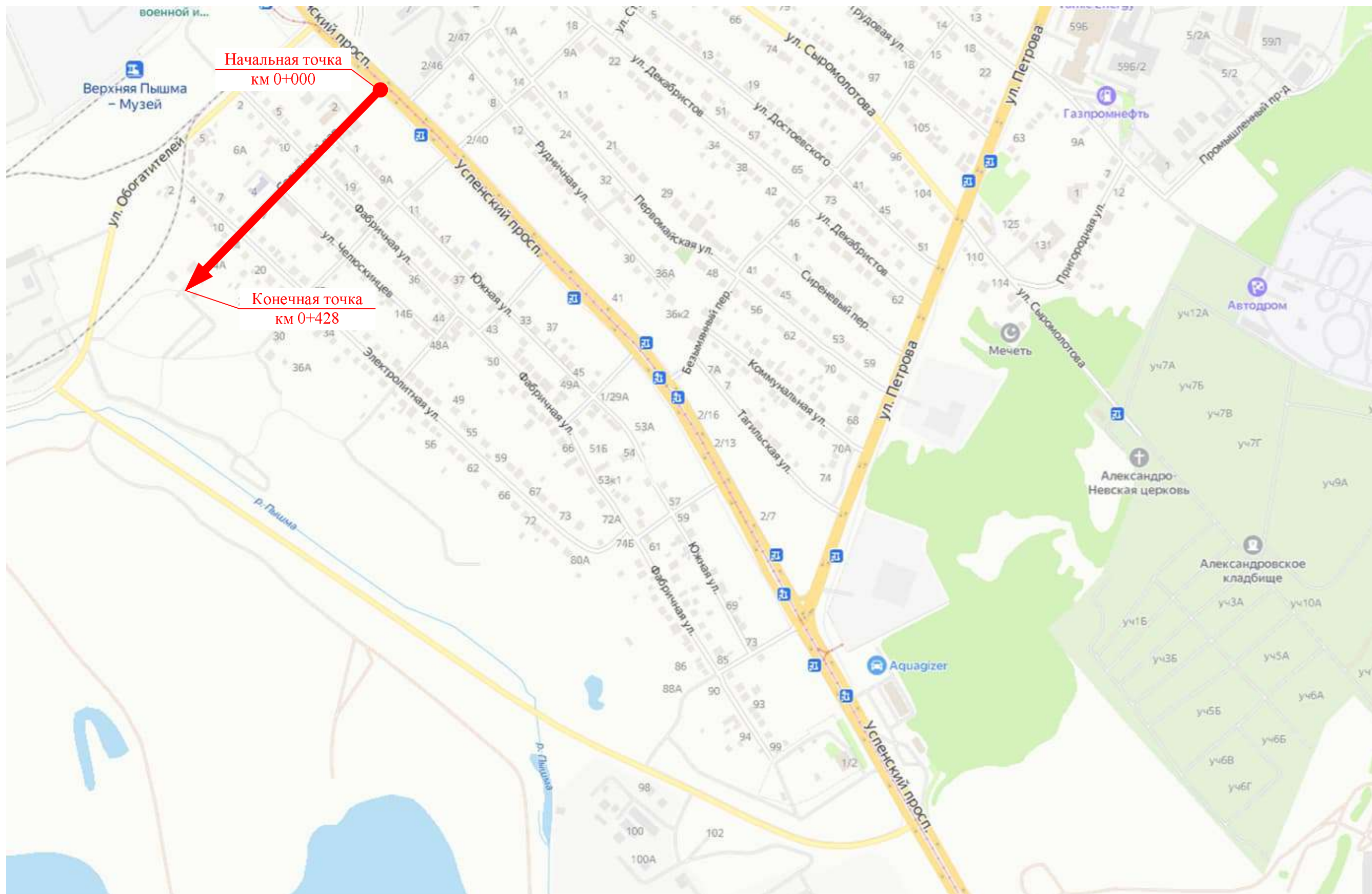
Переулок Сиреневый

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор /<br>светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|----------------------------|------------------|-------------|---------------|
| 1    | 0,040                | 0,040               | Населённый пункт | 1/1                        | 0                | Требуется   | Правая кромка |
| 2    | 0,083                | 0,083               | Населённый пункт | 1/1                        | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 3    | 0,114                | 0,114               | Населённый пункт | 1/1                        | 0                | Требуется   | Правая кромка |
| 4    | 0,164                | 0,164               | Населённый пункт | 1/1                        | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 5    | 0,198                | 0,198               | Населённый пункт | 1/1                        | 0                | Требуется   | Правая кромка |
| 6    | 0,231                | 0,231               | Населённый пункт | 1/1                        | 0                | Требуется   | Правая кромка |

Итого по дороге

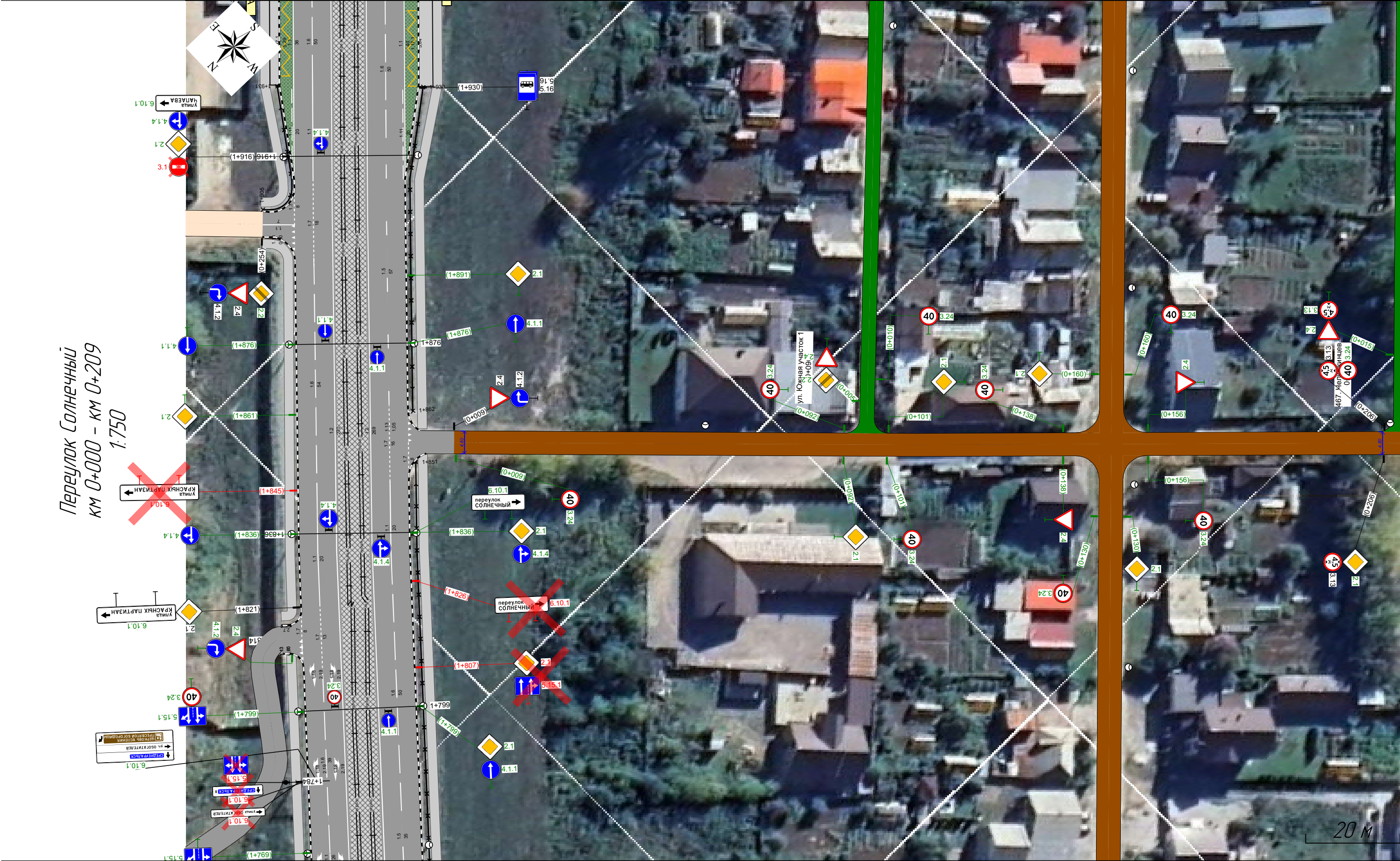
|             |                            |                  |
|-------------|----------------------------|------------------|
| Итого       |                            |                  |
| Состояние   | Опор /<br>светильников, шт | Протяжённость, м |
| Требуется   | 4/4                        | 0                |
| Установлено | 2/2                        | 0                |

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма  
Город Верхняя Пышма, пер. Солнечный, км 0+000 – км 0+428  
Схема автомобильной дороги





|   |  |
|---|--|
| Тротуары слева                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |  |
| Элементы в плане                                    |  |
| Продольный профиль                                  |  |



Переулок Солнечный  
км 0+000 - км 0+209  
1:750

|  |  |
|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |







Ведомость размещения дорожных знаков

Переулок Солнечный

| Номер знака          | Наименование знака                | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|----------------------|-----------------------------------|------------------|---|-------------|-------------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета     |                                   |                  |   |             |             |            |                   |
| 2.4                  | Уступите дорогу                   | II               |   | 0,009       | Установлено | 1          | Слева             |
| 2.1                  | Главная дорога                    | II               |   | 0,092       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 2.1                  | Главная дорога                    | II               |   | 0,101       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 2.4                  | Уступите дорогу                   | II               |   | 0,138       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 2.4                  | Уступите дорогу                   | II               |   | 0,156       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 2.1                  | Главная дорога                    | II               |   | 0,206       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 2.1                  | Главная дорога                    | II               |   | 0,217       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 2.4                  | Уступите дорогу                   | II               |   | 0,291       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 2.4                  | Уступите дорогу                   | II               |   | 0,311       | Требуется   | 1          | Слева             |
| Итого установлено:   |                                   | 1                |   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:     |                                   | 8                |   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:     |                                   | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:   |                                   | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого:               |                                   | 9                |   |             |             |            |                   |
| Запрещающие знаки    |                                   |                  |   |             |             |            |                   |
| 3.24 (40)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 0,009       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 3.24 (40)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 0,092       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 3.24 (40)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 0,101       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 3.24 (40)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 0,138       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 3.24 (40)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 0,156       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 3.13 (4,5)           | Ограничение высоты                | II               |   | 0,206       | Установлено | 1          | Справа            |
| 3.13 (4,5)           | Ограничение высоты                | II               |   | 0,206       | Установлено | 1          | Слева             |
| 3.24 (40)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 0,206       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 3.24 (40)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 0,217       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 3.24 (40)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 0,294       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 3.24 (40)            | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 0,311       | Требуется   | 1          | Справа            |
| Итого установлено:   |                                   | 2                |   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:     |                                   | 9                |   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:     |                                   | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:   |                                   | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого:               |                                   | 11               |   |             |             |            |                   |
| Предписывающие знаки |                                   |                  |   |             |             |            |                   |
| 4.1.2                | Движение направо                  | II               |   | 0,009       | Установлено | 1          | Слева             |
| Итого установлено:   |                                   | 1                |   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:     |                                   | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:     |                                   | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:   |                                   | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого:               |                                   | 1                |   |             |             |            |                   |
| Информационные знаки |                                   |                  |   |             |             |            |                   |
| 6.8.1                | Тупик                             | II               |   | 0,311       | Требуется   | 1          | Справа            |
| Итого установлено:   |                                   | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:     |                                   | 1                |   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:     |                                   | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:   |                                   | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого:               |                                   | 1                |   |             |             |            |                   |

| Номер знака                 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|-----------------------------|--------------------|------------------|---|-------------|-----------|------------|-------------------|
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                    | 4                |   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                    | 18               |   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                    | 0                |   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                    | 0                |   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО:                      |                    | 22               |   |             |           |            |                   |

Ведомость размещения искусственного освещения

Переулок Солнечный

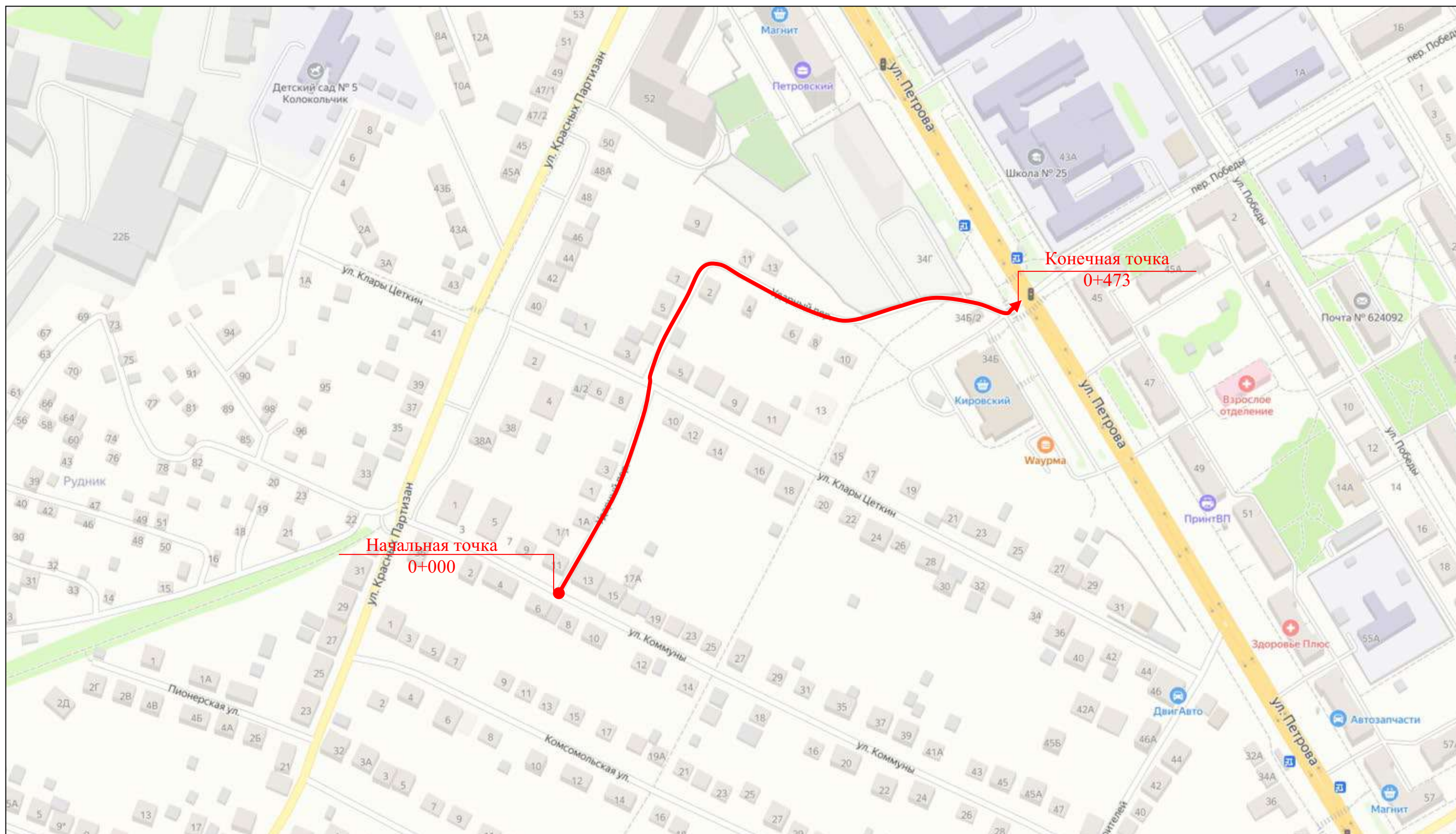
| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор /<br>светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение |
|------|----------------------|---------------------|------------------|----------------------------|------------------|-------------|--------------|
| 1    | 0,062                | 0,062               | Населённый пункт | 1/1                        | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 2    | 0,207                | 0,207               | Населённый пункт | 1/1                        | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 3    | 0,368                | 0,368               | Населённый пункт | 1/1                        | 0                | Установлено | Левая кромка |

Итого по дороге

|             |                            |                  |
|-------------|----------------------------|------------------|
| Итого       |                            |                  |
| Состояние   | Опор /<br>светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 3/3                        | 0                |



Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области  
Город Верхняя Пышма, пер. Ударный  
км 0+000 - км 0+473  
Схема автомобильной дороги





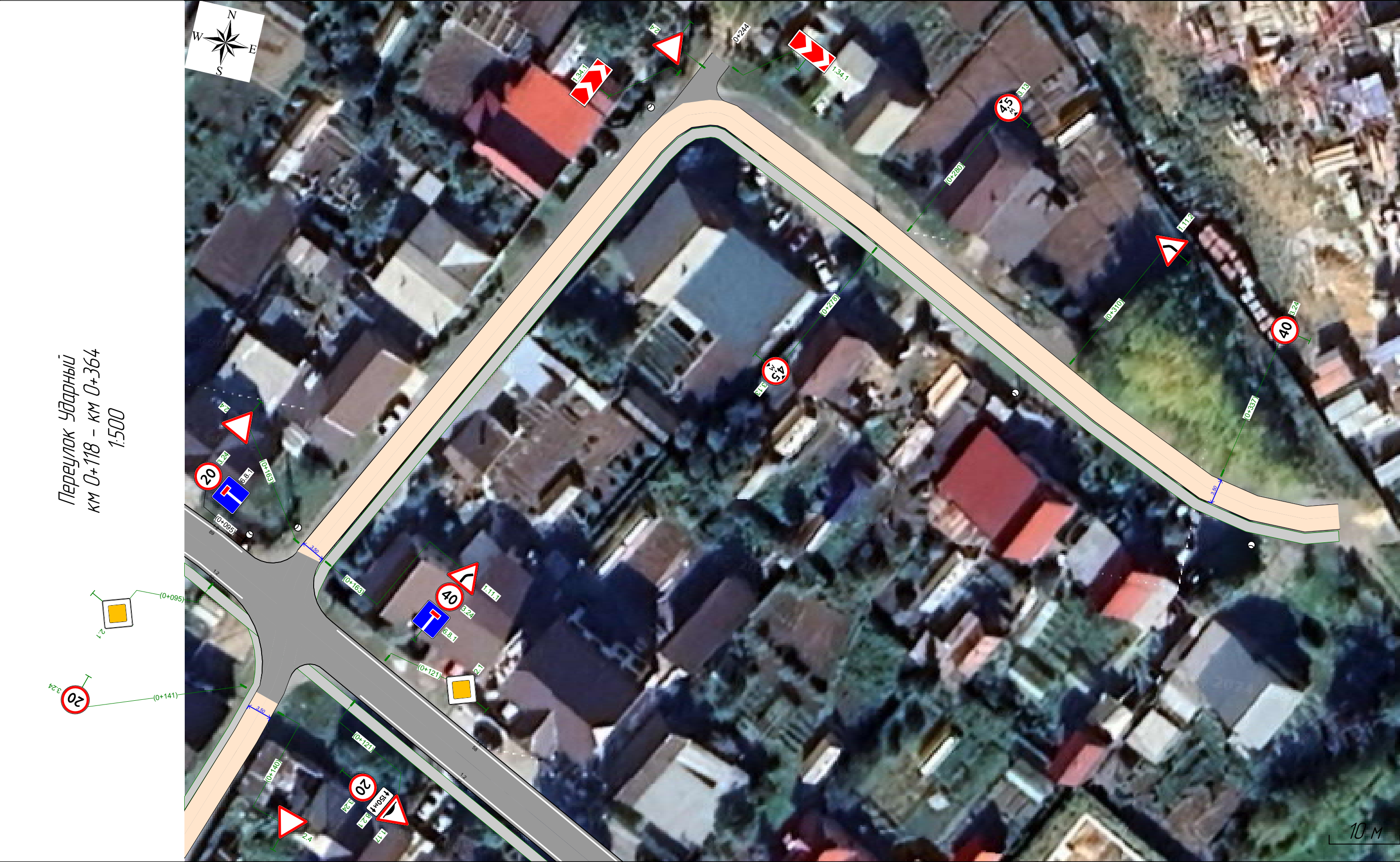
|   |                                      |      |       |
|---|--------------------------------------|------|-------|
| Тротуары слева                                      | 0,002 - 0,152, (150 м), а/д, ш. 10 м |      |       |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                      |      |       |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                      |      |       |
| Элементы в плане                                    |                                      |      |       |
| Продольный профиль                                  | 0,002                                | а=24 | L=135 |

Переулок Ударный  
км 0+000 – км 0+172  
1:500



|  |                                     |  |  |
|--|-------------------------------------|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |                                     |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                                     |  |  |
| Тротуары справа                                      | 0,156 - 0,172, (16 м), а/д, ш. 15 м |  |  |

|   |   |
|---|---|
| Тротуары слева                                      | 0,118 - 0,152, (33 м), а/д, ш. 1,0 м  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |   |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |   |
| Элементы в плане                                    | <div><div><div>0,235</div><div><math>R=15, L=19, \alpha=89^\circ</math></div><div>0,295</div></div><div><div>0,325</div><div><math>R=46, L=54, \alpha=67^\circ</math></div></div></div> |
| Продольный профиль                                  | <div><div><div><math>\alpha=24</math></div><div><math>L=16,35</math></div></div><div><math>R=10650, L=291</math></div></div>  |



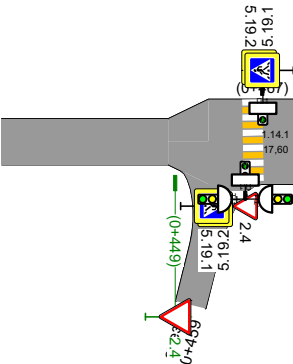
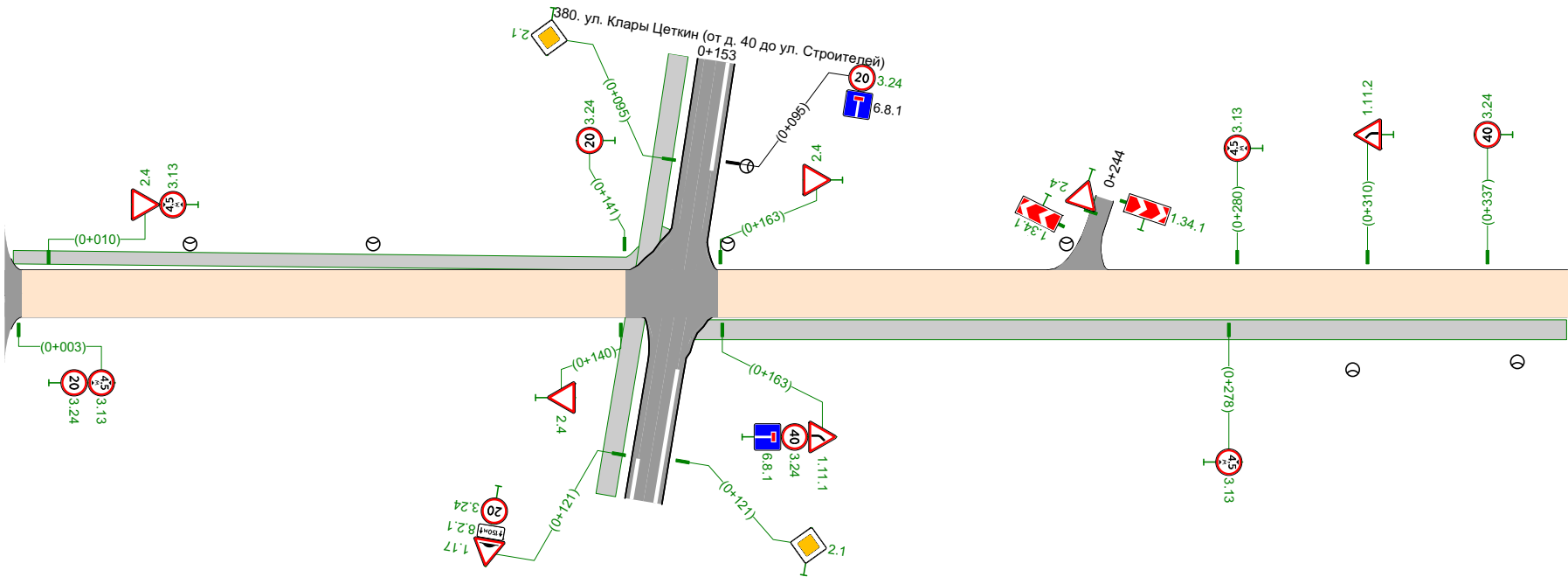
|  |  |
|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      | <div><div><div>0,156 - 0,355, (199 м), а/д, ш. 1,5 м</div></div></div> |






|   |   |  |
|---|---|--|
| Тротуары слева                                      | 0,002 - 0,152, (150 м) а/б, ш. 10 м                 |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |   |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |   |  |
| Элементы в плане                                    | 0,238 5 0,238 0,325 R=46, L=54, α=67° 0,379         |  |
| Продольный профиль                                  | α=24 L=135 0,135 R=10650, L=291 0,278 524,846 0,170 |  |

Переулок Ударный  
км 0+000 – км 0+473  
1:1500



|  |                                      |  |
|--|--------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                                      |  |
| Тротуары справа                                      | 0,156 - 0,355, (199 м) а/б, ш. 1,5 м |  |

| Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки |   |        |        |        |
|--|---|--------|--------|--------|
| Переулок Ударный   |   |        |        |        |
| № км   | 1.14.1<br> |        | Итого  |        |
| Материал   | Краска  | Краска | Краска | Краска |
| Цвет   | Бел.  | Жёл.   | Бел.   | Жёл.   |
| Коэф. привед. к 1.1*                                       | 0,40  | 0,40   | -      | -      |
| Ширина, м  | 4,00  | 4,00   | -      | -      |
| Единицы  | м²  | м²     | м²     | м²     |
| 0,000 - 0,473  | 9,60  | 8,00   | 9,60   | 8,00   |
| Длина, км  | 0,006   | 0,005  | -      | -      |
| Привед. длина, км  | 0,002   | 0,002  | -      | -      |
| Площадь, м²  | 9,60  | 8,00   | 9,60   | 8,00   |

\*Такой же ширины

| Ведомость размещения дорожных знаков |                      |                  |   |             |             |            |                           |
|--------------------------------------|----------------------|------------------|---|-------------|-------------|------------|---------------------------|
| Переулок Ударный                     |                      |                  |   |             |             |            |                           |
| Номер знака                          | Наименование знака   | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение         |
| Предупреждающие знаки                |                      |                  |   |             |             |            |                           |
| 1.11.1                               | Опасный поворот      | II               |   | 0,163       | Требуется   | 1          | Справа                    |
| 1.34.1 (2)                           | Направление поворота | II               |   | 0,244       | Требуется   | 1          | Примыкание слева на 0,244 |
| 1.34.1 (2)                           | Направление поворота | II               |   | 0,249       | Требуется   | 1          | Примыкание слева на 0,244 |
| 1.11.2                               | Опасный поворот      | II               |   | 0,310       | Требуется   | 1          | Слева                     |
| Итого установлено:                   |                      | 0                |   |             |             |            |                           |
| Итого требуется:                     |                      | 4                |   |             |             |            |                           |
| Итого перенести:                     |                      | 0                |   |             |             |            |                           |
| Итого к демонтажу:                   |                      | 0                |   |             |             |            |                           |
| Итого:                               |                      | 4                |   |             |             |            |                           |
| Знаки приоритета                     |                      |                  |   |             |             |            |                           |
| 2.4                                  | Уступите дорогу      | II               |   | 0,010       | Требуется   | 1          | Слева                     |
| 2.4                                  | Уступите дорогу      | II               |   | 0,140       | Требуется   | 1          | Справа                    |
| 2.4                                  | Уступите дорогу      | II               |   | 0,163       | Требуется   | 1          | Слева                     |
| 2.4                                  | Уступите дорогу      | II               |   | 0,247       | Требуется   | 1          | Примыкание слева на 0,244 |
| 2.4                                  | Уступите дорогу      | II               |   | 0,449       | Требуется   | 1          | Справа                    |
| 2.4                                  | Уступите дорогу      | I                |   | 0,463       | Установлено | 1          | Справа                    |



| Номер знака        | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|--------------------|--------------------|------------------|---|-------------|-----------|------------|-------------------|
| Итого установлено: |                    | 1                |   |             |           |            |                   |
| Итого требуется:   |                    | 5                |   |             |           |            |                   |
| Итого перенести:   |                    | 0                |   |             |           |            |                   |
| Итого к демонтажу: |                    | 0                |   |             |           |            |                   |
| Итого:             |                    | 6                |   |             |           |            |                   |

|                    |                                   |    |  |       |           |   |        |
|--------------------|-----------------------------------|----|--|-------|-----------|---|--------|
| Запрещающие знаки  |                                   |    |  |       |           |   |        |
| 3.13 (4,5)         | Ограничение высоты                | II |  | 0,003 | Требуется | 1 | Справа |
| 3.24 (20)          | Ограничение максимальной скорости | II |  | 0,003 | Требуется | 1 | Справа |
| 3.13 (4,5)         | Ограничение высоты                | II |  | 0,010 | Требуется | 1 | Слева  |
| 3.24 (20)          | Ограничение максимальной скорости | II |  | 0,141 | Требуется | 1 | Слева  |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II |  | 0,163 | Требуется | 1 | Справа |
| 3.13 (4,5)         | Ограничение высоты                | II |  | 0,278 | Требуется | 1 | Справа |
| 3.13 (4,5)         | Ограничение высоты                | II |  | 0,280 | Требуется | 1 | Слева  |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II |  | 0,337 | Требуется | 1 | Слева  |
| Итого установлено: |                                   | 0  |  |       |           |   |        |
| Итого требуется:   |                                   | 8  |  |       |           |   |        |
| Итого перенести:   |                                   | 0  |  |       |           |   |        |
| Итого к демонтажу: |                                   | 0  |  |       |           |   |        |
| Итого:             |                                   | 8  |  |       |           |   |        |

|                          |                    |   |  |       |             |   |        |
|--------------------------|--------------------|---|--|-------|-------------|---|--------|
| Знаки особых предписаний |                    |   |  |       |             |   |        |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход | I |  | 0,463 | Установлено | 1 | Справа |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход | I |  | 0,463 | Установлено | 1 | Справа |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход | I |  | 0,467 | Установлено | 1 | Слева  |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход | I |  | 0,467 | Установлено | 1 | Слева  |
| Итого установлено:       |                    | 4 |  |       |             |   |        |
| Итого требуется:         |                    | 0 |  |       |             |   |        |
| Итого перенести:         |                    | 0 |  |       |             |   |        |
| Итого к демонтажу:       |                    | 0 |  |       |             |   |        |
| Итого:                   |                    | 4 |  |       |             |   |        |

|                             |       |    |  |       |           |   |        |
|-----------------------------|-------|----|--|-------|-----------|---|--------|
| Информационные знаки        |       |    |  |       |           |   |        |
| 6.8.1                       | Тупик | II |  | 0,163 | Требуется | 1 | Справа |
| Итого установлено:          |       | 0  |  |       |           |   |        |
| Итого требуется:            |       | 1  |  |       |           |   |        |
| Итого перенести:            |       | 0  |  |       |           |   |        |
| Итого к демонтажу:          |       | 0  |  |       |           |   |        |
| Итого:                      |       | 1  |  |       |           |   |        |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |       | 5  |  |       |           |   |        |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |       | 18 |  |       |           |   |        |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |       | 0  |  |       |           |   |        |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |       | 0  |  |       |           |   |        |
| ВСЕГО:                      |       | 23 |  |       |           |   |        |

Ведомость размещения искусственного освещения

| Переулок Ударный |                      |                     |                  |                         |                  |             |              |
|------------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|--------------|
| №п/п             | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение |
| 1                | 0,042                | 0,042               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 2                | 0,084                | 0,084               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|---------------|
| 3    | 0,164                | 0,164               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 4    | 0,241                | 0,241               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 5    | 0,306                | 0,306               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 6    | 0,344                | 0,344               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |

Итого по дороге

| Итого       |                         |                  |
|-------------|-------------------------|------------------|
| Состояние   | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 6/6                     | 0                |

Ведомость размещения пешеходных переходов

Переулок Ударный

| №п/п        | Адрес, км,м | Вид перехода | Состояние   | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|-------------|-------------|--------------|-------------|---|
| 1           | 0,465       | наземный     | Установлено |   |
| Итого:      |             |              | Количество  |   |
| Установлено |             | наземных     | 1           |   |

Ведомость размещения светофорных объектов

Переулок Ударный

| №п/п   | Адрес, км,м | Типы светофоров    | Объект     | Количество светофоров на объекте |           |             |            |           |             | Год установки |
|--------|-------------|--------------------|------------|----------------------------------|-----------|-------------|------------|-----------|-------------|---------------|
|        |             |                    |            | транспортных                     |           |             | пешеходных |           |             |               |
|        |             |                    |            | существ.                         | проектных | к демонтажу | существ.   | проектных | к демонтажу |               |
| 1      | 0,459       | Т.1; Т.1; П.1; П.1 | примыкание | 2                                | 0         | 0           | 2          | 0         | 0           |               |
| Итого: |             |                    |            | 2                                | 0         | 0           | 2          | 0         | 0           |               |

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Переулок Ударный

| №п/п               | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал      | Протяжённость, м | Площадь, м² | Состояние |
|--------------------|----------------------|---------------------|---------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-------------|-----------|
| 1                  | 0,002                | 0,152               | Тротуар | Слева        | 1,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 150              | 148         | Требуется |
| 2                  | 0,156                | 0,355               | Тротуар | Справа       | 1,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 199              | 293         | Требуется |
| Итого установлено: |                      |                     |         |              |           |                  |               | 0                | 0           |           |
| Итого требуется:   |                      |                     |         |              |           |                  |               | 348              | 441         |           |
| Итого к демонтажу: |                      |                     |         |              |           |                  |               | 0                | 0           |           |
| Итого:             |                      |                     |         |              |           |                  |               | 349              | 441         |           |

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области  
г. Верхняя Пышма, подъезд от ул. Юбилейная к СДЮСШОР по велоспорту  
км 0+000 - км 0+218  
Схема автомобильной дороги















|               | 1.1   | 1.5    | 1.6   |       |
|---------------|-------|--------|-------|-------|
|               |       |        |       |       |
|               |       |        |       |       |
| 1.1*          | 1,00  | 0,25   | 0,75  | -     |
| ,             | 0,10  | 0,10   | 0,10  | -     |
|               |       |        |       | 2     |
| 0,000 - 0,218 | 39,80 | 112,80 | 50,30 | 10,57 |
| ,             | 0,040 | 0,113  | 0,050 | -     |
| ,             | 0,040 | 0,028  | 0,038 | 0,106 |
| , 2           | 3,98  | 2,82   | 3,77  | 10,57 |

\*

| I | , ,   |  |     | ,    | , | ,   |  |  | , 2   |        |        |  |
|---|-------|--|-----|------|---|-----|--|--|-------|--------|--------|--|
|   |       |  |     |      |   |     |  |  |       |        |        |  |
| 1 | 0,000 |  | 2.7 | 0,20 |   | 221 |  |  | 22,20 | 66,38  | 88,58  |  |
| 2 | 0,006 |  | 2.7 | 0,20 |   | 229 |  |  | 23,10 | 68,80  | 91,90  |  |
|   |       |  |     |      |   |     |  |  | 45,30 | 135,18 | 180,48 |  |

|  |  |  |         |     |  |  |  |
|--|--|--|---------|-----|--|--|--|
|  |  |  | ( , 2 ) | , , |  |  |  |
|--|--|--|---------|-----|--|--|--|

|            |  |    |  |       |  |   |  |
|------------|--|----|--|-------|--|---|--|
| 1.34.1 (4) |  | II |  | 0,005 |  | 1 |  |
| 1.23 ( )   |  | II |  | 0,042 |  | 1 |  |
| 1.11.2     |  | II |  | 0,066 |  | 1 |  |
| 1.23 ( )   |  | II |  | 0,206 |  | 1 |  |

|  |  |   |         |     |  |  |  |
|--|--|---|---------|-----|--|--|--|
|  |  |   | ( , ² ) | , , |  |  |  |
|  |  | : | 0       |     |  |  |  |
|  |  | : | 4       |     |  |  |  |
|  |  | : | 0       |     |  |  |  |
|  |  | : | 0       |     |  |  |  |
|  |  | : | 4       |     |  |  |  |

|           |  |    |   |       |  |   |  |
|-----------|--|----|---|-------|--|---|--|
| 3.24 (40) |  | II |   | 0,206 |  | 1 |  |
|           |  | :  | 0 |       |  |   |  |
|           |  | :  | 1 |       |  |   |  |
|           |  | :  | 0 |       |  |   |  |
|           |  | :  | 0 |       |  |   |  |
|           |  | :  | 1 |       |  |   |  |

|              |  |    |   |       |  |   |  |
|--------------|--|----|---|-------|--|---|--|
| ( )          |  |    |   |       |  |   |  |
| 8.2.1 (150 ) |  | II |   | 0,042 |  | 1 |  |
| 8.2.1 (150 ) |  | II |   | 0,206 |  | 1 |  |
|              |  | :  | 0 |       |  |   |  |
|              |  | :  | 2 |       |  |   |  |
|              |  | :  | 0 |       |  |   |  |
|              |  | :  | 0 |       |  |   |  |
|              |  | :  | 2 |       |  |   |  |
|              |  | :  | 0 |       |  |   |  |
|              |  | :  | 7 |       |  |   |  |
|              |  | :  | 0 |       |  |   |  |
|              |  | :  | 0 |       |  |   |  |
|              |  | :  | 7 |       |  |   |  |

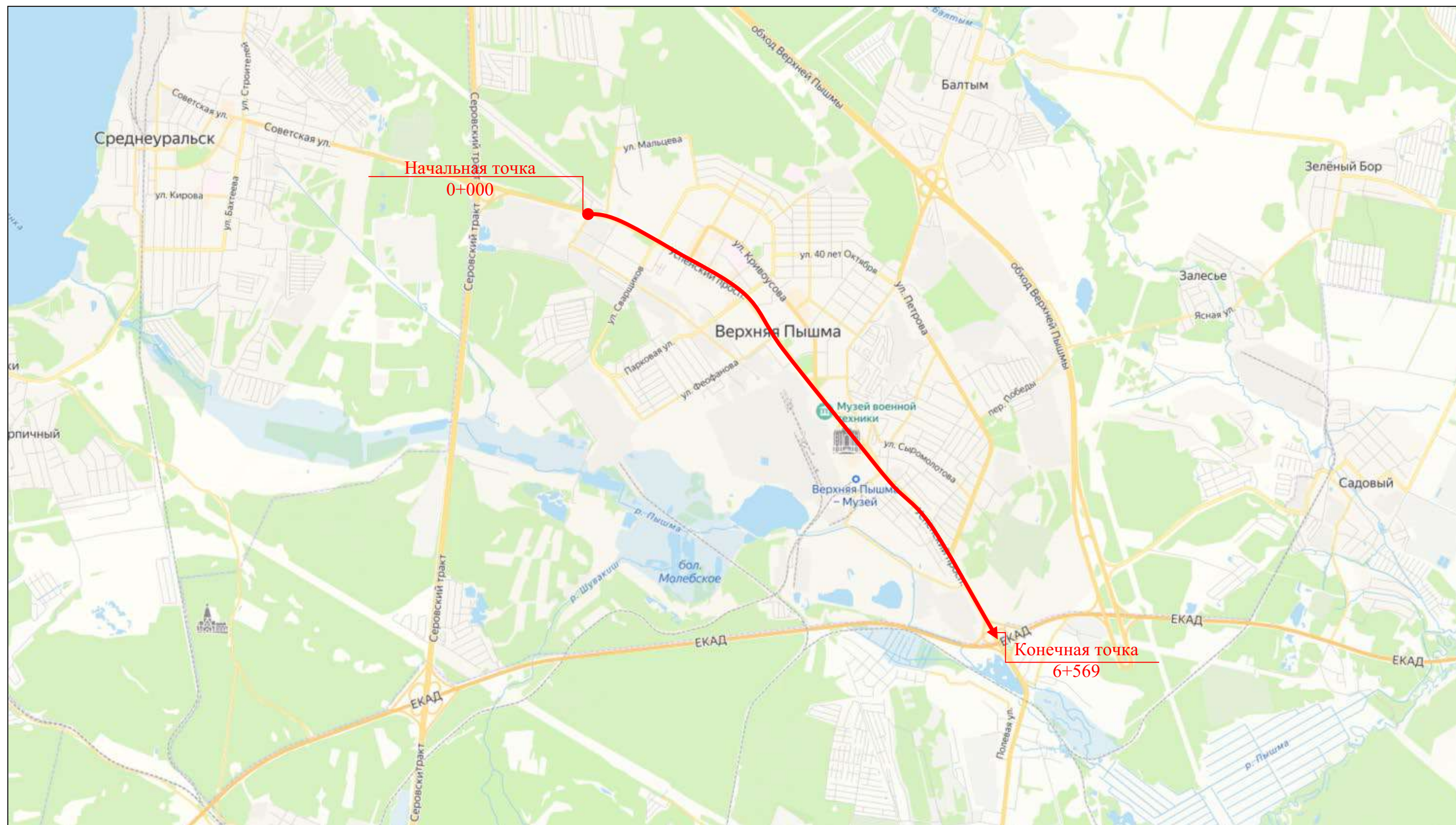
|   |       |       |  |     |     |  |  |
|---|-------|-------|--|-----|-----|--|--|
| / | , ,   | , ,   |  | / , | , , |  |  |
| 1 | 0,014 | 0,201 |  | 5/5 | 187 |  |  |

|  |     |     |
|--|-----|-----|
|  |     |     |
|  | / , | , , |
|  | 5/5 | 187 |

|   |       |       |  |  |     |  |     |       |  |
|---|-------|-------|--|--|-----|--|-----|-------|--|
| / | , ,   | , ,   |  |  | , , |  |     | , , ² |  |
| 1 | 0,109 | 0,218 |  |  | 1   |  | 109 | 230   |  |

|   |   |   |  |  |   |  |  |     |                |  |
|---|---|---|--|--|---|--|--|-----|----------------|--|
| / | , | , |  |  | , |  |  | ,   | , <sup>2</sup> |  |
| : |   |   |  |  |   |  |  | 109 | 230            |  |
| : |   |   |  |  |   |  |  | 0   | 0              |  |
| : |   |   |  |  |   |  |  | 0   | 0              |  |
| : |   |   |  |  |   |  |  | 109 | 230            |  |

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области  
Город Верхняя Пышма, проспект Успенский  
км 0+000 - км 6+569  
Схема автомобильной дороги





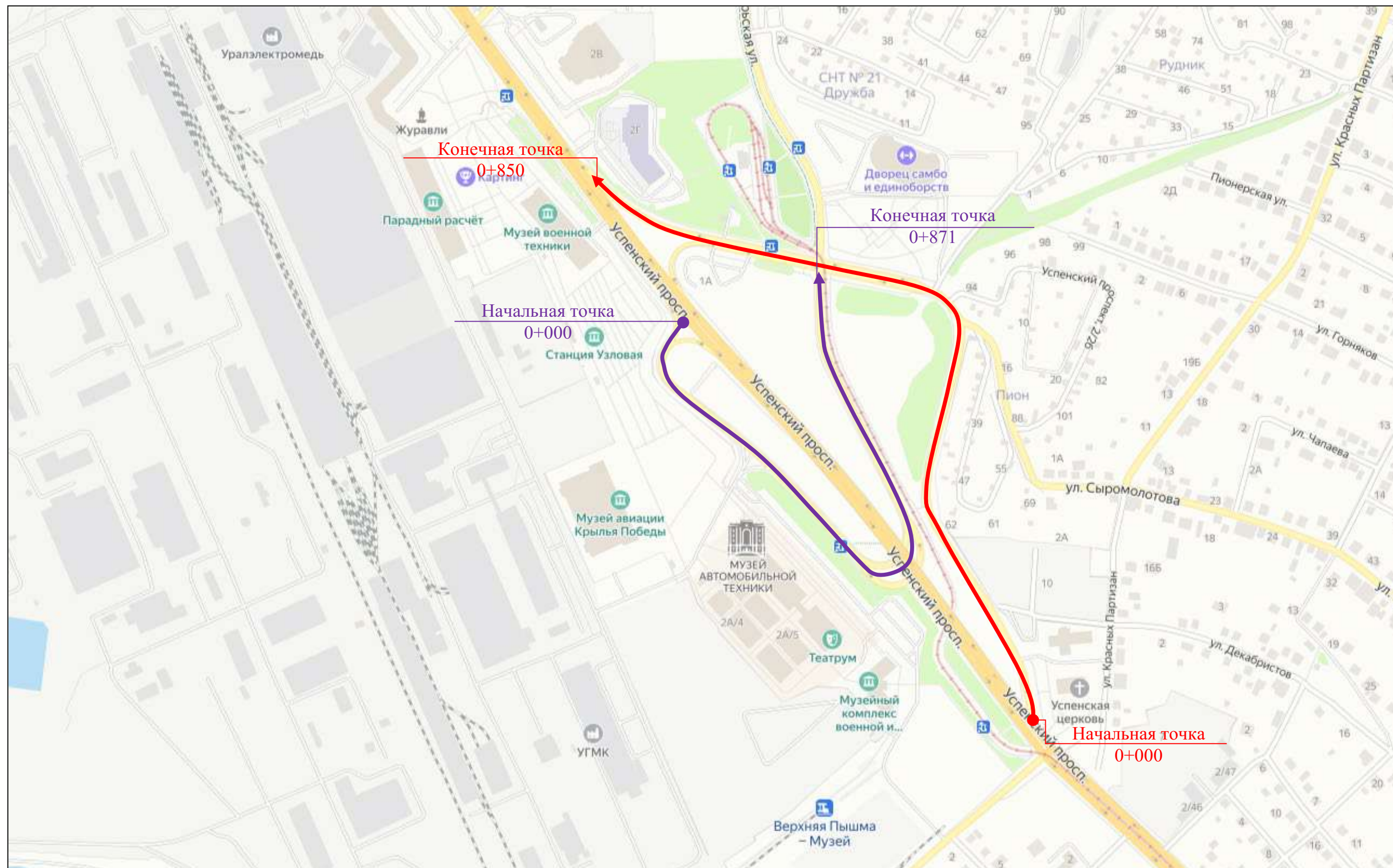
# Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

## Город Верхняя Пышма, проспект Успенский

км 0+000 - км 0+871

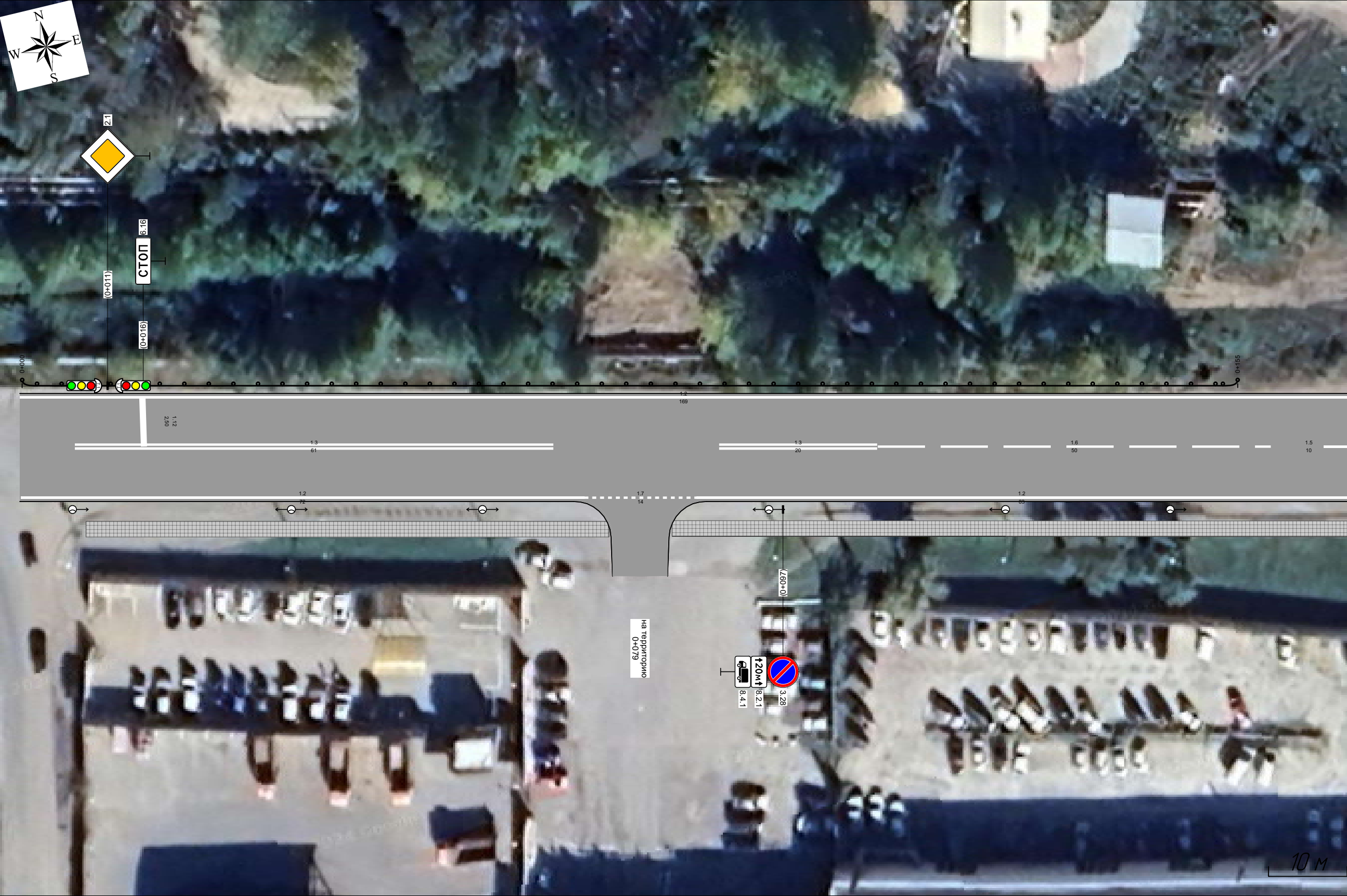
км 0+000 - км 0+850






### Схема автомобильной дороги



|   |               |                                  |  |
|---|---------------|----------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |               |                                  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               | 10 (41)<br>0,000 - 0,155 (155 м) |  |
|   |               | 12<br>0,000 - 0,169 (169 м)      |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 2-я от осевой |                                  |  |
|   | 1-я от осевой |                                  |  |
| Элементы в плане                                    |               |                                  |  |
| Продольный профиль                                  |               | L=171                            |  |
|   |               | a=0                              |  |

пр. Успенский  
км 0+000 – км 0+169  
1:500

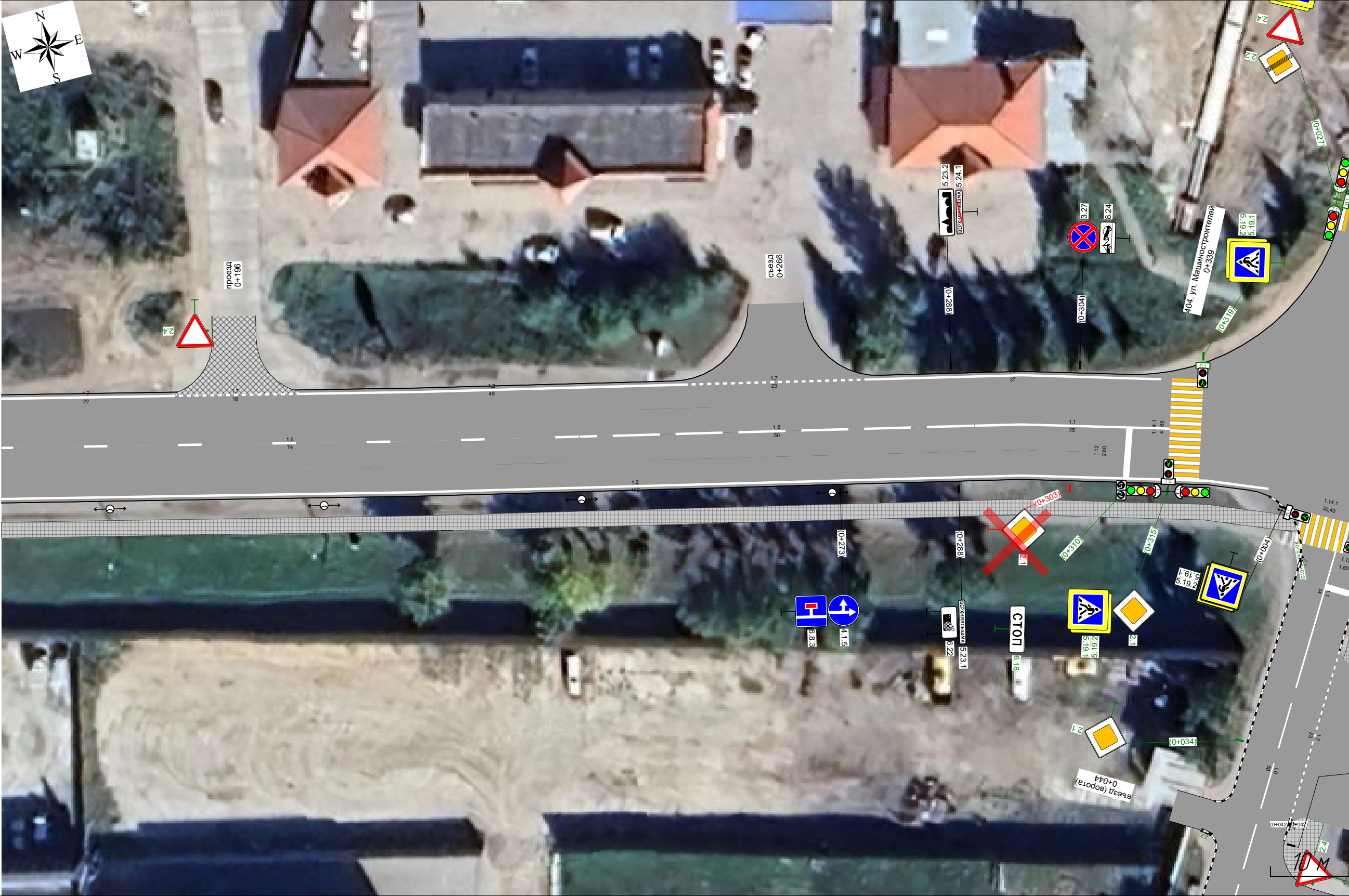


|  |               |   |   |   |   |   |   |
|--|---------------|---|---|---|---|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |  | <div>13</div> <div>0,007 - 0,068 (61 м)</div> |  | <div>13</div> <div>0,089 - 0,109 (20 м)</div>   | <div>16</div> <div>0,109 - 0,159 (50 м)</div> | <div>15</div> <div>0,159 - 0,169 (10 м)</div> |
|  | 1-я от осевой |   |   |   |   |   |   |
|  | 2-я от осевой |  | <div>12</div> <div>0,000 - 0,072 (72 м)</div> | <div>17</div> <div>0,072 - 0,086 (14 м)</div>   | <div>12</div> <div>0,086 - 0,169 (83 м)</div>   |   |   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |   |   |   |   |   |   |
| Тротуары справа                                      |               |  | <div>0,008 - 0,075 (67 м), пл. ш. 2,0 м</div> | <div>1</div>  |  | <div>0,083 - 0,169 (86 м), пл. ш. 2,0 м</div> |   |



|   |               |                            |                            |                            |                            |                            |  |
|---|---------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |               |                            |                            |                            |                            |                            |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               |                            |                            |                            |                            |                            |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 2-я от осевой | 12<br>0,166 - 0,188 (22 м) | 17<br>0,188 - 0,205 (16 м) | 12<br>0,205 - 0,254 (49 м) | 17<br>0,254 - 0,277 (23 м) | 12<br>0,277 - 0,314 (37 м) |  |
|   | 1-я от осевой |                            |                            |                            |                            |                            |  |
| Элементы в плане                                    |               |                            |                            |                            |                            |                            |  |
| Продольный профиль                                  |               | L=172                      |                            |                            |                            |                            |  |

пр. Успенский  
км 0+166 – км 0+338  
1:500



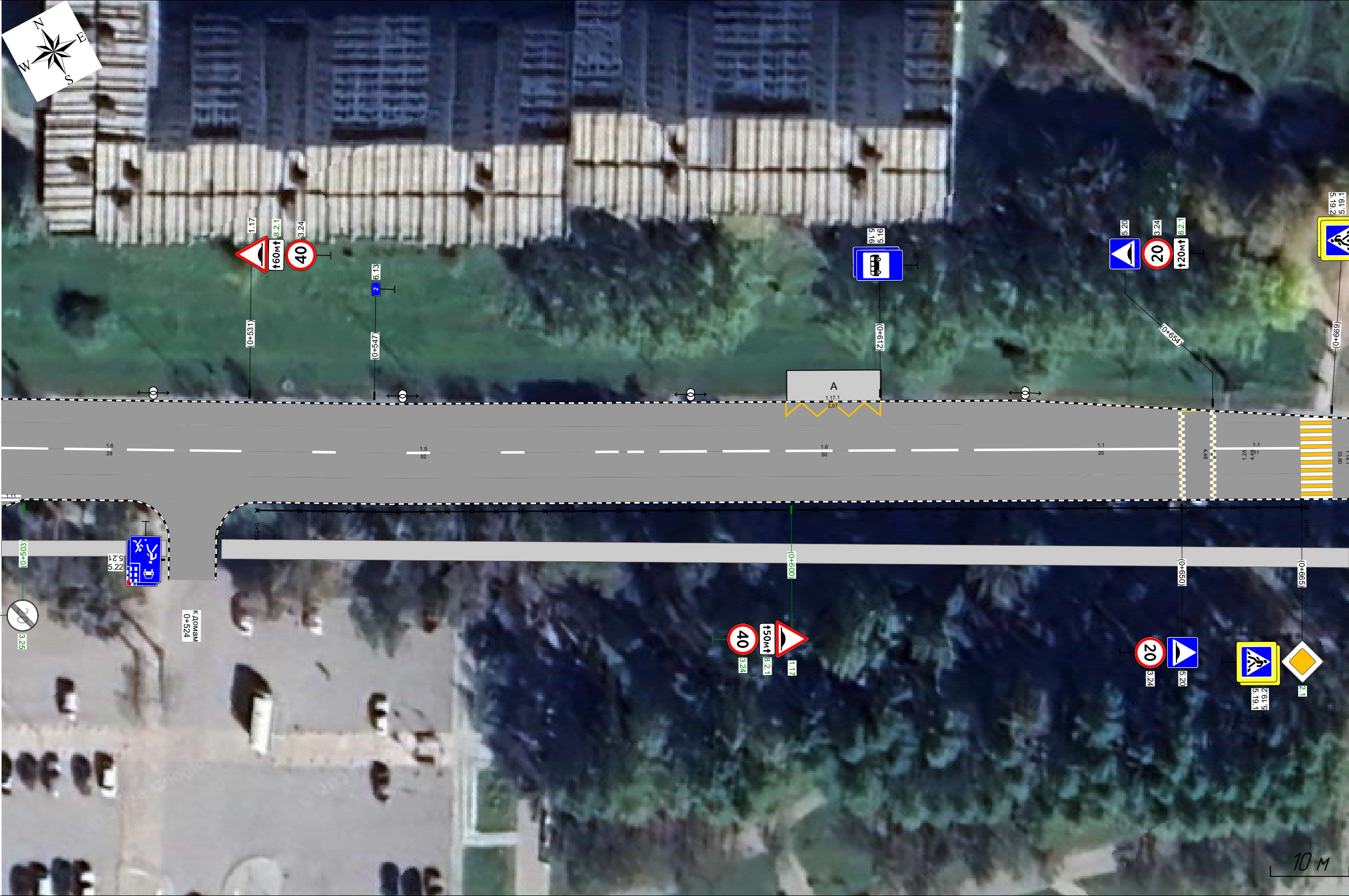
|  |               |                                    |                            |                            |  |
|--|---------------|------------------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 15<br>0,166 - 0,240 (74 м)         | 16<br>0,240 - 0,290 (50 м) | 17<br>0,290 - 0,315 (25 м) |  |
|  | 1-я от осевой |                                    |                            |                            |  |
|  | 2-я от осевой | 12<br>0,166 - 0,329 (162 м)        |                            |                            |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                                    |                            |                            |  |
| Тротуары справа                                      |               | 0,166 - 0,333 (167 м), пл, ш 2,0 м |                            |                            |  |

|   |               |                              |                            |                               |  |
|---|---------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |               |                              |                            |                               |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               |                              |                            |                               |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 3-я от осевой |                              |                            | 11/11<br>0,429 - 0,441 (12 м) |  |
|   | 2-я от осевой | 11/1<br>0,419 - 0,429 (11 м) | 11<br>0,430 - 0,442 (12 м) | 11/1<br>0,442 - 0,451 (19 м)  |  |
|   | 1-я от осевой |                              |                            |                               |  |
| Элементы в плане                                    |               |                              |                            |                               |  |
| Продольный профиль                                  |               | L=172                        |                            | α=0                           |  |

|  |               |                                     |  |                            |  |                           |  |                                       |  |
|--|---------------|-------------------------------------|--|----------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------------------|--|
| Горизонтальная<br>дорожная разметка                  | Осевая линия  | 13<br>0,355 - 0,412 (57 м)          |  | 13<br>0,416 - 0,466 (50 м) |  | 13<br>0,470 - 0,477 (7 м) |  | 16<br>0,477 - 0,505 (28 м)            |  |
|  | 1-я от осевой |                                     |  |                            |  |                           |  |                                       |  |
|  | 2-я от осевой |                                     |  |                            |  |                           |  |                                       |  |
|  | 3-я от осевой |                                     |  |                            |  |                           |  |                                       |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | ОПО-Д<br>0,355 - 0,473 (118 м)      |  |                            |  |                           |  |                                       |  |
| Тротуары справа                                      |               | 0,345 - 0,481 (136 м), пл. ш. 2,0 м |  |                            |  |                           |  | 0,494 - 0,505 (11 м),<br>а/б ш. 2,0 м |  |

|   |               |       |  |                               |
|---|---------------|-------|--|-------------------------------|
| Тротуары слева                                      |               |       |  |                               |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               |       |  |                               |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 2-я от осевой |       |  | 117,1<br>0,600 - 0,612 (12 м) |
|   | 1-я от осевой |       |  |                               |
| Элементы в плане                                    |               |       |  |                               |
| Продольный профиль                                  |               | L=171 |  | α=0                           |

пр. Успенский  
км 0+500 – км 0+671  
1:500

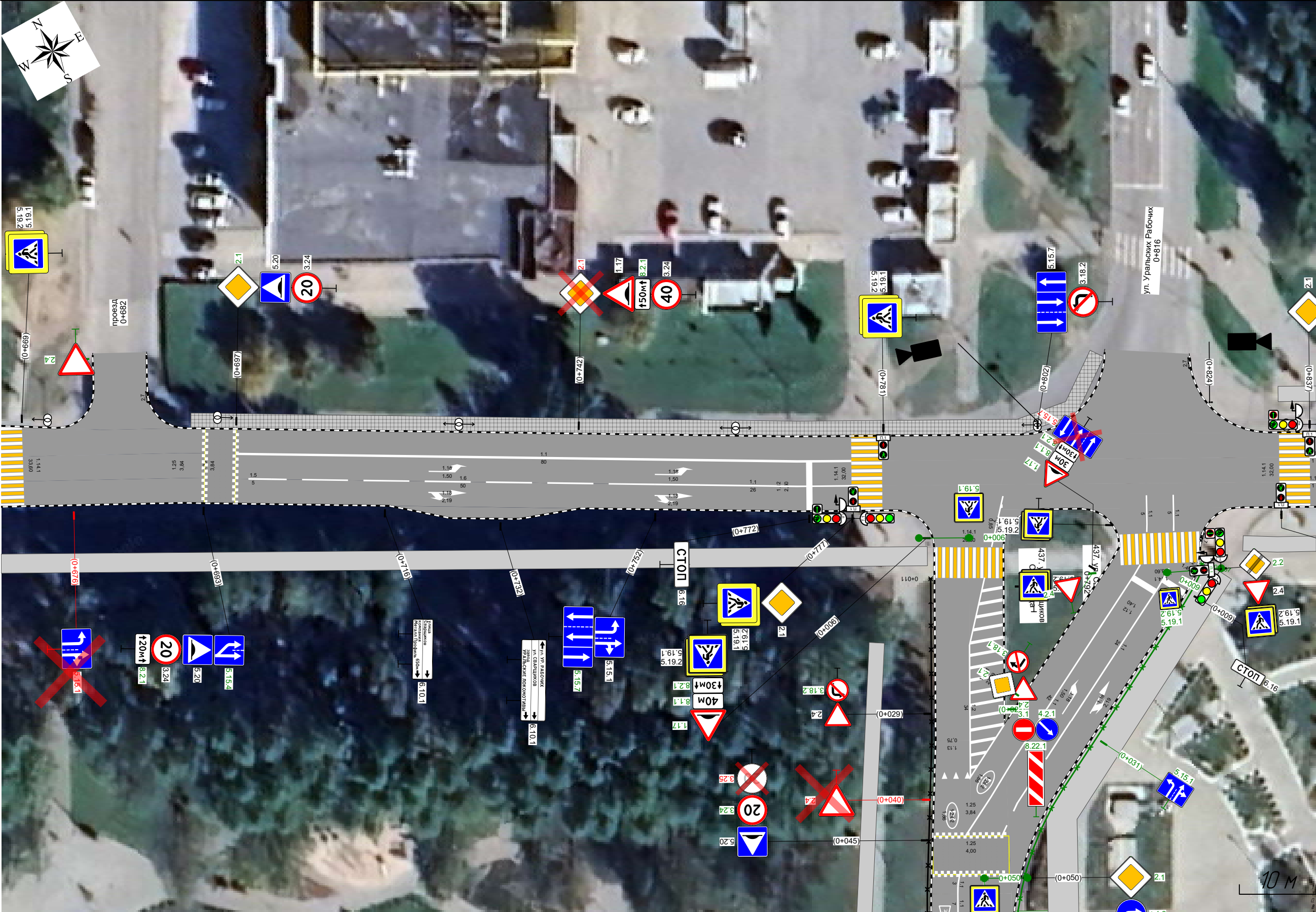


|  |               |                                     |                            |                                      |                            |                            |  |
|--|---------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 16<br>0,500 - 0,527 (28 м)          | 15<br>0,527 - 0,580 (52 м) | 16<br>0,580 - 0,630 (50 м)           | 11<br>0,630 - 0,650 (20 м) | 11<br>0,654 - 0,665 (11 м) |  |
|  | 1-я от осевой |                                     |                            |                                      |                            |                            |  |
|  | 2-я от осевой |                                     |                            |                                      |                            |                            |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | ОПО-Д<br>0,533 - 0,666 (133 м)      |                            |                                      |                            |                            |  |
| Тротуары справа                                      |               | 0,500 - 0,521 (21 м), α/β, ш. 2,0 м |                            | 0,528 - 0,671 (143 м), α/β, ш. 2,5 м |                            |                            |  |



|   |                                      |  |   |
|---|--------------------------------------|--|---|
| Тротуары слева                                      | 0,691 - 0,809, (118 м), пл, ш. 2,0 м |  | 0,833 - 0,838<br>15 м, а/б,<br>ш. 2,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                      |  |   |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                      |  |   |
| Элементы в плане                                    |                                      |  |   |
| Продольный профиль                                  | L=172                                |  | 0=0                                     |

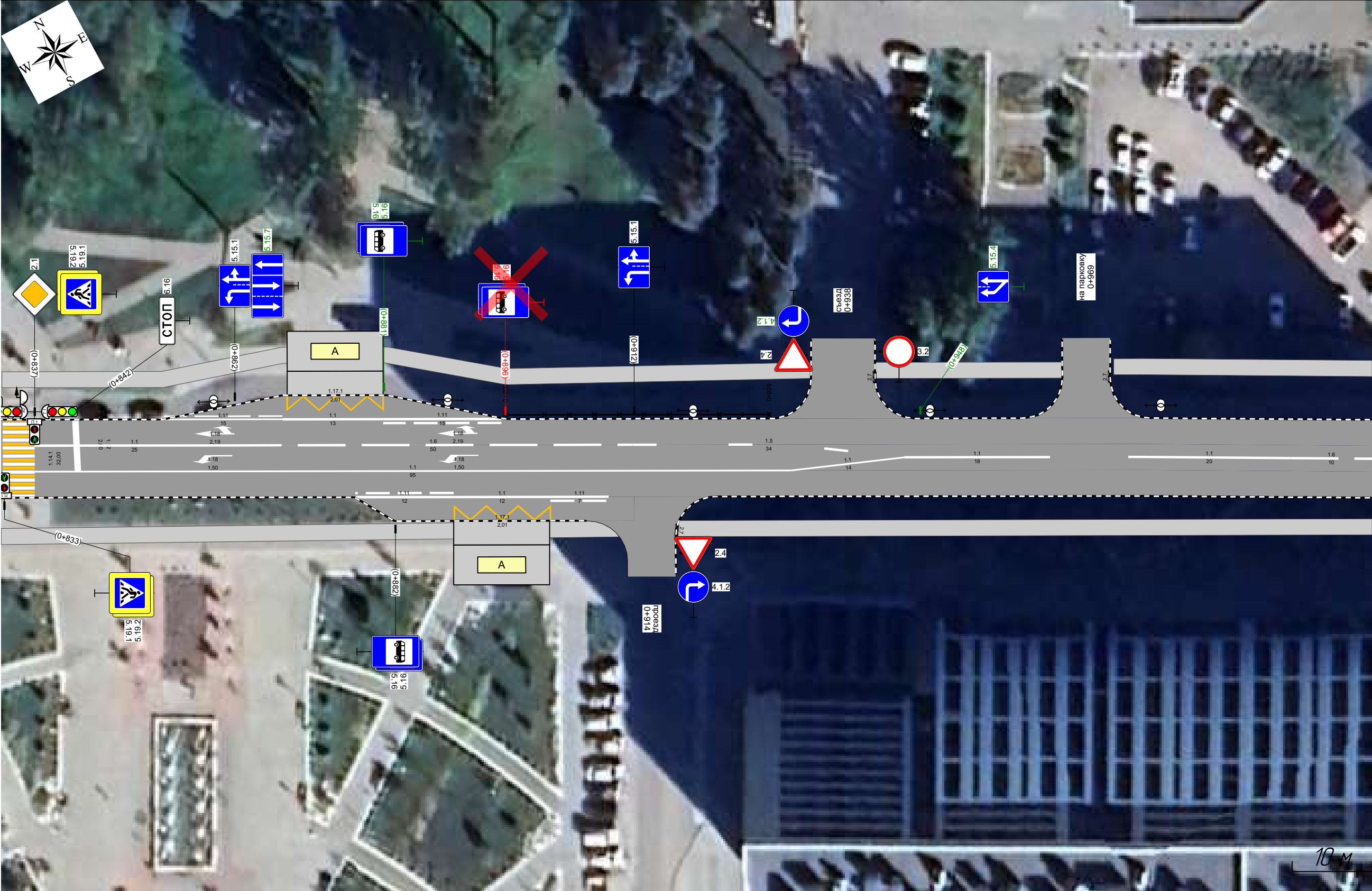
пр. Успенский  
км 0+666 – км 0+838  
1:500







|  |               |                                       |                             |                             |                                      |
|--|---------------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>0,697 - 0,777, (80 м)           |                             | 11<br>0,752 - 0,777, (26 м) | 0,828 - 0,838<br>10 м, а/б, ш. 2,0 м |
|  | 1-я от осевой | 15<br>0,697 - 0,70<br>2,15 м          | 16<br>0,702 - 0,752, (50 м) |                             |                                      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | 0,666 - 0,787, (121 м), а/б, ш. 2,5 м |                             |                             |                                      |
| Тротуары справа                                      |               |                                       |                             |                             |                                      |

|   |               |                                     |  |                                     |  |                                     |  |                                     |  |
|---|---------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |               | 0,833 - 0,869, (36 м), а/д, ш 2,0 м |  | 0,880 - 0,934, (54 м), а/д, ш 2,0 м |  | 0,942 - 0,966, (24 м), а/д, ш 2,0 м |  | 0,972 - 1,004, (32 м), а/д, ш 2,0 м |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               |                                     |  | ОПО-Д<br>0,896 - 0,929, (33 м)      |  |                                     |  |                                     |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 2-я от осевой | 117,1<br>0,869 - 0,881 (12 м)       |  |                                     |  |                                     |  |                                     |  |
|   | 1-я от осевой | 111<br>0,853 - 0,868 (15 м)         |  | 11<br>0,868 - 0,881 (13 м)          |  | 111<br>0,881 - 0,895 (15 м)         |  |                                     |  |
| Элементы в плане                                    |               |                                     |  |                                     |  |                                     |  |                                     |  |
| Продольный профиль                                  |               | L=171<br>α=0                        |  |                                     |  |                                     |  |                                     |  |

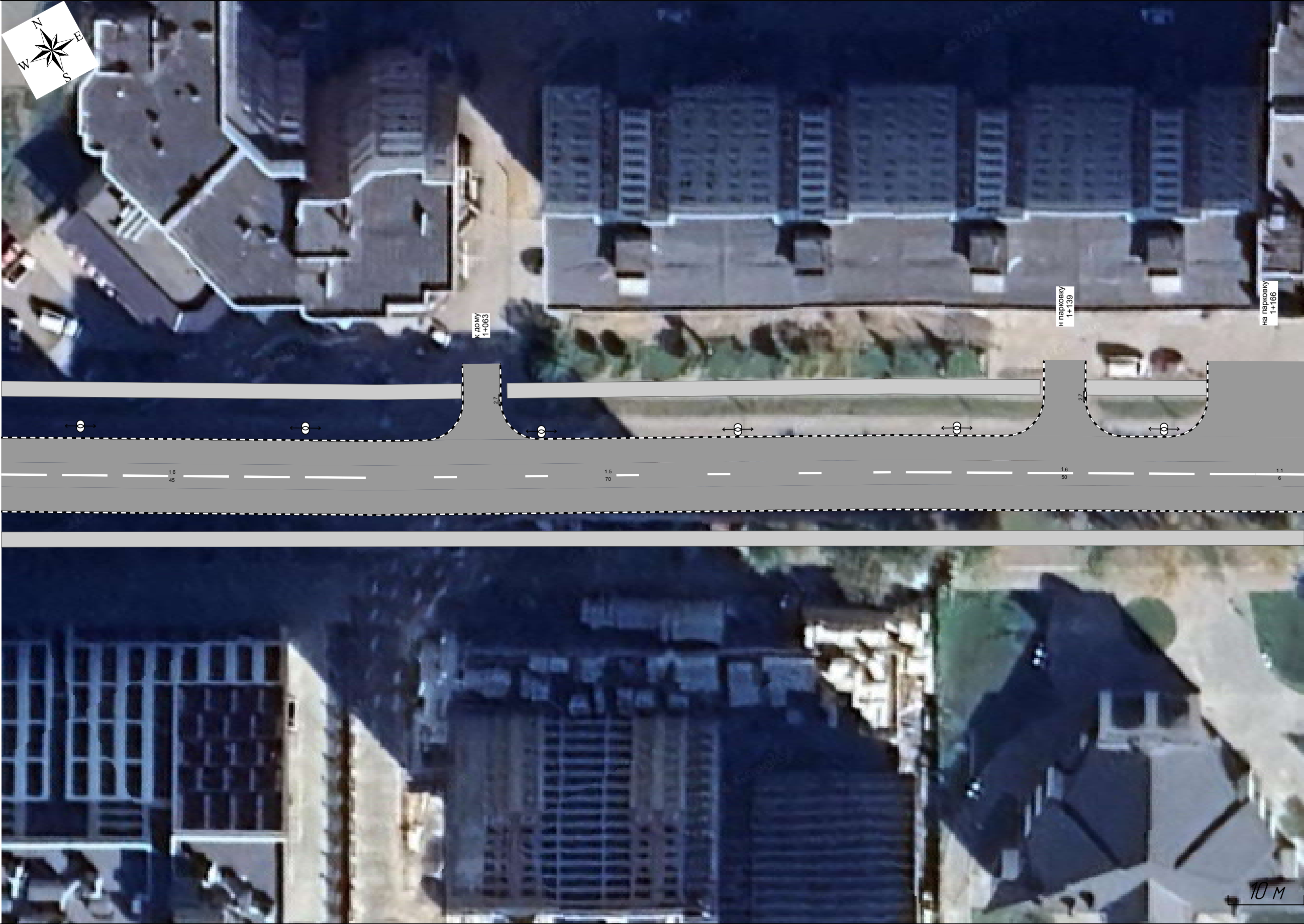
пр. Успенский  
км 0+833 – км 1+004  
1:500



|  |               |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |  | <div>11</div> <div>0,837 - 0,862 (25 м)</div> | <div>16</div> <div>0,862 - 0,912 (50 м)</div> | <div>15</div> <div>0,912 - 0,946 (34 м)</div> | <div>11</div> <div>0,946 - 0,964 (18 м)</div>   |  | <div>11</div> <div>0,974 - 0,994 (20 м)</div> | <div>16</div> <div>0,994 - 1,004 (10 м)</div> |
|  | 1-я от осевой |  | <div>11</div> <div>0,837 - 0,932 (95 м)</div> |   |   |   |   |   |   |
|  | 2-я от осевой | <div>111</div> <div>0,877 - 0,889 (12 м)</div>                                      |   | <div>11</div> <div>0,889 - 0,902 (12 м)</div> | <div>111</div> <div>0,902 - 0,909 (7 м)</div> |   |   |   |   |
|  | 3-я от осевой | <div>111,1</div> <div>0,890 - 0,902 (12 м)</div>                                    |   |   |   |   |   |   |   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Тротуары справа                                      |               | <div>8</div> <div>0,833 - 0,910 (77 м), а/д, ш 2,0 м</div>                          |   |   |   |  | <div>8</div> <div>0,917 - 1,004 (87 м), а/д, ш 2,0 м</div>                            |   |   |

|   |                                      |  |                                      |  |                                      |     |
|---|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|-----|
| Тротуары слева                                      | 0,999 - 1,060, (61 м), а/д, ш. 2,0 м |  | 1,066 - 1,136, (70 м), а/д, ш. 2,0 м |  | 1,142 - 1,158, (16 м), а/д, ш. 2,0 м |     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                      |  |                                      |  |                                      |     |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                      |  |                                      |  |                                      |     |
| Элементы в плане                                    |                                      |  |                                      |  |                                      |     |
| Продольный профиль                                  | L=171                                |  |                                      |  |                                      | a=0 |

пр. Успенский  
км 0+999 – км 1+171  
1:500

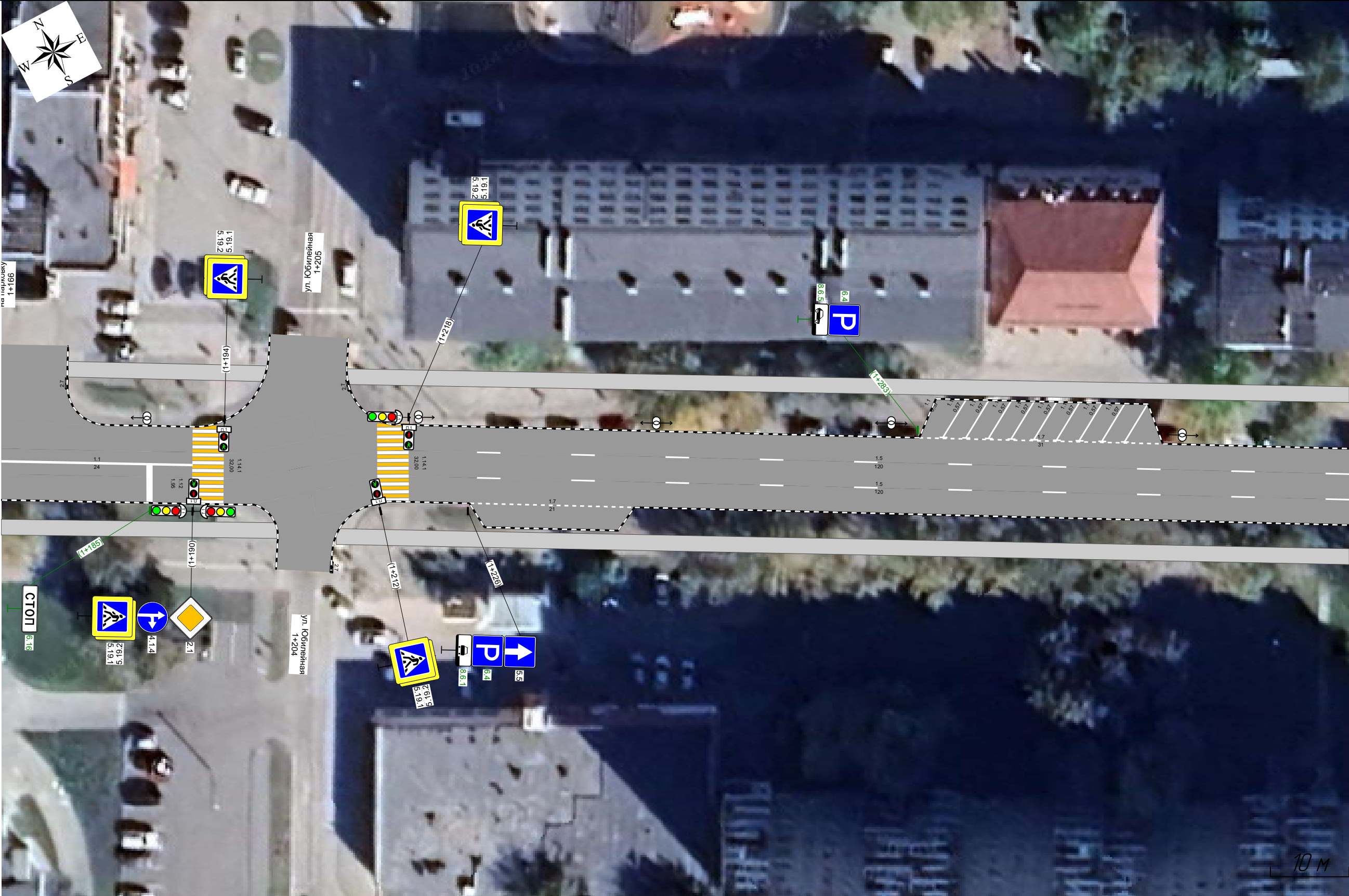


|  |                                       |                             |                             |                            |
|--|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | 16<br>0,999 - 1,044, (45 м)           | 15<br>1,044 - 1,114, (70 м) | 16<br>1,114 - 1,164, (50 м) | 11<br>1,164 - 1,171, (6 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                                       |                             |                             |                            |
| Тротуары справа                                      | 0,999 - 1,171, (171 м), а/д, ш. 2,0 м |                             |                             |                            |



|   |  |   |
|---|--|---|
| Тротуары слева                                      | <div><div></div><div>1174 - 1202, (28 м), а/б, ш. 2,0 м</div><div></div></div> | <div><div></div><div>1211 - 1338, (127 м), а/б, ш. 2,0 м</div><div></div></div> |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |   |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |  |   |
| Элементы в плане                                    |  |   |
| Продольный профиль                                  | <div><div>L=172</div><div>а=0</div></div>                                      |   |

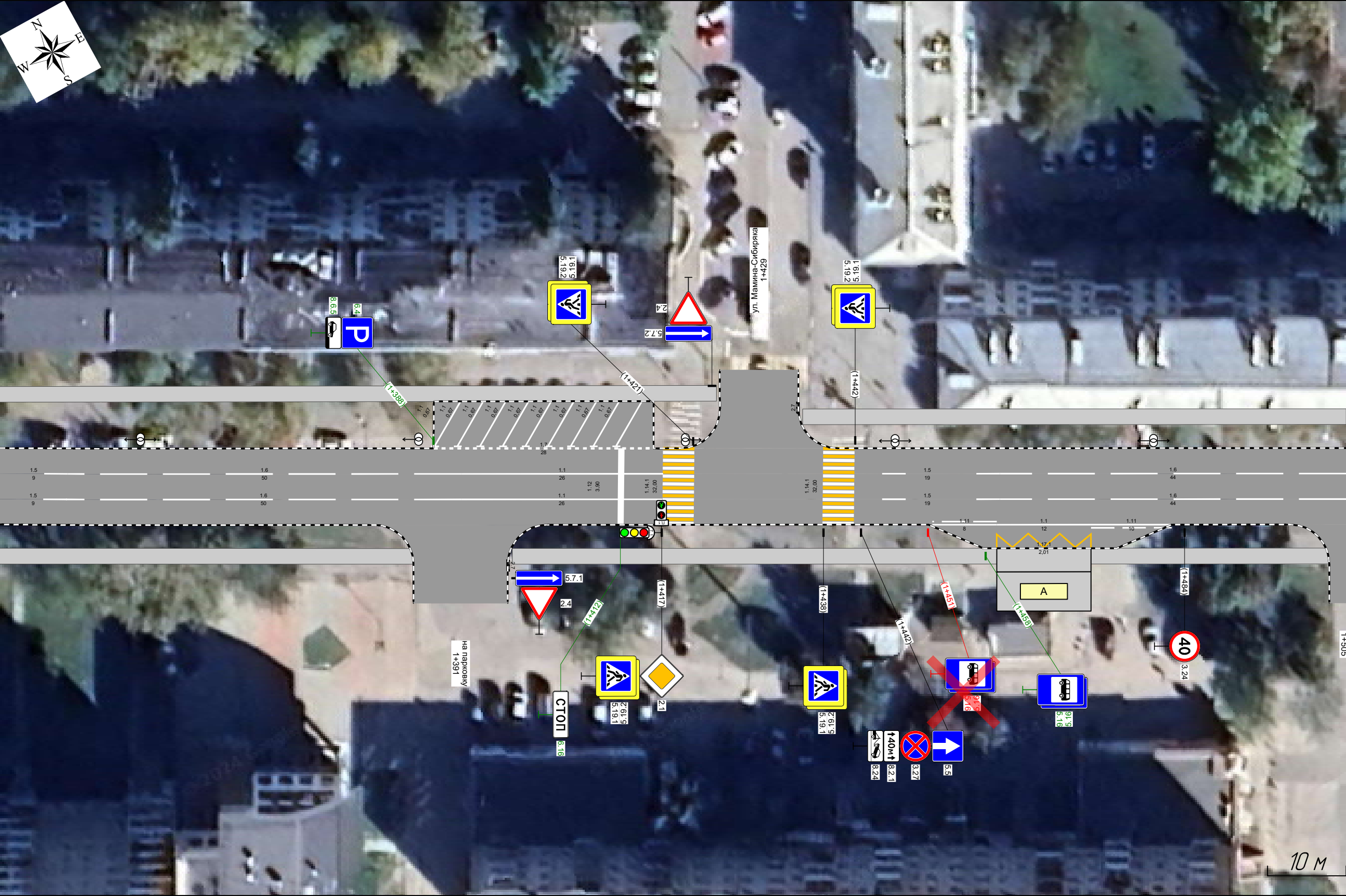
пр. Успенский  
км 1+166 – км 1+338  
1:500



|  |               |  |                                     |   |  |   |                        |
|--|---------------|--|-------------------------------------|---|--|---|------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | <div><div>11</div><div>1166 - 1190, (24 м)</div><div></div></div>                |                                     |   |  | <div><div>17</div><div>1283 - 1314, (31 м)</div><div></div></div> | <div><div></div></div> |
|  | 1-я от осевой |  |                                     | <div><div>15</div><div>1218 - 1338, (120 м)</div><div></div></div>              |  |   |                        |
|  | 2-я от осевой |  |                                     | <div><div>15</div><div>1218 - 1338, (120 м)</div><div></div></div>              |  |   |                        |
|  | 3-я от осевой |  |                                     | <div><div>17</div><div>1226 - 1247, (21 м)</div><div></div></div>               |  |   |                        |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |  |                                     |   |  |   |                        |
| Тротуары справа                                      |               | <div><div>11</div><div>1166 - 1199, (33 м), а/б, ш. 2,0 м</div><div></div></div> | <div><div></div><div>11</div></div> | <div><div></div><div>1206 - 1338, (132 м), а/б, ш. 2,0 м</div><div></div></div> |  |   |                        |

|   |                                    |  |                                    |
|---|------------------------------------|--|------------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 1333 - 1424, (91 м), а/д, ш. 2,0 м |  | 1435 - 1504, (69 м), а/д, ш. 2,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                    |  |                                    |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                    |  |                                    |
| Элементы в плане                                    |                                    |  | а=0                                |
| Продольный профиль                                  | L=171                              |  |                                    |

пр. Успенский  
км 1+333 – км 1+504  
1:500



|  |               |                                    |                    |                                     |                    |
|--|---------------|------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 1333 - 1386, (53 м), а/д, ш. 2,0 м |                    | 1398 - 1502, (104 м), а/д, ш. 2,0 м |                    |
|  | 1-я от осевой | 1333 - 1341 (9 м)                  | 1341 - 1392 (50 м) | 1392 - 1417 (26 м)                  | 1442 - 1460 (19 м) |
|  | 2-я от осевой | 1333 - 1341 (9 м)                  | 1341 - 1392 (50 м) | 1392 - 1417 (26 м)                  | 1442 - 1460 (19 м) |
|  | 3-я от осевой |                                    |                    |                                     |                    |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                                    |                    |                                     |                    |
| Тротуары справа                                      |               | 1333 - 1386, (53 м), а/д, ш. 2,0 м |                    | 1398 - 1502, (104 м), а/д, ш. 2,0 м |                    |



|   |                                  |                                   |                                   |
|---|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 1499 - 1521 (22 м), а/д, ш 2,0 м | 1526 - 1606, (80 м), а/д, ш 2,0 м | 1615 - 1671, (56 м), а/д, ш 2,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                  |                                   |                                   |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                  |                                   |                                   |
| Элементы в плане                                    |                                  |                                   |                                   |
| Продольный профиль                                  | L=171                            |                                   |                                   |

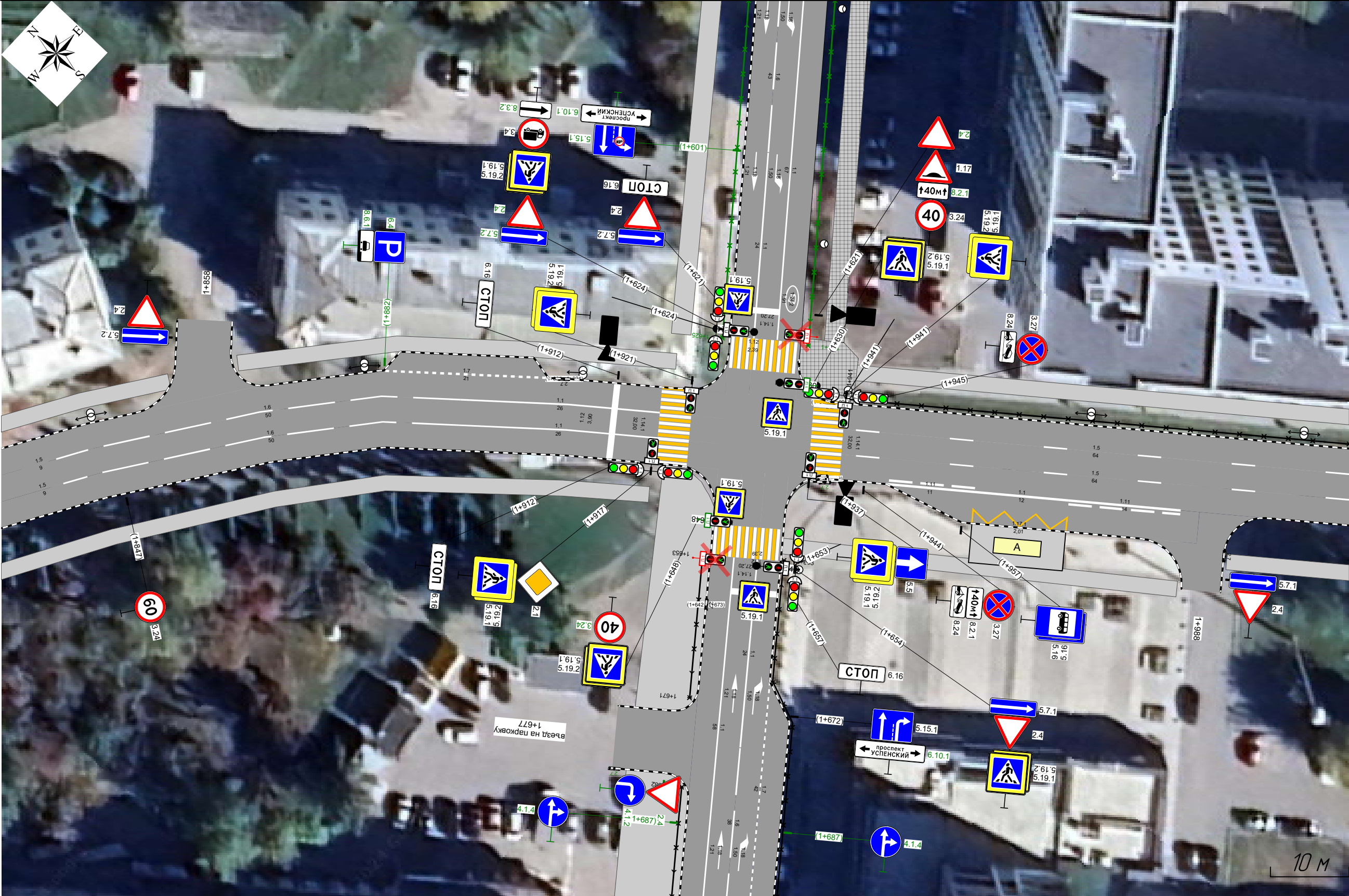
пр. Успенский  
км 1+499 – км 1+671  
1:500





|   |                                   |                                   |                                   |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 1832 - 1855, (23 м), а/б, ш 2,0 м | 1864 - 1919, (55 м), а/б, ш 2,0 м | 1939 - 2005, (66 м), а/б, ш 2,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                   |                                   |                                   |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                   |                                   |                                   |
| Элементы в плане                                    | 1833                              | R=187, L=82, α=23°                | 1919                              |
| Продольный профиль                                  | L=173                             |                                   |                                   |
|   | α=0                               |                                   |                                   |

пр. Успенский  
км 1+832 – км 2+005  
1:500

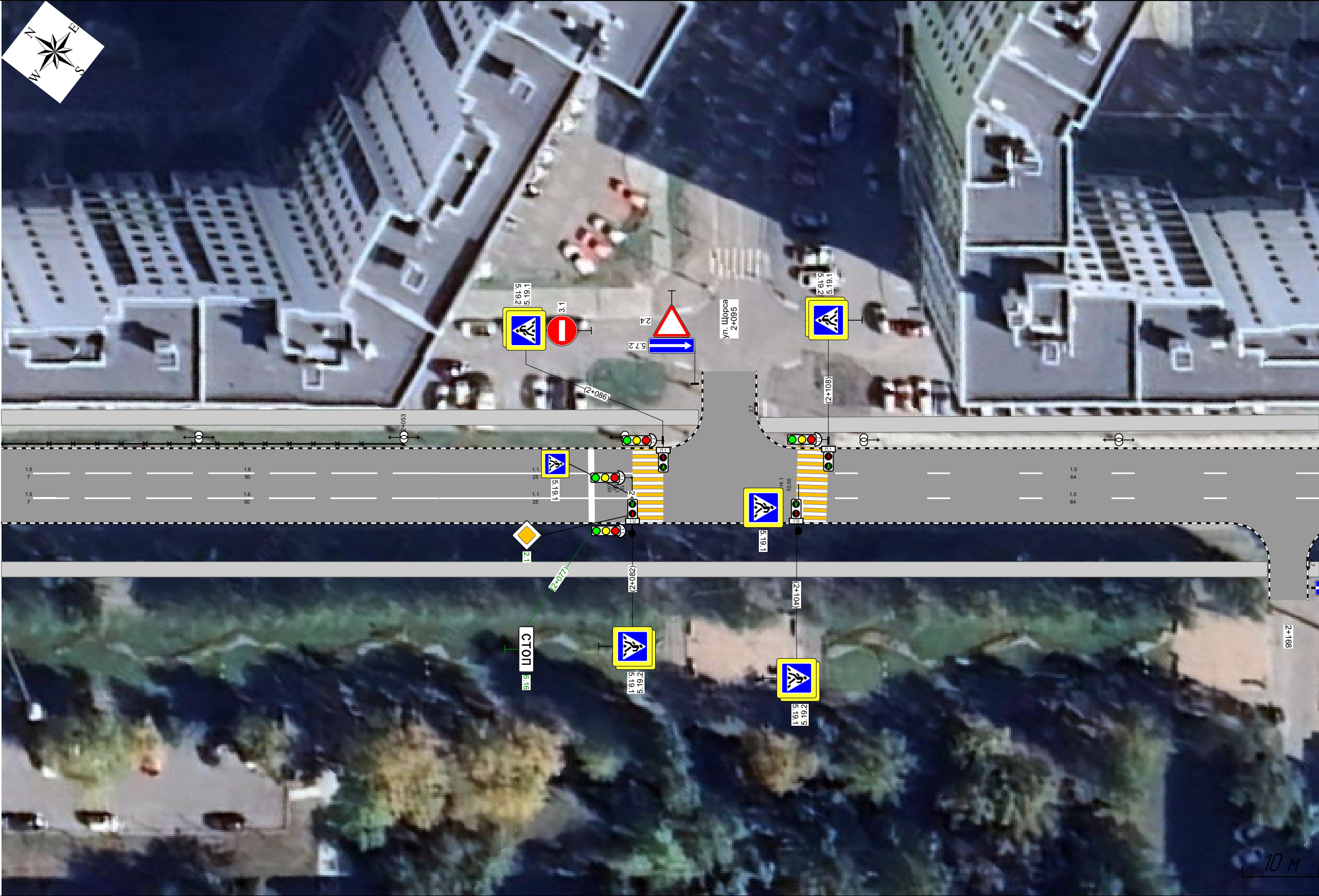


|  |               |                                    |                          |                          |    |                                    |                          |                          |                                    |
|--|---------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|----|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                                    |                          | 17<br>1882 - 1903 (21 м) |    |                                    |                          |                          |                                    |
|  | 1-я от осевой | 15<br>1832 - 1842 (9 м)            | 16<br>1842 - 1892 (50 м) | 17<br>1892 - 1918 (26 м) |    | 15<br>1941 - 2005 (64 м)           |                          |                          |                                    |
|  | 2-я от осевой | 15<br>1832 - 1842 (9 м)            | 16<br>1842 - 1892 (50 м) | 17<br>1892 - 1918 (26 м) |    | 15<br>1941 - 2005 (64 м)           |                          |                          |                                    |
|  | 3-я от осевой |                                    |                          |                          |    |                                    | 17<br>1947 - 1958 (11 м) | 17<br>1958 - 1970 (12 м) | 17<br>1970 - 1985 (14 м)           |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                                    |                          |                          |    |                                    |                          |                          |                                    |
| Тротуары справа                                      |               | 1832 - 1917, (85 м), а/д, ш. 2,0 м |                          |                          | 16 | 1933 - 1985, (52 м), а/д, ш. 2,0 м |                          |                          | 1991 - 2005, (14 м), а/д, ш. 2,0 м |




|   |                                     |  |                                     |
|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 2,000 - 2,091 (91 м), а/б, ш. 2,0 м |  | 2,099 - 2,172 (73 м), а/б, ш. 2,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                     |  |                                     |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                     |  |                                     |
| Элементы в плане                                    |                                     |  |                                     |
| Продольный профиль                                  | L=171                               |  | а=0                                 |

пр. Успенский  
км 2+000 – км 2+172  
1:500

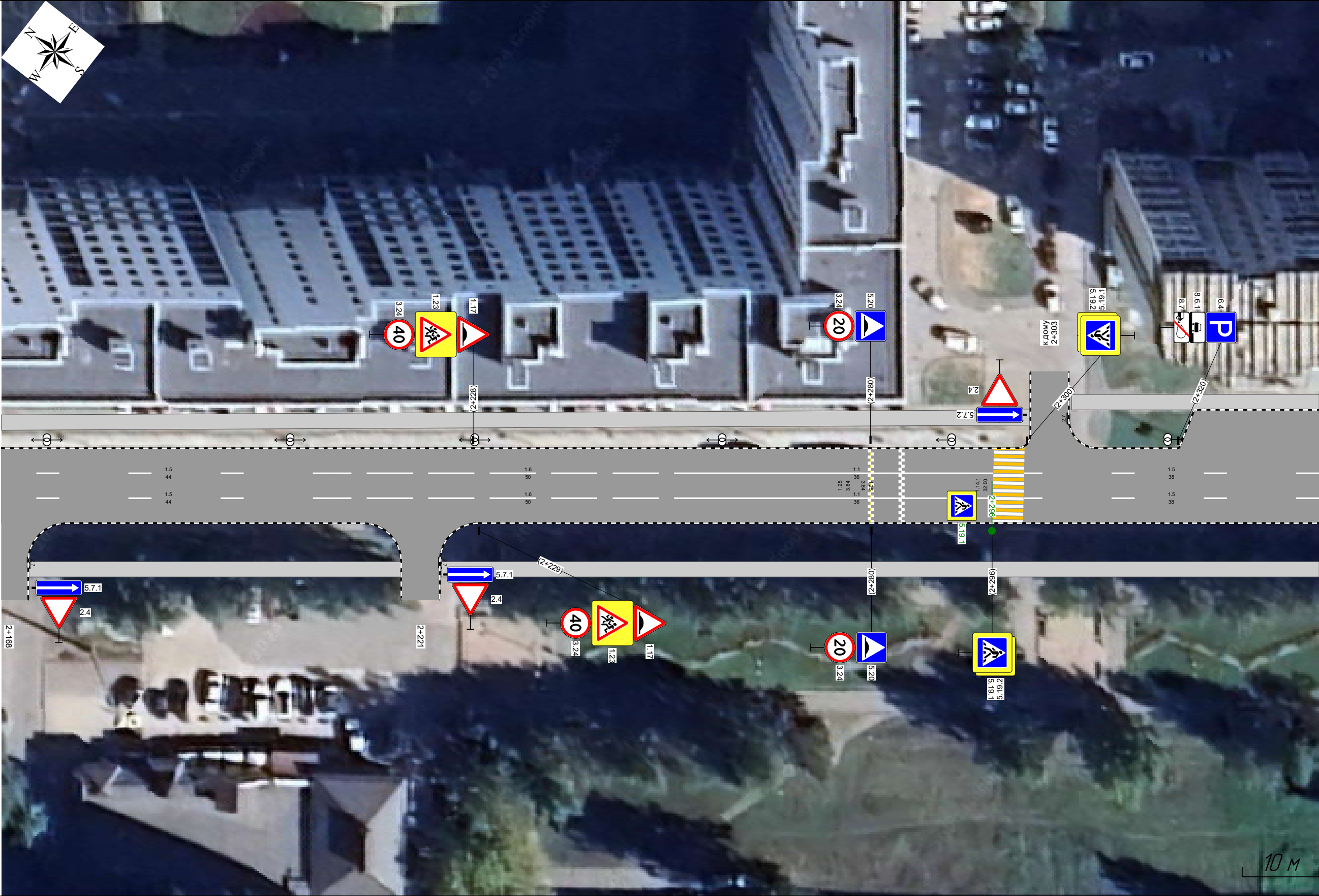






|  |                                      |                           |                            |                            |  |                                    |
|--|--------------------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия                         |                           |                            |                            |  |                                    |
|  | 1-я от осевой                        | 15<br>2,000 - 2,007 (7 м) | 16<br>2,007 - 2,057 (50 м) | 11<br>2,057 - 2,082 (25 м) |  | 15<br>2,108 - 2,172 (64 м)         |
|  | 2-я от осевой                        | 15<br>2,000 - 2,007 (7 м) | 16<br>2,007 - 2,057 (50 м) | 11<br>2,057 - 2,082 (25 м) |  | 15<br>2,108 - 2,172 (64 м)         |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                                      |                           |                            |                            |  |                                    |
| Тротуары справа                                      | 2,000 - 2,165 (165 м), а/б, ш. 2,0 м |                           |                            |                            |  | 2,170 - 2,172 (2 м), а/б, ш. 2,0 м |



|   |                                      |  |   |                                     |
|---|--------------------------------------|--|---|-------------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 2,167 - 2,301, (134 м), а/д, ш 2,0 м |  |  | 2,306 - 2,338, (32 м), а/д, ш 2,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                      |  |   |                                     |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                      |  |   |                                     |
| Элементы в плане                                    |                                      |  |   |                                     |
| Продольный профиль                                  | L=171                                |  | a=0   |                                     |

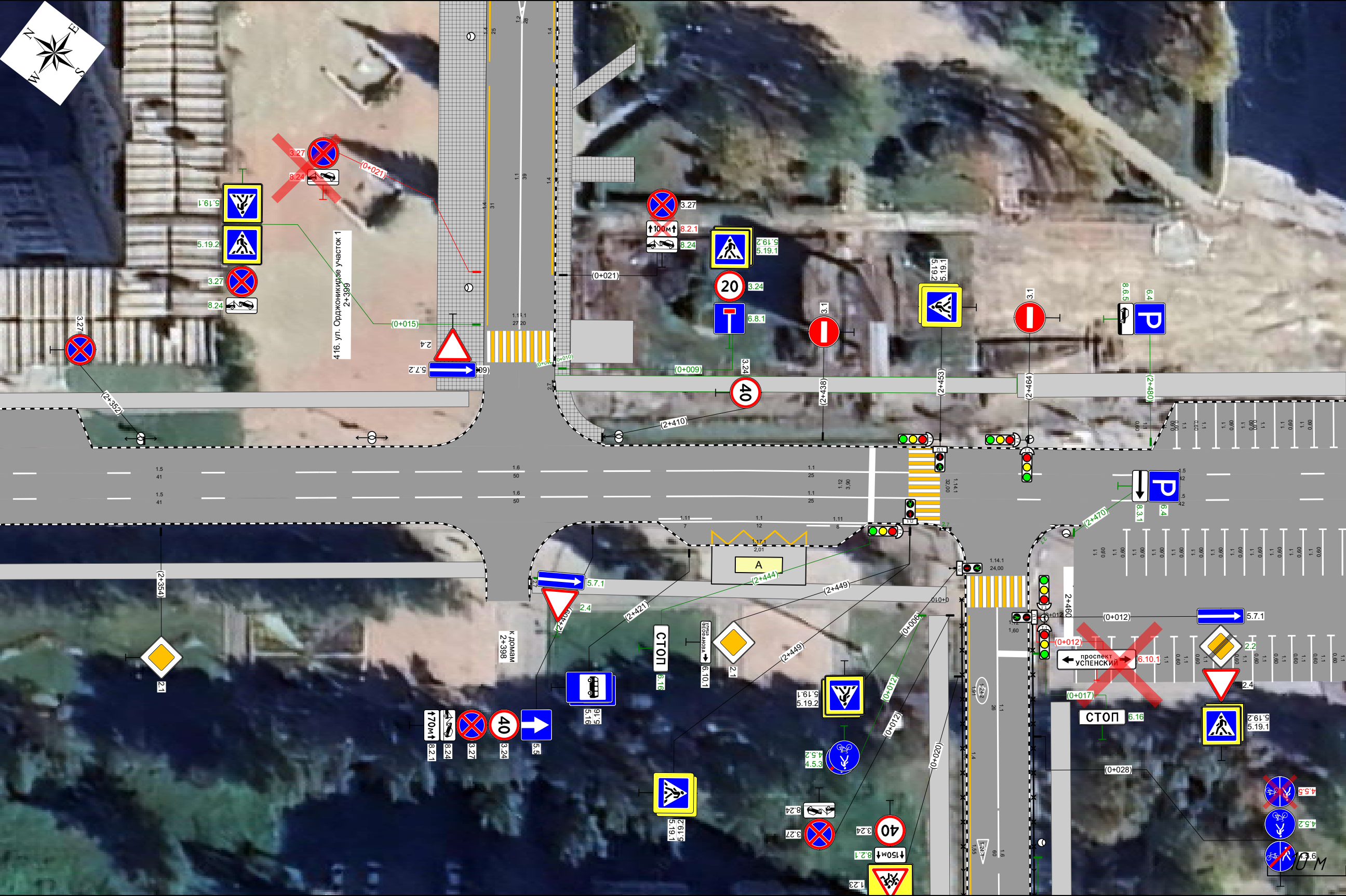
пр. Успенский  
км 2+167 – км 2+338  
1:500



|   |               |   |                                      |   |   |                             |
|---|---------------|---|--------------------------------------|---|---|-----------------------------|
| Горизонтальная<br>дорожная разметка                     | Осевая линия  |   |                                      |   |   |                             |
|   | 1-я от осевой | 15<br>2,167 - 2,210, (44 м)   | 16<br>2,210 - 2,260, (50 м)          | 11<br>2,260 - 2,296, (36 м)   |  | 15<br>2,300 - 2,338, (38 м) |
|   | 2-я от осевой | 15<br>2,167 - 2,210, (44 м)   | 16<br>2,210 - 2,260, (50 м)          | 11<br>2,260 - 2,296, (36 м)   |  | 15<br>2,300 - 2,338, (38 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие<br>устройства справа |               |   |                                      |   |   |                             |
| Тротуары справа   |               |  | 2,170 - 2,219, (49 м), а/д, ш. 2,0 м |  | 2,224 - 2,338, (114 м), а/д, ш. 2,0 м   |                             |

|   |                                      |                                      |                                      |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 2,333 - 2,393, (60 м), а/д, ш. 2,0 м | 2,403 - 2,463, (60 м), а/д, ш. 2,0 м | 2,463 - 2,505, (42 м), а/д, ш. 3,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                      |                                      |                                      |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                      |                                      |                                      |
| Элементы в плане                                    |                                      |                                      |                                      |
| Продольный профиль                                  | L=171                                |                                      |                                      |

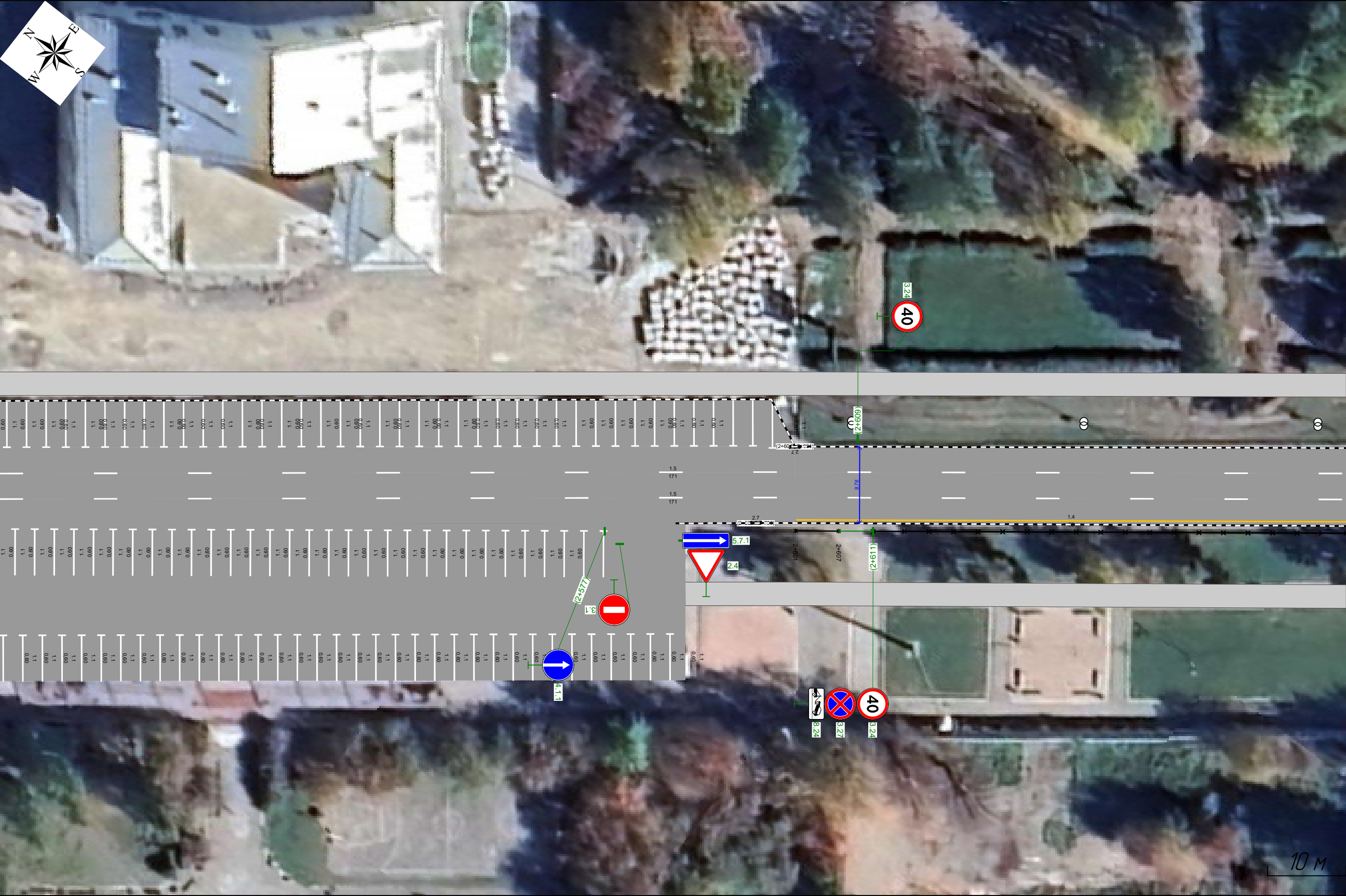
пр. Успенский  
км 2+333 – км 2+505  
1:500



|  |               |                                      |                                      |                             |  |  |  |                             |  |  |
|--|---------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|--|--|--|-----------------------------|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                                      |                                      |                             |  |  |  |                             |  |  |
|  | 1-я от осевой | 15<br>2,333 - 2,374, (41 м)          | 16<br>2,374 - 2,424, (50 м)          | 17<br>2,424 - 2,449, (25 м) |  |  |  | 17<br>2,463 - 2,505, (42 м) |  |  |
|  | 2-я от осевой | 15<br>2,333 - 2,374, (41 м)          | 16<br>2,374 - 2,424, (50 м)          | 17<br>2,424 - 2,449, (25 м) |  |  |  | 17<br>2,463 - 2,505, (42 м) |  |  |
|  | 3-я от осевой |                                      |                                      |                             |  |  |  |                             |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                                      |                                      |                             |  |  |  |                             |  |  |
| Тротуары справа                                      |               | 2,333 - 2,395, (62 м), а/д, ш. 2,0 м | 2,401 - 2,454, (53 м), а/д, ш. 2,0 м |                             |  |  |  |                             |  |  |

|   |                                     |            |                      |
|---|-------------------------------------|------------|----------------------|
| Тротуары слева                                      | 2,500 - 2,671 (171 м), а/д, ш 3,0 м |            |                      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                     |            |                      |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                     |            |                      |
| Элементы в плане                                    |                                     |            |                      |
| Продольный профиль                                  | $l=101$                             | $\alpha=0$ | $l=70$<br>$\alpha=0$ |

пр. Успенский  
км 2+500 – км 2+671  
1:500



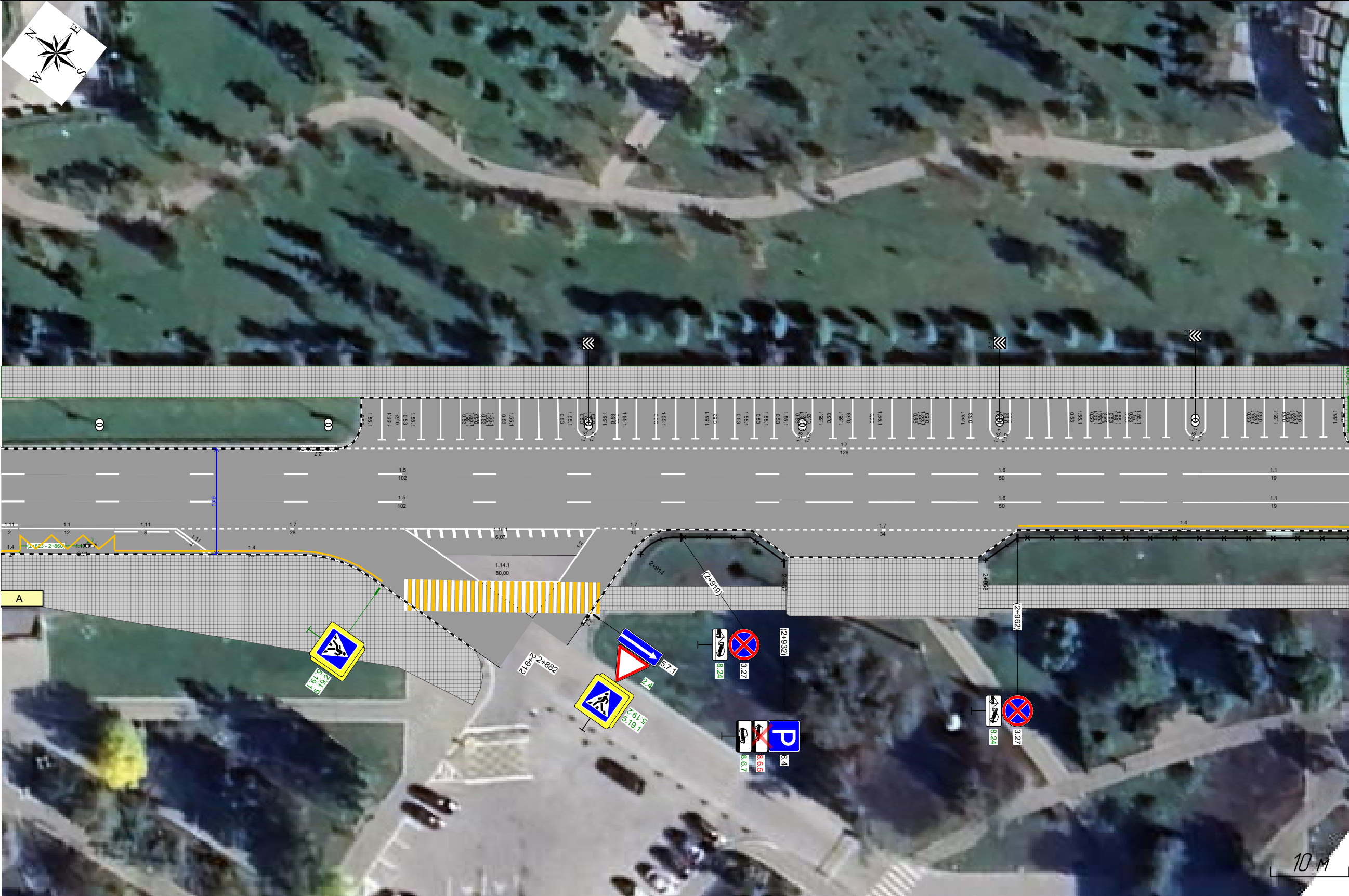






|   |                                     |  |  |   |
|---|-------------------------------------|--|--|---|
| Тротуары слева                                      | 2,833 - 3,004, (171 м), пл, ш 4,0 м |  |  | 1 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                     |  |  | 1 |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                     |  |  | 1 |
| Элементы в плане                                    |                                     |  |  | 0 |
| Продольный профиль                                  | L=171                               |  |  | 0 |

пр. Успенский  
км 2+833 – км 3+004  
1:500

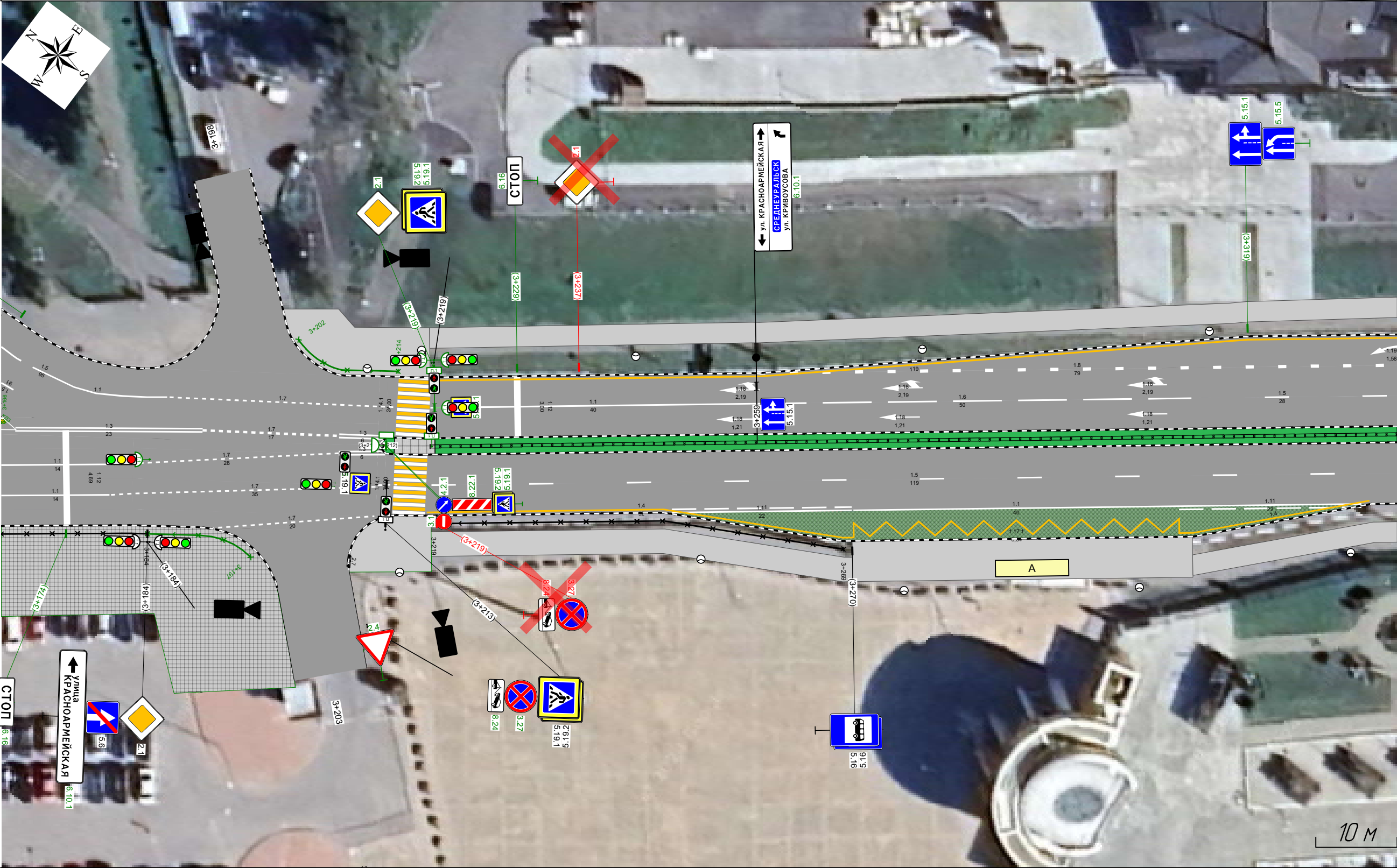


|  |               |                                |                          |                          |                          |                                       |  |                                |  |
|--|---------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|--------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                                |                          |                          |                          | 17<br>2876 - 3004 (128 м)             |  |                                |  |
|  | 1-я от осевой | 15<br>2833 - 2935 (102 м)      |                          |                          |                          | 16<br>2935 - 2985 (50 м)              |  |                                |  |
|  | 2-я от осевой | 15<br>2833 - 2935 (102 м)      |                          |                          |                          | 16<br>2935 - 2985 (50 м)              |  |                                |  |
|  | 3-я от осевой | 111<br>2833 - 2835 (2 м)       | 17<br>2835 - 2847 (12 м) | 111<br>2847 - 2855 (8 м) | 17<br>2928 - 2962 (34 м) |                                       |  |                                |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                                |                          |                          |                          | ОПО-Д<br>2914 - 2932 (18 м)           |  | ОПО-Д<br>2958 - 3004 (46 м)    |  |
| Тротуары справа                                      |               | 2833 - 2894 (61 м), пл, ш 10 м |                          |                          |                          | 24<br>2908 - 2933 (25 м), пл, ш 3,0 м |  | 2933 - 2957 (24 м), пл, ш 10 м |  |



|   |               |                                     |  |                                      |  |
|---|---------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |               | 3,200 - 3,219, (19 м), а/д, ш 1,0 м |  | 3,219 - 3,337, (119 м), а/д, ш 2,5 м |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               | ОПО-Д<br>3,202 - 3,214, (12 м)      |  |                                      |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 3-я от осевой |                                     |  | 14<br>3,259 - 3,337, (78 м)          |  |
|   | 2-я от осевой |                                     |  | 18<br>3,259 - 3,337, (79 м)          |  |
|   | 1-я от осевой |                                     |  | 16<br>3,259 - 3,309, (50 м)          |  |
| Элементы в плане                                    |               |                                     |  | 15<br>3,309 - 3,337, (28 м)          |  |
| Продольный профиль                                  |               | L=172                               |  | σ=0                                  |  |

пр. Успенский  
км 3+166 – км 3+337  
1:500





|   |               |                                      |                            |
|---|---------------|--------------------------------------|----------------------------|
| Тротуары слева                                      |               | 3,332 - 3,461 (129 м), а/д, ш. 2,5 м |                            |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               |                                      |                            |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 3-я от осевой | 14<br>3,332 - 3,388 (56 м)           | 113<br>3,388 - 3,396 (8 м) |
|   | 2-я от осевой | 18<br>3,332 - 3,377 (45 м)           | 17<br>3,396 - 3,404 (8 м)  |
|   | 1-я от осевой | 15<br>3,332 - 3,504 (171 м)          | 14<br>3,404 - 3,425 (21 м) |
| Элементы в плане                                    |               |                                      |                            |
| Продольный профиль                                  |               | L=171                                |                            |

пр. Успенский  
км 3+332 – км 3+504  
1:500



|  |               |                                       |                            |
|--|---------------|---------------------------------------|----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                                       |                            |
|  | 1-я от осевой | 15<br>3,332 - 3,504 (171 м)           |                            |
|  | 2-я от осевой | 14<br>3,332 - 3,388 (56 м)            | 113<br>3,388 - 3,396 (8 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 3-я от осевой | 18<br>3,332 - 3,377 (45 м)            | 17<br>3,396 - 3,404 (8 м)  |
|  | 1-я от осевой | 15<br>3,332 - 3,504 (171 м)           | 14<br>3,404 - 3,425 (21 м) |
| Тротуары справа                                      |               | 3,332 - 3,504, (171 м), а/д, ш. 2,5 м |                            |







|   |               |                                       |                                  |
|---|---------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| Тротуары слева                                      |               | 3,832 - 4,003, (172 м), а/д, ш. 2,5 м |                                  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               | ДД (94)<br>3,832 - 3,991, (159 м)     | МО (91)<br>3,991 - 4,003, (12 м) |
|   |               |                                       | 15<br>3,989 - 4,003, (14 м)      |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 2-я от осевой |                                       | 12<br>3,988 - 4,003, (15 м)      |
|   | 1-я от осевой |                                       |                                  |
| Элементы в плане                                    |               |                                       |                                  |
| Продольный профиль                                  |               |                                       |                                  |

пр. Успенский  
км 3+832 – км 4+003  
1:500




|  |               |  |  |                                  |
|--|---------------|--|--|----------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |  |  |                                  |
|  | 1-я от осевой |  |  | 12<br>3,988 - 4,003, (15 м)      |
|  | 2-я от осевой | 18<br>3,832 - 3,844, (12 м)  |  |                                  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | ЧПО-Д<br>3,832 - 4,003, (172 м)<br>ДД (94)<br>3,832 - 3,991, (159 м) |  | МО (91)<br>3,991 - 4,003, (13 м) |
| Тротуары справа                                      |               | 3,832 - 4,003, (172 м), а/д, ш. 5,0 м                                |  |                                  |







|   |               |                                      |                                  |  |                                  |   |                             |                                      |                             |                             |                             |  |
|---|---------------|--------------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |               | 4,165 - 4,246, (81 м), а/б, ш. 2,5 м |                                  |  |                                  |   |                             | 4,289 - 4,337, (47 м), а/б, ш. 8,0 м |                             |                             |                             |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               | МО (УИ)<br>4,165 - 4,176, (11 м)     | ДД (УИ)<br>4,176 - 4,226, (50 м) |  | ДО (УИ)<br>4,226 - 4,245, (20 м) |  |                             |                                      |                             |                             |                             |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 3-я от осевой |                                      |                                  |  |                                  |   |                             |                                      |                             | 17<br>4,295 - 4,299, (4 м)  | 17<br>4,327 - 4,337, (10 м) |  |
|   | 2-я от осевой | 15<br>4,165 - 4,170, (5 м)           | 15<br>4,170 - 4,295, (125 м)     |  |                                  |   | 17<br>4,277 - 4,295, (18 м) | 17<br>4,295 - 4,299, (4 м)           | 17<br>4,302 - 4,315, (13 м) | 17<br>4,315 - 4,332, (17 м) | 12<br>4,332 - 4,337, (5 м)  |  |
|   | 1-я от осевой | 12<br>4,165 - 4,171, (6 м)           |                                  |  |                                  |   |                             |                                      |                             |                             | 17<br>4,297 - 4,315, (18 м) |  |
| Элементы в плане                                    |               |                                      |                                  |  |                                  |   |                             |                                      |                             |                             |                             |  |
| Продольный профиль                                  |               | L=172                                |                                  |  |                                  |   |                             |                                      |                             |                             |                             |  |

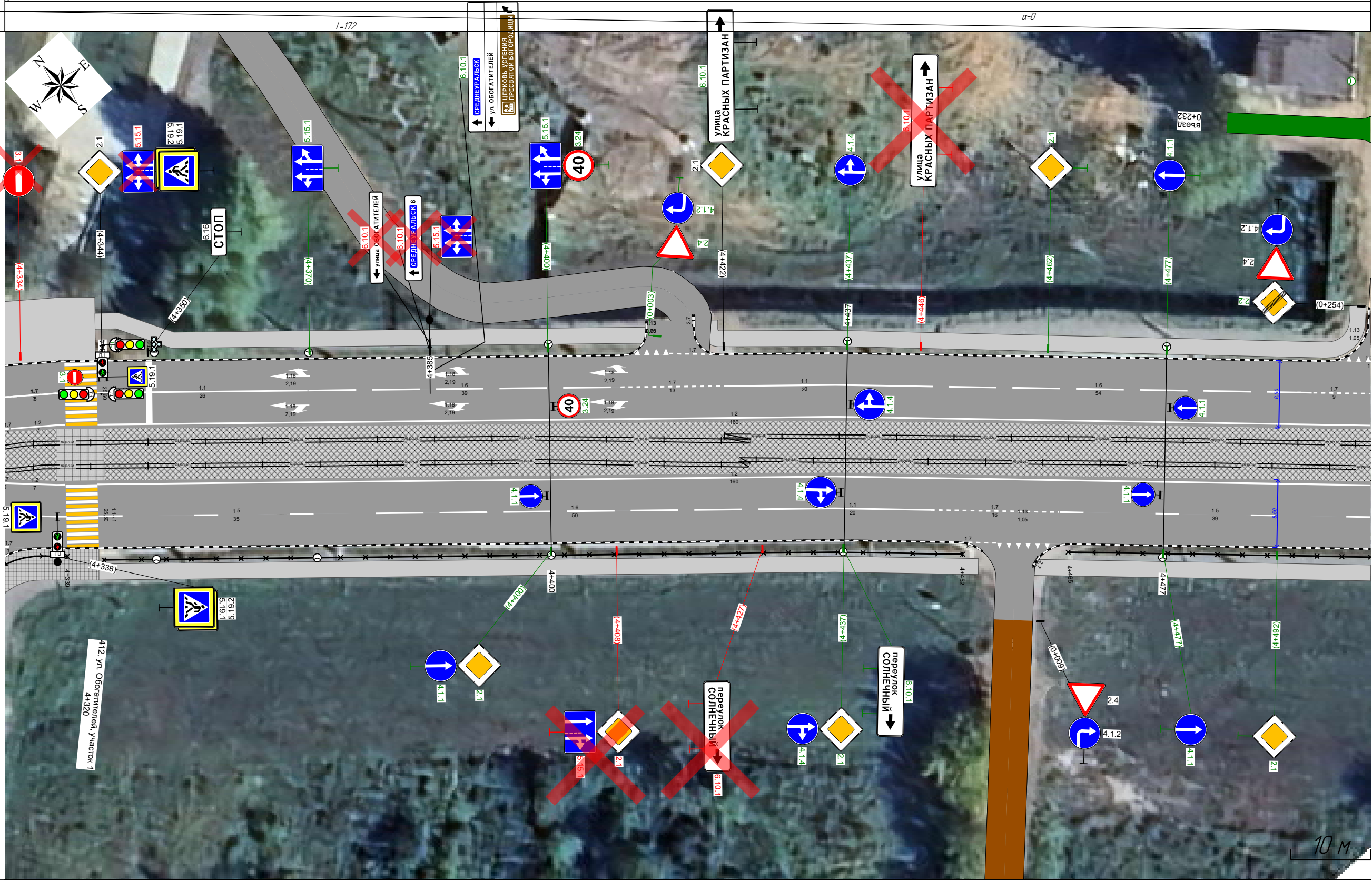


|  |               |                                       |                                  |                                  |                             |                             |                                     |
|--|---------------|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                                       |                                  |                                  |                             |                             |                                     |
|  | 1-я от осевой | 12<br>4,165 - 4,171, (6 м)            | 15<br>4,170 - 4,215, (45 м)      | 16<br>4,215 - 4,265, (50 м)      | 11<br>4,265 - 4,295, (30 м) | 17<br>4,305 - 4,315, (10 м) |                                     |
|  | 2-я от осевой | 15<br>4,165 - 4,170, (5 м)            |                                  |                                  |                             | 17<br>4,302 - 4,315, (13 м) | 17<br>4,315 - 4,332, (17 м)         |
|  | 3-я от осевой |                                       |                                  |                                  | 17<br>4,307 - 4,315, (8 м)  | 17<br>4,315 - 4,331, (16 м) | 12<br>4,332 - 4,337, (5 м)          |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | УПО-Д<br>4,165 - 4,301, (136 м)       |                                  |                                  |                             |                             |                                     |
| Тротуары справа                                      |               | МО (УИ)<br>4,165 - 4,176, (11 м)      | ДО (УИ)<br>4,176 - 4,241, (65 м) | ДО (УИ)<br>4,241 - 4,292, (51 м) |                             |                             |                                     |
|  |               | 4,165 - 4,302, (137 м), а/б, ш. 5,0 м |                                  |                                  |                             |                             | 4,302 - 4,315, (13 м), пп, ш. 3,0 м |
|  |               |                                       |                                  |                                  |                             |                             | 4,327 - 4,337, (10 м), пп, ш. 4,0 м |

пр. Успенский  
км 4+165 – км 4+337  
1:500

|   |               |                                       |                                      |                            |                            |                            |                                     |  |  |                           |
|---|---------------|---------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------------|--|--|---------------------------|
| Тротуары слева                                      |               | 4,332 - 4,343 (11 м),<br>а/д ш. 8,0 м | 4,343 - 4,413 (170 м), а/д, ш. 2,0 м |                            |                            |                            | 4,420 - 4,501 (81 м), а/д, ш. 2,0 м |  |  |                           |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               |                                       |                                      |                            |                            |                            |                                     |  |  |                           |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 3-я от осевой | 17<br>4,332 - 4,339 (8 м)             | 11<br>4,343 - 4,370 (26 м)           | 16<br>4,370 - 4,409 (39 м) | 17<br>4,409 - 4,422 (13 м) | 11<br>4,422 - 4,442 (20 м) | 17<br>4,442 - 4,496 (54 м)          |  |  | 17<br>4,494 - 4,503 (9 м) |
|   | 2-я от осевой | 4<br>4,332 - 4,339 (7 м)              |                                      |                            |                            |                            |                                     |  |  |                           |
|   | 1-я от осевой | 2<br>4,332 - 4,339 (7 м)              |                                      |                            |                            |                            | 12<br>4,343 - 4,503 (160 м)         |  |  |                           |
|   |               |                                       |                                      |                            |                            |                            |                                     |  |  |                           |
| Элементы в плане                                    |               |                                       |                                      |                            |                            |                            |                                     |  |  |                           |
| Продольный профиль                                  |               | L=172                                 |                                      |                            |                            |                            |                                     |  |  |                           |

пр. Успенский  
км 4+332 - км 4+503  
1500

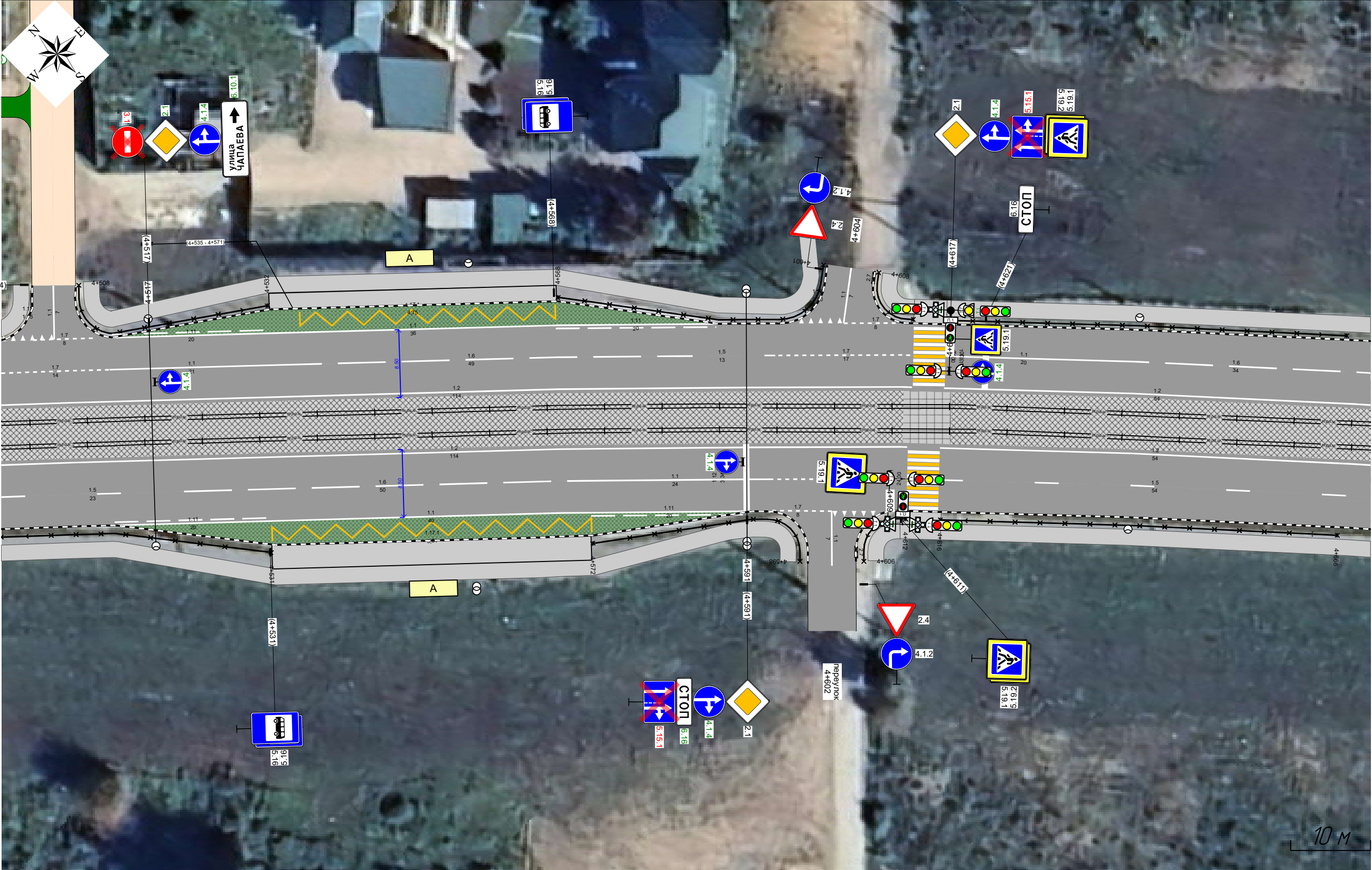


|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Горизонтальная<br>дорожная разметка                     | Осевая линия  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 1-я от осевой   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 2-я от осевой   | <div>12<br/>4,332 - 4,339 (7 м)</div> <div></div>  | <div>12<br/>4,343 - 4,503 (160 м)</div>            |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 3-я от осевой   | <div>11<br/>4,332 - 4,339 (7 м)</div> <div></div>  | <div>15<br/>4,343 - 4,378 (35 м)</div> <div></div> | <div>16<br/>4,378 - 4,428 (50 м)</div> <div></div> | <div>11<br/>4,428 - 4,448 (20 м)</div> <div></div> | <div>17<br/>4,448 - 4,464 (16 м)</div> <div></div> | <div>15<br/>4,464 - 4,503 (39 м)</div> <div></div> |  |  |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие<br>устройства справа | <div></div> <div></div>                                       | <div>ОПО-Д<br/>4,344 - 4,452 (108 м)</div> <div></div> <div>ОПО-Д<br/>4,465 - 4,503 (38 м)</div> <div></div>           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тротуары справа   | <div>4,332 - 4,343 (12 м), пл,<br/>ш. 4,0 м</div> <div></div> | <div>4,343 - 4,454 (111 м), а/д, ш. 2,0 м</div> <div></div> <div>4,459 - 4,503 (44 м), а/д, ш. 2,0 м</div> <div></div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



|   |               |                              |                               |                                     |                               |                            |                              |                               |                                     |
|---|---------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| Тротуары слева                                      |               | 501 (3 м)<br>а/д<br>ш. 2,0 м |                               | 4,510 - 4,600 (90 м), а/д, ш. 2,0 м |                               |                            |                              |                               | 4,616 - 4,670 (53 м), а/д, ш. 2,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               |                              | ОПО-Д<br>4,508 - 4,532 (24 м) |                                     | ОПО-Д<br>4,568 - 4,601 (33 м) |                            | ОПО-Д<br>4,608 - 4,612 (4 м) | ОПО-Д<br>4,616 - 4,666 (50 м) |                                     |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 3-я от осевой | 17<br>4,498 - 4,512 (14 м)   | 11<br>4,512 - 4,532 (21 м)    | 16<br>4,532 - 4,582 (49 м)          |                               | 15<br>4,582 - 4,595 (13 м) | 17<br>4,595 - 4,612 (17 м)   | 17<br>4,616 - 4,636 (20 м)    | 16<br>4,636 - 4,670 (34 м)          |
|   | 2-я от осевой | 12<br>4,498 - 4,612 (114 м)  |                               |                                     |                               |                            |                              |                               | 12<br>4,616 - 4,670 (54 м)          |
|   | 1-я от осевой |                              |                               |                                     |                               |                            |                              |                               |                                     |
| Элементы в плане                                    |               |                              |                               |                                     |                               |                            |                              |                               |                                     |
| Продольный профиль                                  |               | L=172                        |                               |                                     |                               |                            |                              |                               |                                     |
|   |               | α=0                          |                               |                                     |                               |                            |                              |                               |                                     |

пр. Успенский  
км 4+498 - км 4+670  
1:500



|  |                 |                                     |                            |                            |                            |                              |                               |                            |
|--|-----------------|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия    |                                     |                            |                            |                            |                              |                               |                            |
|  | 1-я от осевой   |                                     |                            |                            |                            |                              |                               |                            |
|  | 2-я от осевой   | 12<br>4,498 - 4,612 (114 м)         |                            |                            |                            |                              |                               | 12<br>4,616 - 4,670 (54 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 3-я от осевой   | 15<br>4,498 - 4,521 (23 м)          | 16<br>4,521 - 4,571 (50 м) | 11<br>4,571 - 4,594 (24 м) | 17<br>4,594 - 4,612 (18 м) | ОПО-Д<br>4,606 - 4,612 (6 м) | ОПО-Д<br>4,616 - 4,666 (50 м) | 15<br>4,616 - 4,670 (54 м) |
|  | Тротуары справа | 4,498 - 4,597 (98 м), а/д, ш. 2,0 м |                            |                            |                            |                              |                               |                            |

|                                  |               |                                       |                              |
|----------------------------------|---------------|---------------------------------------|------------------------------|
| Тротуары слева                   |               | 4,665 - 4,836, (172 м), а/д, ш. 2,0 м |                              |
| Горизонтальная дорожная разметка | 3-я от осевой | 16<br>4,665 - 4,686, (21 м)           | 15<br>4,686 - 4,836, (150 м) |
|                                  | 2-я от осевой | 12<br>4,665 - 4,836, (172 м)          |                              |
|                                  | 1-я от осевой |                                       |                              |
| Элементы в плане                 |               |                                       |                              |
| Продольный профиль               |               | L=172                                 |                              |
|                                  |               | σ=0                                   |                              |

пр. Успенский  
км 4+665 – км 4+836  
1:500



|  |               |                                       |                             |
|--|---------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                                       |                             |
|  | 1-я от осевой |                                       |                             |
|  | 2-я от осевой |                                       |                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 3-я от осевой | 15<br>4,665 - 4,732, (67 м)           | 16<br>4,732 - 4,782, (50 м) |
|  |               | 12<br>4,665 - 4,836, (172 м)          | 11<br>4,782 - 4,812, (30 м) |
|  |               | 17<br>4,812 - 4,828, (16 м)           | 15<br>4,828 - 4,836, (8 м)  |
| Тротуары справа                                      |               | ОПО-Д<br>4,758 - 4,817, (59 м)        |                             |
|  |               | 4,665 - 4,836, (172 м), а/д, ш. 2,0 м |                             |



|                                  |  |                                     |  |                                |
|----------------------------------|--|-------------------------------------|--|--------------------------------|
| Тротуары слева                   |  | 4,831 - 5,003 (172 м), а/б, ш 2,0 м |  |                                |
| Горизонтальная дорожная разметка |  |                                     |  | ОПО-Д<br>4,934 - 4,984, (50 м) |
|                                  |  | 15<br>4,831 - 5,003 (172 м)         |  |                                |
|                                  |  | 12<br>4,831 - 5,003 (172 м)         |  |                                |
| Элементы в плане                 |  |                                     |  |                                |
| Продольный профиль               |  | L=172                               |  | σ=0                            |

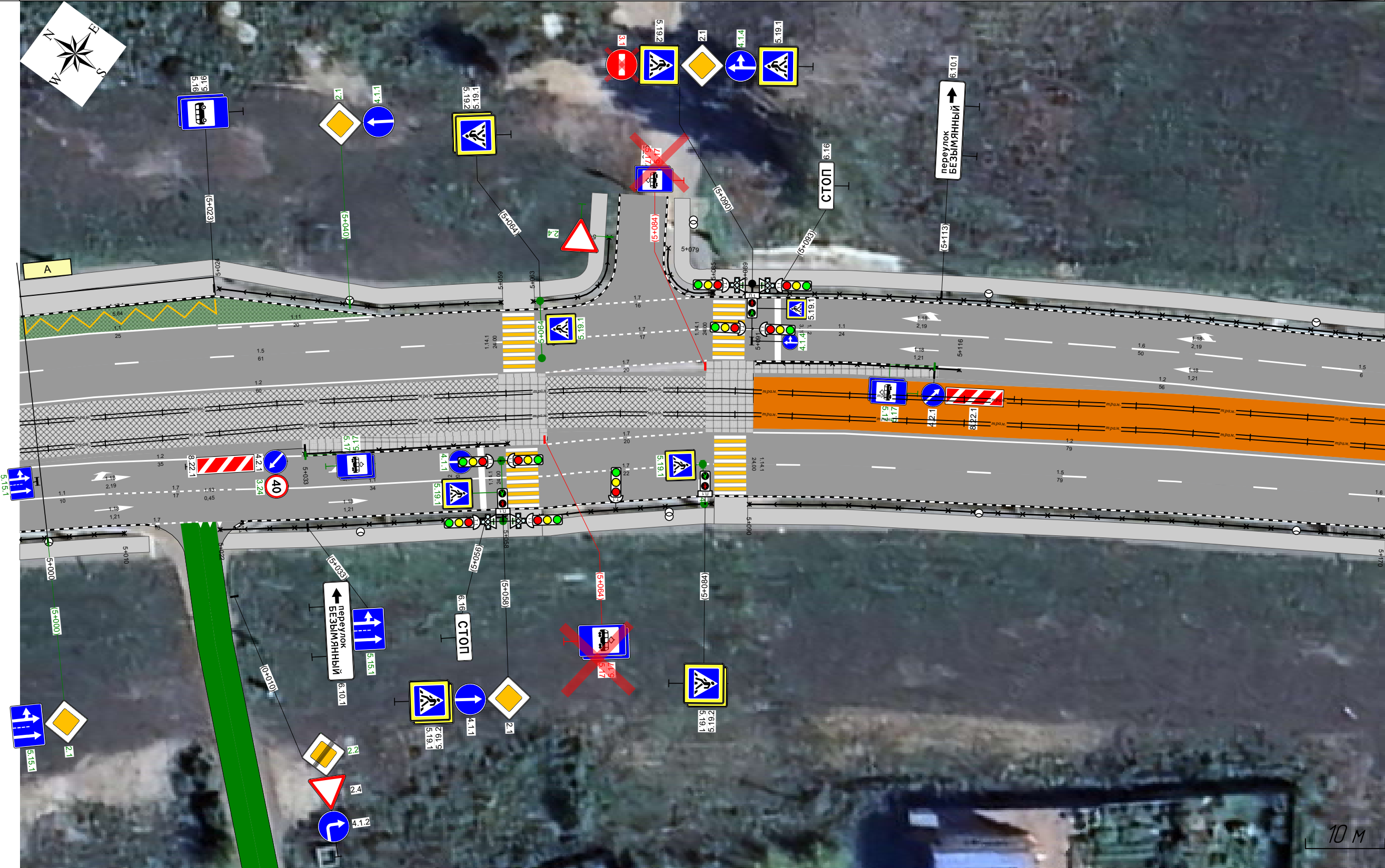
пр. Успенский  
км 4+831 – км 5+003  
1:500



|  |               |                                |  |                                |
|--|---------------|--------------------------------|--|--------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                                |  |                                |
|  | 1-я от осевой |                                |  |                                |
|  | 2-я от осевой |                                |  |                                |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 3-я от осевой | 15<br>4,831 - 4,938 (107 м)    |  | 16<br>4,938 - 4,983 (45 м)     |
|  |               | 12<br>4,831 - 4,983 (152 м)    |  | 12<br>4,983 - 5,003 (20 м)     |
| Тротуары справа                                      |               | ОПО-Д<br>4,831 - 4,869, (38 м) |  | ОПО-Д<br>4,909 - 5,003, (93 м) |

|   |               |                                     |  |   |  |                                     |  |                                |
|---|---------------|-------------------------------------|--|---|--|-------------------------------------|--|--------------------------------|
| Тротуары слева                                      |               | 4,998 - 5,059, (61 м), а/д, ш 2,0 м |  | <div><div>5,059 - 5,063<br/>14 м, а/д<br/>ш 3,5 м</div><div>5,063 - 5,071, (8 м),<br/>а/д, ш 2,0 м</div><div>5,071 - 5,079, (8 м),<br/>а/д, ш 2,0 м</div><div>5,079 - 5,085<br/>14 м, а/д<br/>ш 3,5 м</div></div> |  | 5,089 - 5,169, (81 м), а/д, ш 2,0 м |  |                                |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               | ОПО-Д<br>5,024 - 5,059, (35 м)      |  | ОПО-Д<br>5,063 - 5,072, (9 м)   |  | ОПО-Д<br>5,079 - 5,085, (6 м)       |  | ОПО-Д<br>5,089 - 5,169, (81 м) |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 3-я от осевой | 15<br>4,998 - 5,059, (61 м)         |  | 17<br>5,064 - 5,084, (20 м)   |  | 12<br>5,113 - 5,166, (53 м)         |  | 15<br>5,166 - 5,169, (3 м)     |
|   | 2-я от осевой | 12<br>4,998 - 5,058, (60 м)         |  |   |  |                                     |  | 12<br>5,166 - 5,169, (3 м)     |
|   | 1-я от осевой |                                     |  |   |  |                                     |  |                                |
| Элементы в плане                                    |               |                                     |  |   |  |                                     |  |                                |
| Продольный профиль                                  |               | L=172<br>a=0                        |  |   |  |                                     |  |                                |

пр. Успенский  
км 4+998 – км 5+169  
1:500



|  |               |                                     |  |                                     |  |                                     |  |                                     |  |
|--|---------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                                     |  |                                     |  |                                     |  |                                     |  |
|  | 1-я от осевой |                                     |  |                                     |  |                                     |  |                                     |  |
|  | 2-я от осевой |                                     |  |                                     |  |                                     |  |                                     |  |
|  | 3-я от осевой | 12<br>4,998 - 5,033, (35 м)         |  | 17<br>5,064 - 5,084, (20 м)         |  | 12<br>5,090 - 5,169, (79 м)         |  | 15<br>5,090 - 5,168, (78 м)         |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | ОПО-Д<br>4,998 - 5,010, (12 м)      |  | ОПО-Д<br>5,022 - 5,058, (36 м)      |  | ОПО-Д<br>5,063 - 5,085, (22 м)      |  | ОПО-Д<br>5,090 - 5,169, (80 м)      |  |
| Тротуары справа                                      |               | 4,998 - 5,013, (15 м), а/д, ш 2,0 м |  | 5,019 - 5,059, (40 м), а/д, ш 2,0 м |  | 5,063 - 5,085, (22 м), а/д, ш 2,0 м |  | 5,089 - 5,169, (80 м), а/д, ш 2,0 м |  |



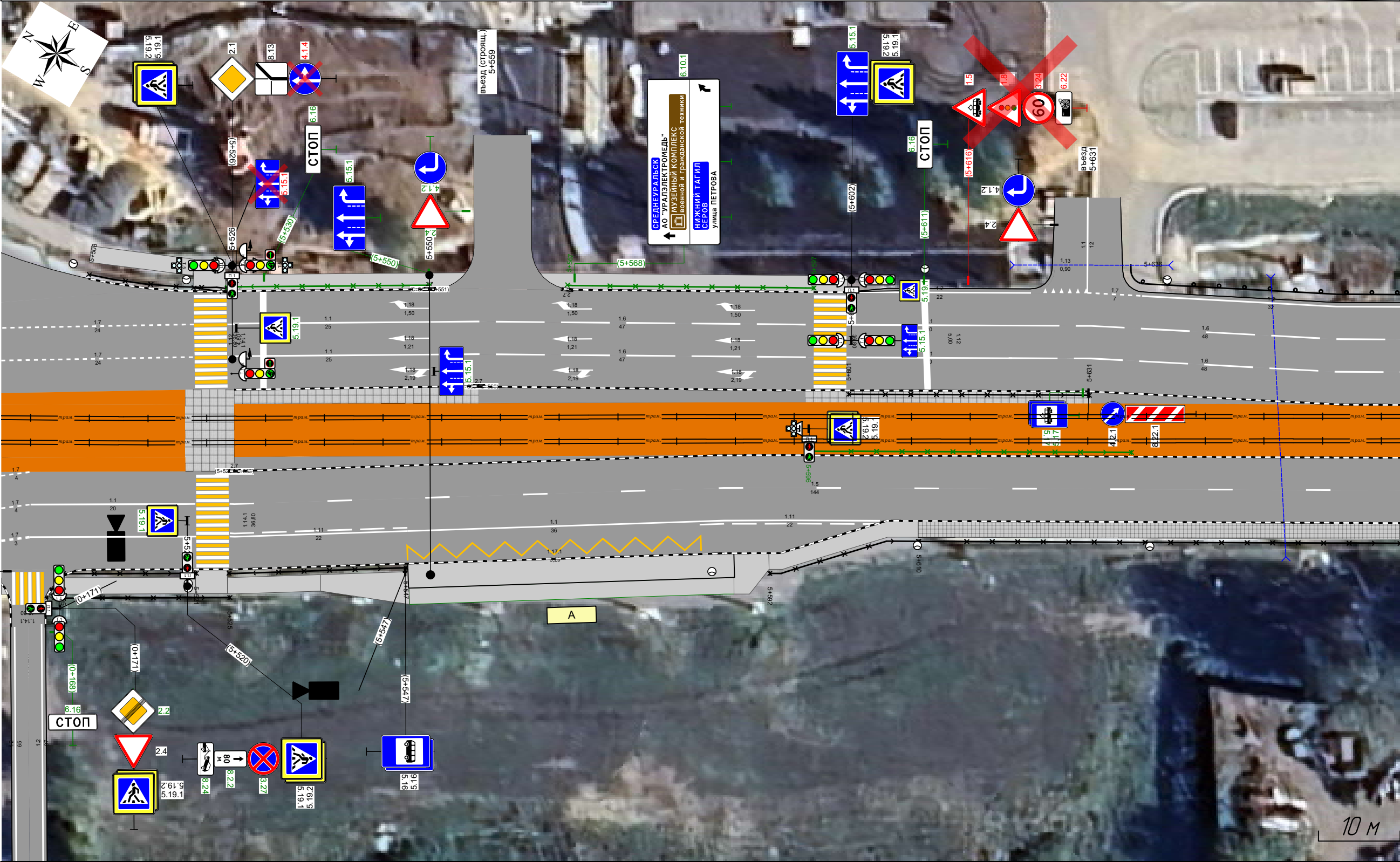






|   |               |  |                                    |  |  |  |  |
|---|---------------|--|------------------------------------|--|--|--|--|
| Тротуары слева                                      |               |  | 5,525 - 5,556 (31 м), а/д, ш 2,0 м |  |  |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               |  |                                    |  |  |  |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 3-я от осевой |  |                                    |  |  |  |  |
|   | 2-я от осевой |  |                                    |  |  |  |  |
|   | 1-я от осевой |  |                                    |  |  |  |  |
| Элементы в плане                                    |               |  |                                    |  |  |  |  |
| Продольный профиль                                  |               |  |                                    |  |  |  |  |

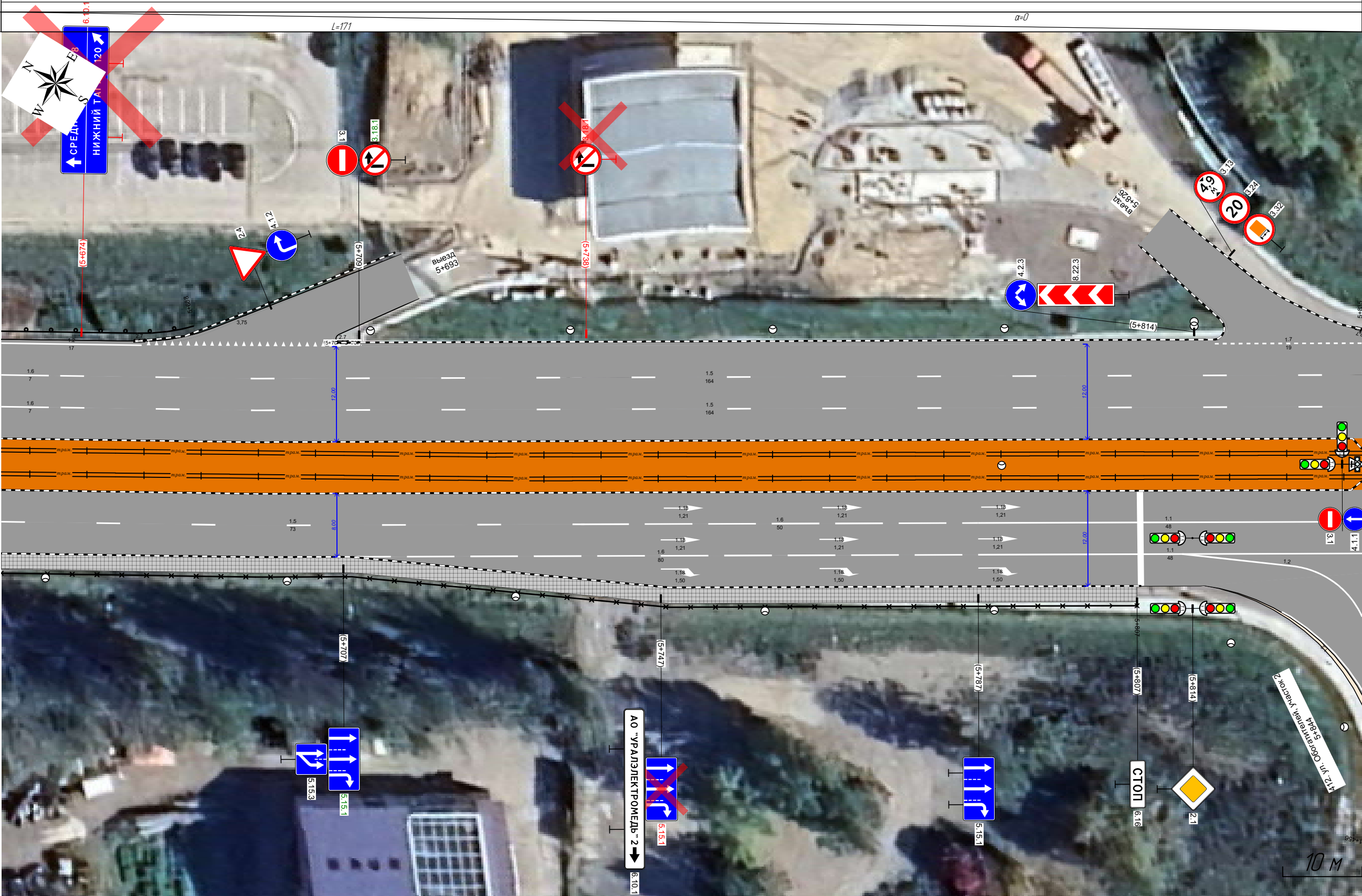
пр. Успенский  
км 5+497 - км 5+669  
1:500



|  |               |                                     |                                     |                                     |                                     |                                    |                                     |                                    |
|--|---------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                                     |                                     |                                     |                                     |                                    |                                     |                                    |
|  | 1-я от осевой |                                     |                                     |                                     |                                     |                                    |                                     |                                    |
|  | 2-я от осевой |                                     |                                     |                                     |                                     |                                    |                                     |                                    |
|  | 3-я от осевой | 5,497 - 5,501 (4 м)                 | 5,501 - 5,520, (19 м)               | 5,520 - 5,586, (66 м)               | 5,586 - 5,605, (19 м)               | 5,605 - 5,669, (64 м)              | 5,669 - 5,669, (0 м)                | 15                                 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | ОПО-Д<br>5,505 - 5,521, (16 м)      | ОПО-Д<br>5,525 - 5,547, (22 м)      | ОПО-Д<br>5,592 - 5,610, (18 м)      | УПО-Д<br>5,610 - 5,669, (59 м)      |                                    |                                     |                                    |
| Тротуары справа                                      |               | 5,497 - 5,521, (24 м), а/д, ш 2,0 м | 5,525 - 5,537, (11 м), а/д, ш 2,0 м | 5,537 - 5,547, (11 м), а/д, ш 2,0 м | 5,547 - 5,587, (40 м), а/д, ш 2,0 м | 5,587 - 5,592, (5 м), а/д, ш 2,0 м | 5,592 - 5,610, (18 м), а/д, ш 2,0 м | 5,610 - 5,669, (59 м), пл, ш 2,0 м |

|   |               |                                  |                              |
|---|---------------|----------------------------------|------------------------------|
| Тротуары слева                                      |               |                                  |                              |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               | Д0 (У1)<br>5,664 - 5,688, (24 м) |                              |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 3-я от осевой | 16<br>5,664 - 5,671, (7 м)       | 15<br>5,671 - 5,827, (156 м) |
|   | 2-я от осевой | 16<br>5,664 - 5,671, (7 м)       | 15<br>5,671 - 5,827, (156 м) |
|   | 1-я от осевой |                                  | 15<br>5,827 - 5,835, (8 м)   |
| Элементы в плане                                    |               |                                  |                              |
| Продольный профиль                                  |               |                                  |                              |

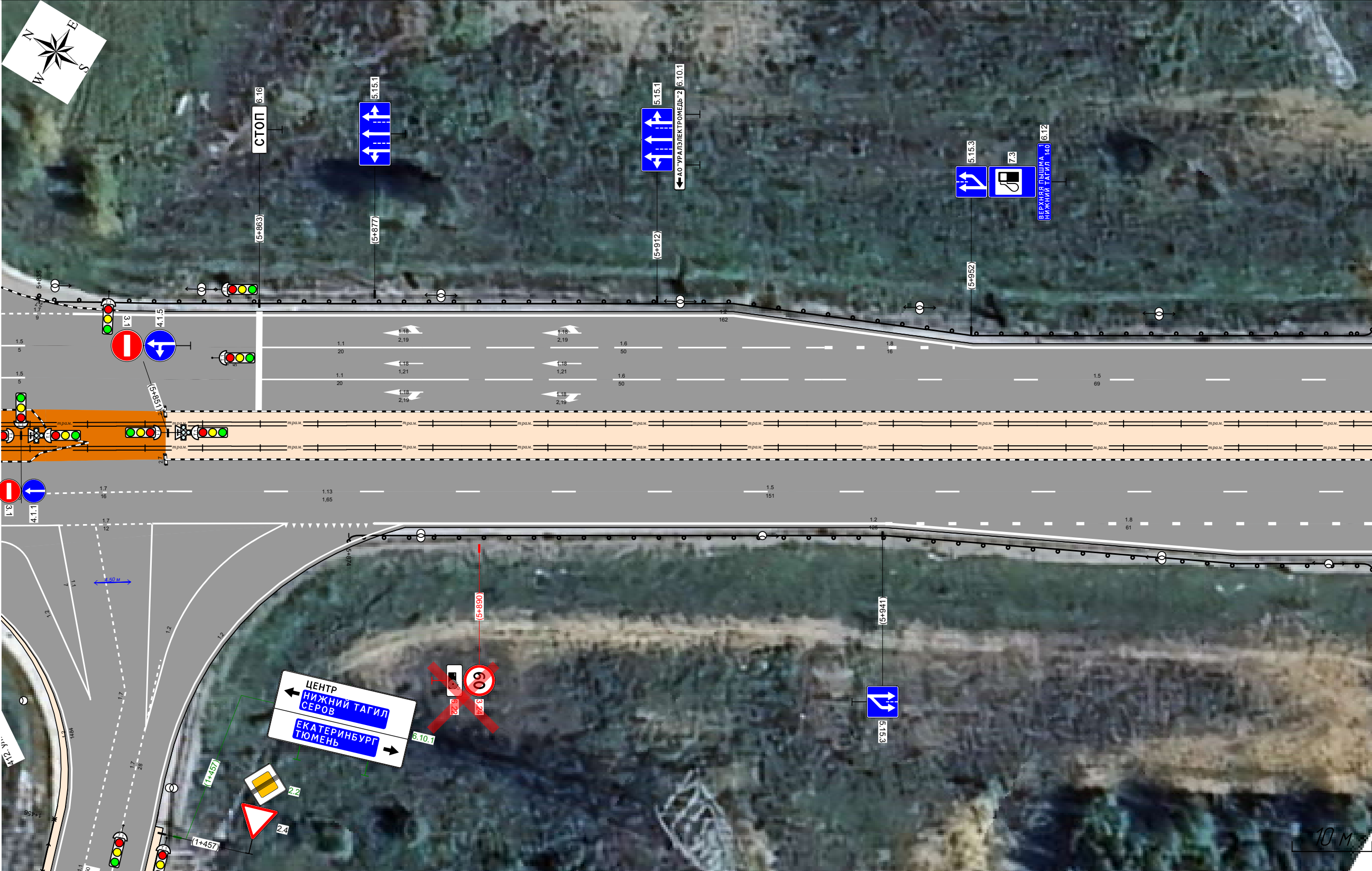
пр. Успенский  
км 5+664 – км 5+835  
1:500



|  |                 |   |                             |
|--|-----------------|---|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия    |   |                             |
|  | 1-я от осевой   |   |                             |
|  | 2-я от осевой   | 15<br>5,664 - 5,737, (73 м)   | 16<br>5,737 - 5,787, (50 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 3-я от осевой   | 16<br>5,707 - 5,787, (80 м)   | 11<br>5,787 - 5,835, (48 м) |
|  | Тротуары справа | УПО-Д<br>5,664 - 5,807, (143 м)<br>5,664 - 5,807, (143 м), пл, ш. 2,0 м | 11<br>5,787 - 5,835, (48 м) |


|   |               |                                  |                            |                            |                            |                            |  |
|---|---------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |               |                                  |                            |                            |                            |                            |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               | ДО (УИ)<br>5,835 - 6,002 (167 м) |                            |                            |                            |                            |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 3-я от осевой | 15<br>5,830 - 5,833 (5 м)        | 17<br>5,863 - 5,883 (20 м) | 16<br>5,883 - 5,933 (50 м) | 18<br>5,933 - 5,950 (16 м) | 12<br>5,952 - 6,002 (50 м) |  |
|   | 2-я от осевой |                                  | 17<br>5,863 - 5,883 (20 м) | 16<br>5,883 - 5,933 (50 м) |                            | 15<br>5,933 - 6,002 (69 м) |  |
|   | 1-я от осевой |                                  |                            |                            |                            |                            |  |
| Элементы в плане                                    |               |                                  |                            |                            |                            |                            |  |
| Продольный профиль                                  |               | L=171<br>σ=0                     |                            |                            |                            |                            |  |

пр. Успенский  
км 5+830 - км 6+002  
1:500




|   |               |                                  |                               |  |  |  |                               |                                |  |  |  |
|---|---------------|----------------------------------|-------------------------------|--|--|--|-------------------------------|--------------------------------|--|--|--|
| Горизонтальная<br>дорожная разметка                     | Осевая линия  |                                  |                               |  |  |  |                               |                                |  |  |  |
|   | 1-я от осевой |                                  |                               |  |  |  |                               |                                |  |  |  |
|   | 2-я от осевой | 11<br>5,830 - 5,833<br>(5 м)     | 17<br>5,835 - 5,851<br>(16 м) |  |  |  |                               | 15<br>5,851 - 6,002<br>(151 м) |  |  |  |
|   | 3-я от осевой | 11<br>5,830 - 5,838<br>(7 м)     | 17<br>5,838 - 5,849<br>(12 м) |  |  |  | 13<br>5,866 - 5,877<br>(11 м) | 12<br>5,877 - 5,941<br>(64 м)  |  |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие<br>устройства справа |               | ДО (УИ)<br>5,874 - 6,002 (128 м) |                               |  |  |  |                               |                                |  |  |  |
| Тротуары справа   |               |                                  |                               |  |  |  |                               |                                |  |  |  |



|   |               |                                   |   |
|---|---------------|-----------------------------------|---|
| Тротуары слева                                      |               |                                   |   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               | ДО (У1)<br>5,997 - 6,168, (171 м) |   |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 3-я от осевой | 12<br>5,997 - 6,118, (121 м)      |  |
|   | 2-я от осевой | 15<br>5,997 - 6,168, (171 м)      |   |
|   | 1-я от осевой |                                   |   |
| Элементы в плане                                    |               |                                   |   |
| Продольный профиль                                  |               | L=171<br>a=0                      |   |

пр. Успенский  
км 5+997 – км 6+168  
1:500

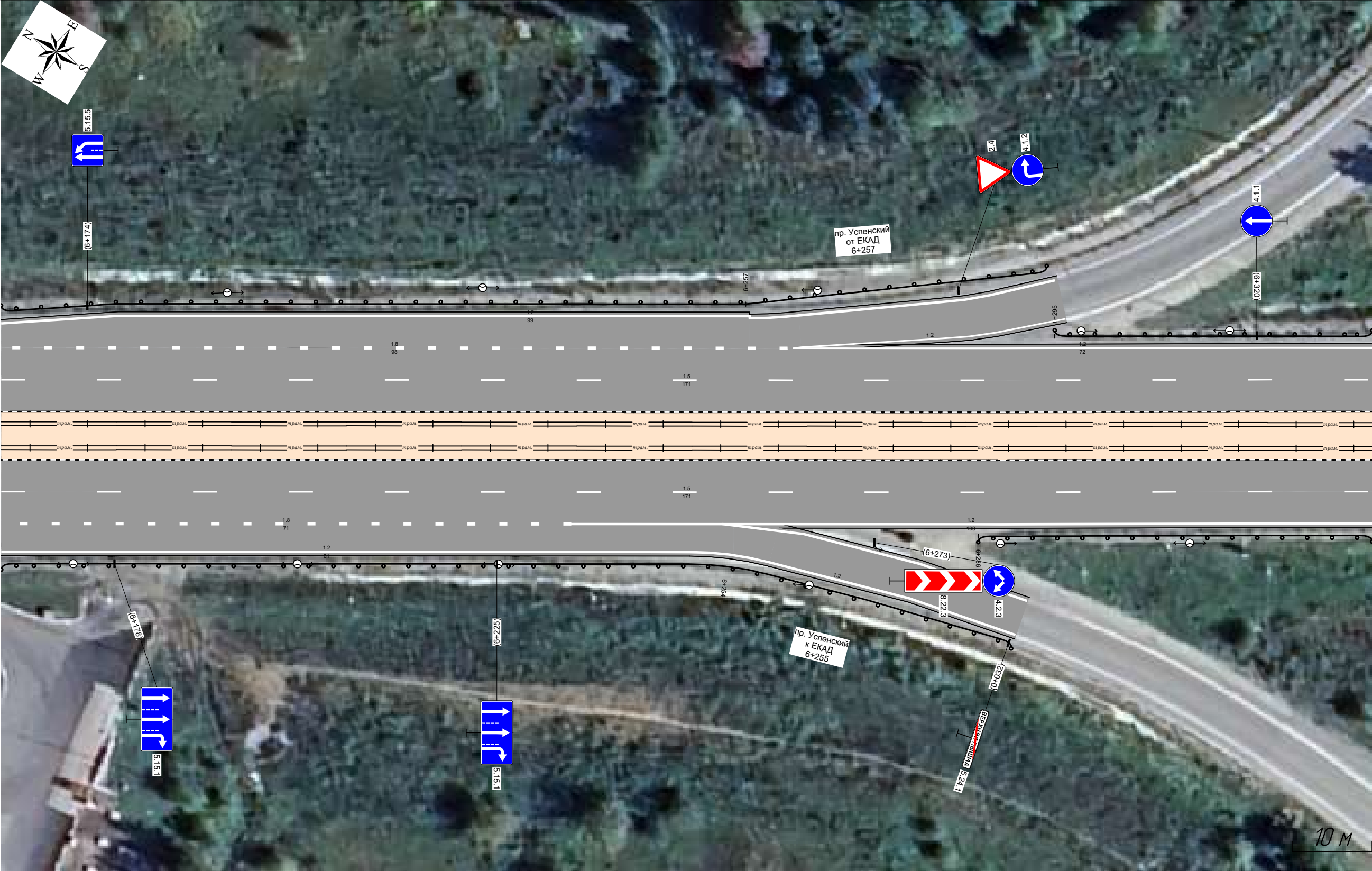


|  |               |                                 |   |
|--|---------------|---------------------------------|---|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                                 |   |
|  | 1-я от осевой |                                 |   |
|  | 2-я от осевой | 15<br>5,997 - 6,168 (171 м)     |  |
|  | 3-я от осевой | 18<br>5,997 - 6,168 (171 м)     |   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | ДО (У1)<br>5,997 - 6,069 (72 м) | ДО (У1)<br>6,123 - 6,168 (45 м)   |
| Тротуары справа                                      |               |                                 |   |



|   |               |                                  |                                  |
|---|---------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Тротуары слева                                      |               |                                  |                                  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               | ДО (УИ)<br>6,163 - 6,257, (93 м) |                                  |
|   |               | 18<br>6,163 - 6,262, (98 м)      |                                  |
|   |               | 15<br>6,163 - 6,335, (171 м)     |                                  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 3-я от осевой |                                  | ДО (УИ)<br>6,295 - 6,335, (40 м) |
|   | 2-я от осевой |                                  | 12<br>6,262 - 6,335, (72 м)      |
|   | 1-я от осевой |                                  |                                  |
| Элементы в плане                                    |               |                                  |                                  |
| Продольный профиль                                  |               | L=171                            | $\sigma=0$                       |

пр. Успенский  
км 6+163 – км 6+335  
1:500



|  |               |                                  |                                  |
|--|---------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                                  |                                  |
|  | 1-я от осевой |                                  |                                  |
|  | 2-я от осевой |                                  |                                  |
|  | 3-я от осевой | 18<br>6,163 - 6,235, (71 м)      | 12<br>6,235 - 6,335, (100 м)     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | ДО (УИ)<br>6,163 - 6,254, (91 м) | ДО (УИ)<br>6,286 - 6,335, (49 м) |
| Тротуары справа                                      |               |                                  |                                  |



|   |               |                            |            |
|---|---------------|----------------------------|------------|
| Тротуары слева                                      |               |                            |            |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               |                            |            |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 3-я от осевой | 12<br>64 96 - 65 69 (73 м) |            |
|   | 2-я от осевой |                            |            |
|   | 1-я от осевой |                            |            |
| Элементы в плане                                    |               |                            |            |
| Продольный профиль                                  |               | L=171                      | $\alpha=0$ |

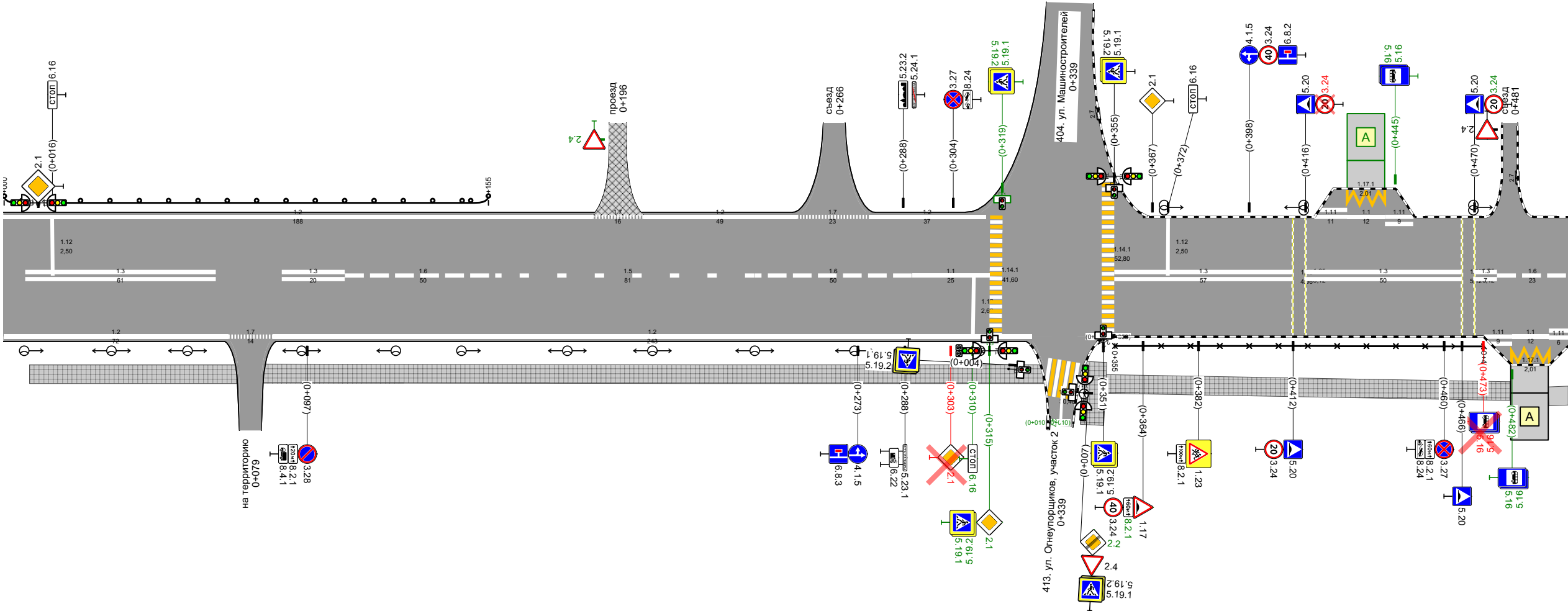
пр. Успенский  
км 6+496 – км 6+569  
1:500



|  |               |                            |  |
|--|---------------|----------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                            |  |
|  | 1-я от осевой |                            |  |
|  | 2-я от осевой | 15<br>64 96 - 65 69 (72 м) |  |
|  | 3-я от осевой | 12<br>64 96 - 65 69 (73 м) |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                            |  |
| Тротуары справа                                      |               |                            |  |

|                                  |  |                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Тротуары слева                   |  |                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Горизонтальная дорожная разметка |  | Д0 (У1)<br>0,000 - 0,155, (155 м) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3-я от осевой                    |  |                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2-я от осевой                    |  | 12<br>0,000 - 0,188 (188 м)       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1-я от осевой                    |  |                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Элементы в плане                 |  |                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Продольный профиль               |  | L=500                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

пр. Успенский  
км 0+000 – км 0+500  
1:1500

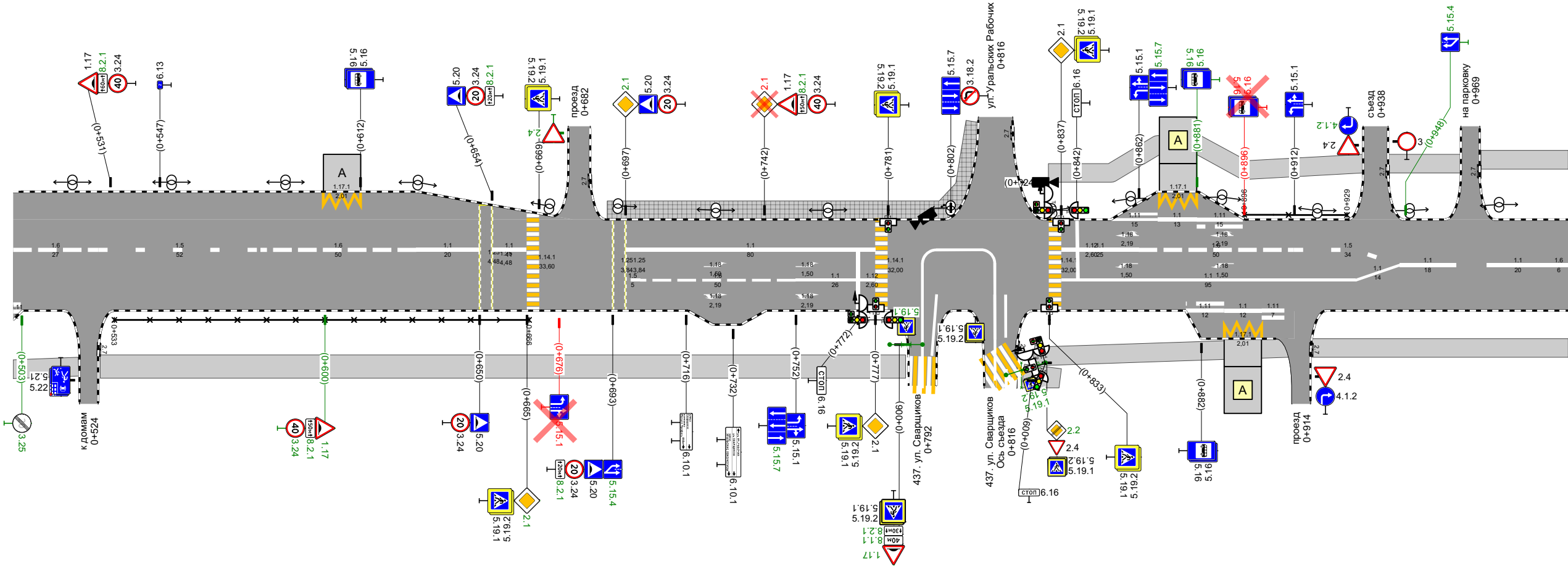


|  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Горизонтальная<br>дорожная разметка                  | Осевая линия  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1-я от осевой |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2-я от осевой |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 3-я от осевой |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тротуары справа                                      |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



|   |               |                                      |  |  |  |                                     |  |  |
|---|---------------|--------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------|--|--|
| Тротуары слева                                      |               | 0,691 - 0,809, (118 м), н/л, ш 2,0 м |  |  | 0,833 - 0,869, (36 м),<br>а/б, ш 2,0 м | 0,880 - 0,934, (54 м), а/б, ш 2,0 м | 0,942 - 0,966, (24 м),<br>а/б, ш 2,0 м | 0,972 - 1,000, (28 м), а/б,<br>ш 2,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               | ОПО-Д<br>0,896 - 0,929, (33 м)       |  |  |  |                                     |  |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 2-я от осевой | 117,1<br>0,600 - 0,612, (12 м)       |  |  |  | 117,1<br>0,869 - 0,881, (12 м)      |  |  |
|   | 1-я от осевой |                                      |  |  | 111<br>0,853 - 0,868, (15 м)           | 111<br>0,868 - 0,881, (13 м)        | 111<br>0,881 - 0,895, (15 м)           |  |
| Элементы в плане                                    |               |                                      |  |  |  |                                     |  |  |
| Продольный профиль                                  |               | L=500<br>а=0                         |  |  |  |                                     |  |  |

пр. Успенский  
км 0+500 – км 1+000  
1:1500



|  |               |                                     |                                      |                             |                             |                             |                             |                                     |                             |                             |                                     |                             |                            |
|--|---------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 1<br>11<br>0,500 - 0,527, (27 м)    | 15<br>0,527 - 0,580, (52 м)          | 16<br>0,580 - 0,630, (50 м) | 11<br>0,630 - 0,650, (20 м) | 11<br>0,650 - 0,665, (15 м) | 11<br>0,697 - 0,777, (80 м) | 11<br>0,837 - 0,862, (25 м)         | 16<br>0,862 - 0,912, (50 м) | 15<br>0,912 - 0,946, (34 м) | 11<br>0,946 - 0,964, (18 м)         | 11<br>0,974 - 0,994, (20 м) | 16<br>0,994 - 1,000, (6 м) |
|  | 1-я от осевой |                                     |                                      |                             |                             |                             |                             |                                     |                             |                             |                                     |                             |                            |
|  | 2-я от осевой |                                     |                                      |                             |                             |                             |                             |                                     |                             |                             |                                     |                             |                            |
|  | 3-я от осевой |                                     |                                      |                             |                             |                             |                             |                                     |                             |                             |                                     |                             |                            |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | ОПО-Д<br>0,533 - 0,666, (133 м)     |                                      |                             |                             |                             |                             |                                     |                             |                             |                                     |                             |                            |
| Тротуары справа                                      |               | 0,500 - 0,521, (21 м), а/б, ш 2,0 м | 0,528 - 0,787, (259 м), а/б, ш 2,5 м |                             |                             |                             |                             | 0,828 - 0,910, (82 м), а/б, ш 2,0 м |                             |                             | 0,917 - 1,000, (83 м), а/б, ш 2,0 м |                             |                            |



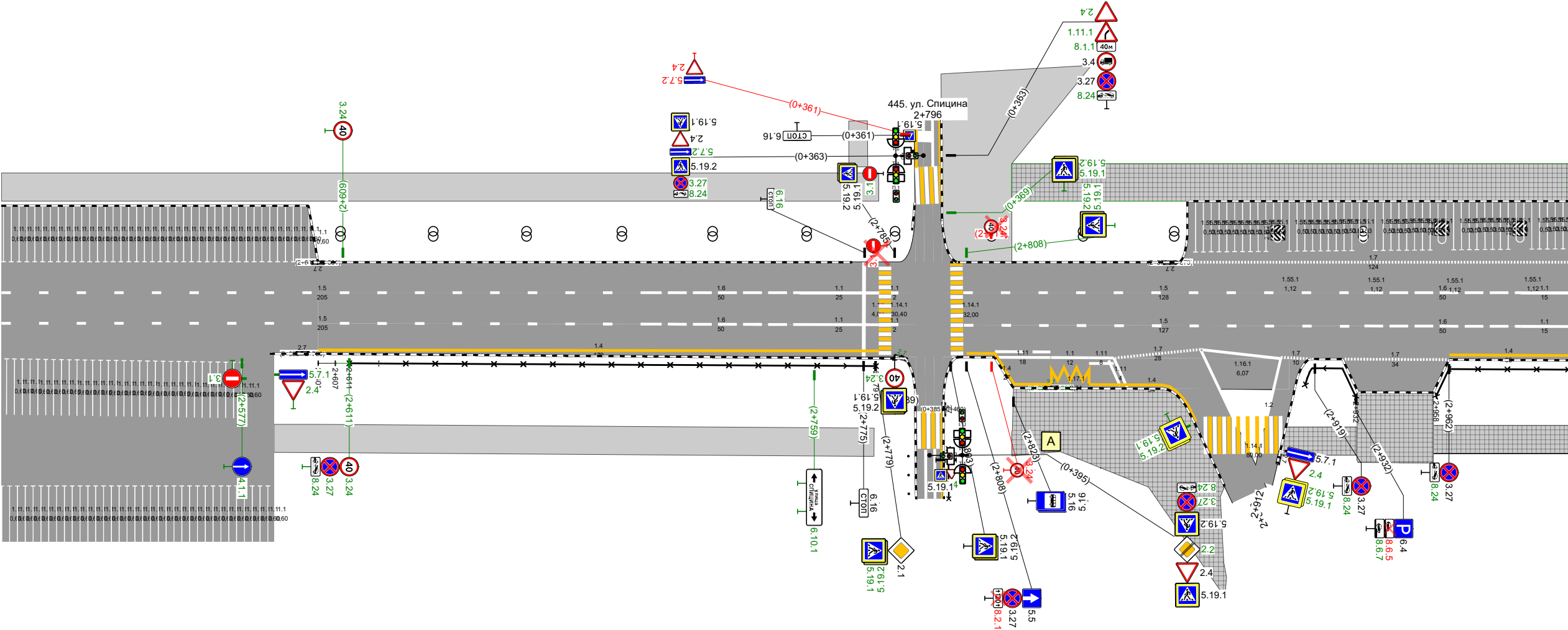






|   |   |  |                                     |
|---|---|--|-------------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 2,500 - 2,780, (280 м), а/б, ш 3,0 м  |  | 2,822 - 3,000, (178 м), нп, ш 4,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |   |  |                                     |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |   |  |                                     |
| Элементы в плане                                    |   |  |                                     |
| Продольный профиль                                  | <div><div>L=101</div><div><math>\alpha=0</math></div><div>2,600</div><div>L=399</div><div><math>\alpha=0</math></div></div> |  |                                     |

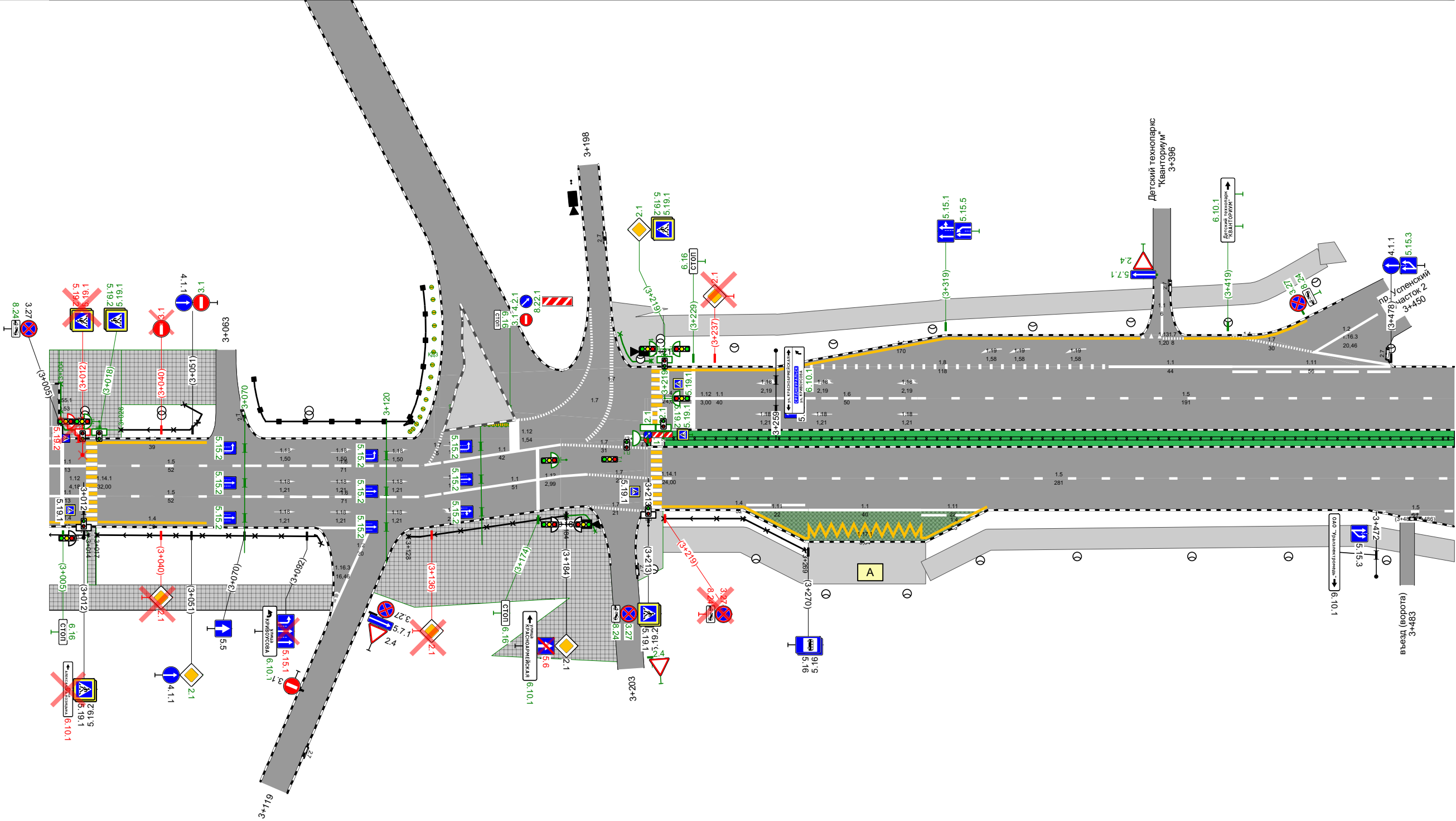
пр. Успенский  
км 2+500 – км 3+000  
1:1500



|   |               |                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---------------|------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Горизонтальная<br>дорожная разметка                     | Осевая линия  |                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17<br>2876 - 3000 (124 м)         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 1-я от осевой | 15<br>2500 - 2705 (1205 м)   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16<br>2705 - 2755 (50 м)          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11<br>2755 - 2780 (25 м) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15<br>2807 - 2935 (128 м)                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16<br>2935 - 2985 (50 м)          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11<br>2985 - 3000 (15 м)                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 2-я от осевой | 15<br>2500 - 2705 (1205 м)   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16<br>2705 - 2755 (50 м)          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11<br>2755 - 2780 (25 м) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15<br>2807 - 2935 (127 м)                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16<br>2935 - 2985 (50 м)          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11<br>2985 - 3000 (15 м)                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 3-я от осевой |                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 14<br>2601 - 2780 (179 м)         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 14<br>2808<br>2807<br>2817 - 2835<br>(18 м) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11<br>2835 - 2847<br>(12 м)       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11<br>2847<br>2855<br>2855 - 2928<br>(73 м) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17<br>2928 - 2962 (34 м)           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 14<br>2962 - 3000 (38 м) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие<br>устройства справа |               | 010-Д<br>2601 - 2779 (168 м) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 010-Д<br>2611 - 2779 (168 м)      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 010-Д<br>2914 - 2933<br>2 (18 м)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 010-Д<br>2933 - 2957 (24 м)                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 010-Д<br>2957 - 3000 (43 м)        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тротуары справа   |               | 15 м<br>1 м                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2587 - 2779 (192 м), а/б, ш 3,0 м |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2823 - 2894 (71 м), нп, ш 1,0 м             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2908 - 2933 (25 м)<br>нп, ш 3,0 м |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2933 - 2957 (24 м)<br>нп, ш 1,0 м           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2957 - 3000 (43 м), нп,<br>ш 3,0 м |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |               |  |   |  |                                       |                              |                              |                             |
|---|---------------|--|---|--|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Тротуары слева                                      |               | 3,004 - 3,026,<br>(22 м), пл., ш. 10,5 м | 3,026 - 3,060, (34 м),<br>пл., ш. 6,5 м | 3,200 - 3,219,<br>(19 м), а/д, ш. 10 м | 3,219 - 3,461, (242 м), а/д, ш. 2,5 м |                              |                              |                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               | ОПО-Д<br>3,202 - 3,2<br>14, (12 м)       |   |  |                                       |                              |                              |                             |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 3-я от осевой |  |   |  | 14<br>3,259 - 3,388, (129 м)          |                              | 19<br>3,388 - 3,396<br>8 м   | 17<br>3,396 - 3,404<br>8 м  |
|   | 2-я от осевой |  |   |  | 14<br>3,219 - 3,259, (40 м)           | 18<br>3,259 - 3,377, (118 м) | 17<br>3,377 - 3,421, (44 м)  | 14<br>3,421 - 3,477, (56 м) |
|   | 1-я от осевой |  |   |  | 11<br>3,219 - 3,259, (40 м)           | 16<br>3,259 - 3,309, (50 м)  | 15<br>3,309 - 3,500, (191 м) |                             |
| Элементы в плане                                    |               |  |   |  |                                       |                              |                              |                             |
| Продольный профиль                                  |               | L=500                                    |   |  |                                       |                              |                              |                             |
|   |               | a=0                                      |   |  |                                       |                              |                              |                             |

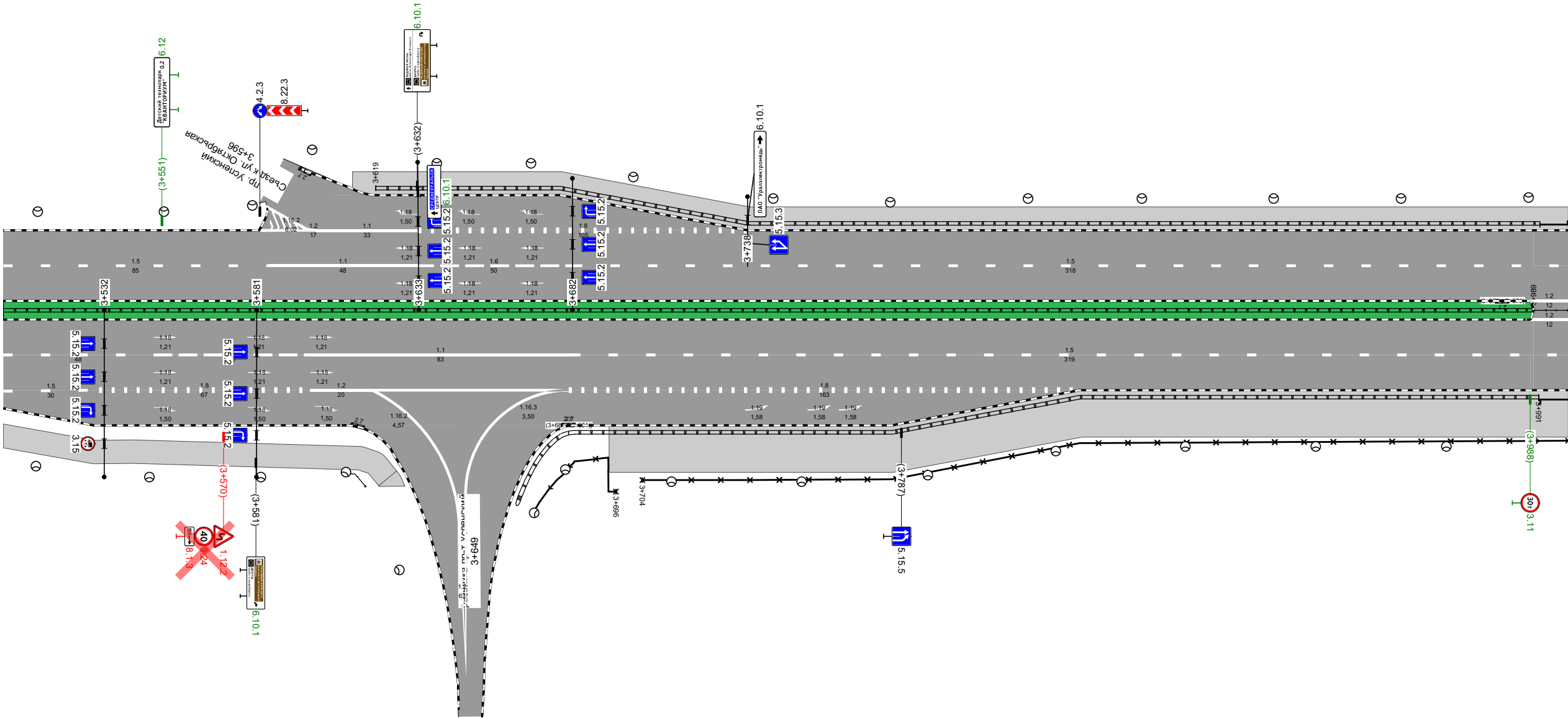
пр. Успенский  
км 3+000 – км 3+500  
1:1500



|  |               |   |                                      |                                |                                |                                      |  |  |   |
|--|---------------|---|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 17<br>3,000 - 3,004<br>4 м                  | 14<br>3,017 - 3,056, (39 м)          | 17<br>3,115 - 3,128<br>13 м    | 11<br>3,128 - 3,184, (56 м)    | 17<br>3,184 - 3,218<br>34 м          | 15<br>3,218 - 3,270, (52 м), а/д, ш. 3,0 м | 15<br>3,270 - 3,312, (42 м), а/д, ш. 5,0 м | 15<br>3,312 - 3,500, (188 м), а/д, ш. 2,5 м |
|  | 1-я от осевой | 11<br>3,000 - 3,013, (13 м)                 | 15<br>3,017 - 3,070, (52 м)          | 16<br>3,070 - 3,140, (70 м)    | 11<br>3,140 - 3,182, (42 м)    | 17<br>3,182 - 3,213, (31 м)          | 15<br>3,219 - 3,500, (281 м)               |  |   |
|  | 2-я от осевой | 11<br>3,000 - 3,013, (13 м)                 | 15<br>3,017 - 3,070, (52 м)          | 16<br>3,070 - 3,140, (71 м)    | 11<br>3,140 - 3,191, (51 м)    | 17<br>3,191 - 3,215, (23 м)          | 14<br>3,219 - 3,247, (28 м)                | 11<br>3,248 - 3,270, (22 м)                | 11<br>3,270 - 3,310, (40 м)                 |
|  | 3-я от осевой | 11<br>3,000 - 3,013, (13 м)                 | 14<br>3,017 - 3,056, (39 м)          | 16<br>3,070 - 3,140, (71 м)    | 11<br>3,140 - 3,191, (51 м)    | 17<br>3,191 - 3,215, (23 м)          | 14<br>3,219 - 3,247, (28 м)                | 11<br>3,248 - 3,270, (22 м)                | 11<br>3,270 - 3,310, (40 м)                 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | ОПО-Д<br>3,000 - 3,014,<br>(14 м)           | ОПО-Д<br>3,017 - 3,098, (81 м)       | ОПО-Д<br>3,128 - 3,184, (56 м) | ОПО-Д<br>3,184 - 3,196, (12 м) | ОПО-Д<br>3,219 - 3,269, (50 м)       |  |  |   |
| Тротуары справа                                      |               | 17<br>3,000 - 3,102, (102 м), пл., ш. 3,0 м | 3,115 - 3,202, (88 м), пл., ш. 1,0 м |                                |                                | 3,218 - 3,270, (52 м), а/д, ш. 3,0 м | 3,270 - 3,312, (42 м), а/д, ш. 5,0 м       | 3,312 - 3,500, (188 м), а/д, ш. 2,5 м      |   |

|   |               |                                       |                             |                              |                              |                                 |
|---|---------------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Тротуары слева                                      |               | 3,612 - 4,000, (388 м), а/б, ш. 2,5 м |                             |                              |                              |                                 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               | ДД (144)<br>3,619 - 3,991, (372 м)    |                             |                              |                              | 140,194<br>3,991 - 4,000, (9 м) |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 2-я от осевой | 12<br>3,582 - 3,600, (17 м)           | 11<br>3,600 - 3,633, (33 м) | 18<br>3,633 - 3,738, (105 м) |                              | 3,989<br>4,000, (11 м)          |
|   | 1-я от осевой | 15<br>3,500 - 3,585, (85 м)           | 11<br>3,585 - 3,633, (48 м) | 16<br>3,632 - 3,682, (50 м)  | 15<br>3,682 - 3,989, (307 м) | 3,988 - 4,000, (12 м)           |
| Элементы в плане                                    |               |                                       |                             |                              |                              |                                 |
| Продольный профиль                                  |               | L=500                                 |                             |                              |                              |                                 |
|   |               | a=0                                   |                             |                              |                              |                                 |

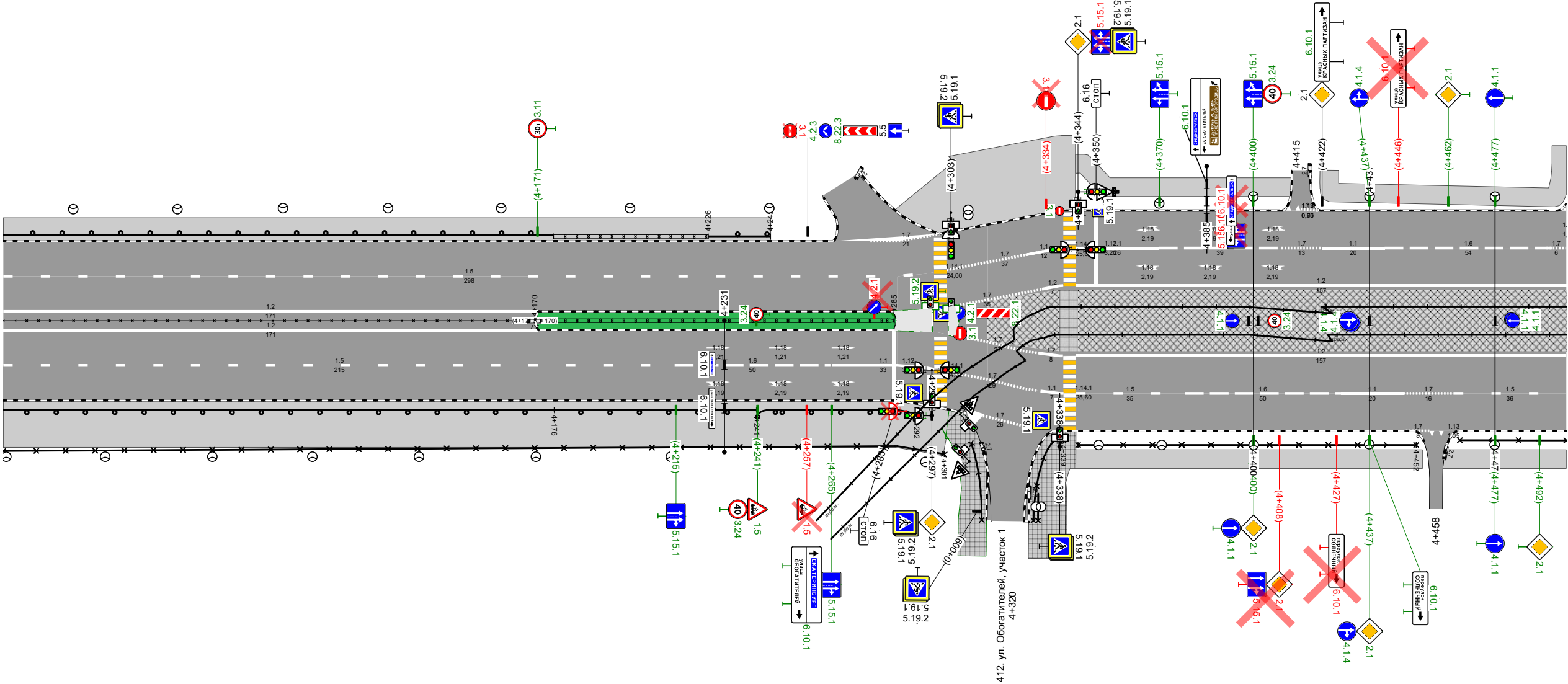
пр. Успенский  
км 3+500 – км 4+000  
1:1500



|  |               |                                       |                             |                                    |                                       |                             |                                 |
|--|---------------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                                       |                             |                                    |                                       |                             |                                 |
|  | 1-я от осевой | 15<br>3,500 - 3,548, (48 м)           | 16<br>3,548 - 3,598, (50 м) | 11<br>3,598 - 3,681, (83 м)        | 15<br>3,681 - 3,989, (308 м)          | 12<br>3,988 - 4,000, (12 м) |                                 |
|  | 2-я от осевой |                                       | 18<br>3,531 - 3,598, (67 м) | 12<br>3,598 - 3,618, (20 м)        | 12<br>3,648 - 3,681, (33 м)           | 15<br>3,989 - 4,000, (11 м) |                                 |
|  | 3-я от осевой | 15<br>3,500 - 3,531, (30 м)           |                             | 12<br>3,618 - 3,681, (63 м)        | 18<br>3,681 - 3,844, (163 м)          |                             |                                 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | ОПО-Д<br>3,664 - 3,696, (32 м)        |                             | УПО-Д<br>3,704 - 4,000, (296 м)    |                                       |                             |                                 |
|  |               |                                       |                             | ДД (144)<br>3,662 - 3,991, (328 м) |                                       |                             | 140,194<br>3,991 - 4,000, (9 м) |
| Тротуары справа                                      |               | 3,500 - 3,627, (127 м), а/б, ш. 2,5 м |                             | 30                                 | 3,694 - 4,000, (306 м), а/б, ш. 5,0 м |                             |                                 |

|   |               |                                      |  |                                  |                                     |                             |                                     |                             |                                     |                             |                             |
|---|---------------|--------------------------------------|--|----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Тротуары слева                                      |               | 4,000 - 4,246, (245 м), а/д, ш 2,5 м |  |                                  | 4,289 - 4,343, (54 м), а/д, ш 8,0 м |                             | 4,343 - 4,413, (70 м), а/д, ш 2,0 м |                             | 4,420 - 4,500, (80 м), а/д, ш 2,0 м |                             |                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               | МО (УИ)<br>4,000 - 4,176, (176 м)    |  | ДД (У4)<br>4,176 - 4,226, (50 м) | ДО (УИ)<br>4,226 - 4,245, (20 м)    |                             |                                     |                             |                                     |                             |                             |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 3-я от осевой |                                      |  |                                  |                                     | 17<br>4,327 - 4,339, (12 м) | 11<br>4,343 - 4,370, (26 м)         | 16<br>4,370 - 4,409, (39 м) | 17<br>4,409 - 4,422, (13 м)         | 11<br>4,422 - 4,442, (20 м) | 17<br>4,442 - 4,496, (54 м) |
|   | 2-я от осевой | 15<br>4,000 - 4,170, (170 м)         |  | 17<br>4,277 - 4,295, (18 м)      |                                     | 17<br>4,302 - 4,315, (13 м) | 17<br>4,315 - 4,332, (17 м)         | 12<br>4,332 - 4,339, (7 м)  | 12<br>4,343 - 4,500, (157 м)        |                             |                             |
|   | 1-я от осевой | 12<br>4,000 - 4,171, (171 м)         |  | 15<br>4,170 - 4,295, (125 м)     |                                     |                             |                                     |                             |                                     |                             |                             |
| Элементы в плане                                    |               |                                      |  |                                  |                                     |                             |                                     |                             |                                     |                             |                             |
| Продольный профиль                                  |               | L=500<br>a=0                         |  |                                  |                                     |                             |                                     |                             |                                     |                             |                             |

пр. Успенский  
км 4+000 – км 4+500  
1:1500



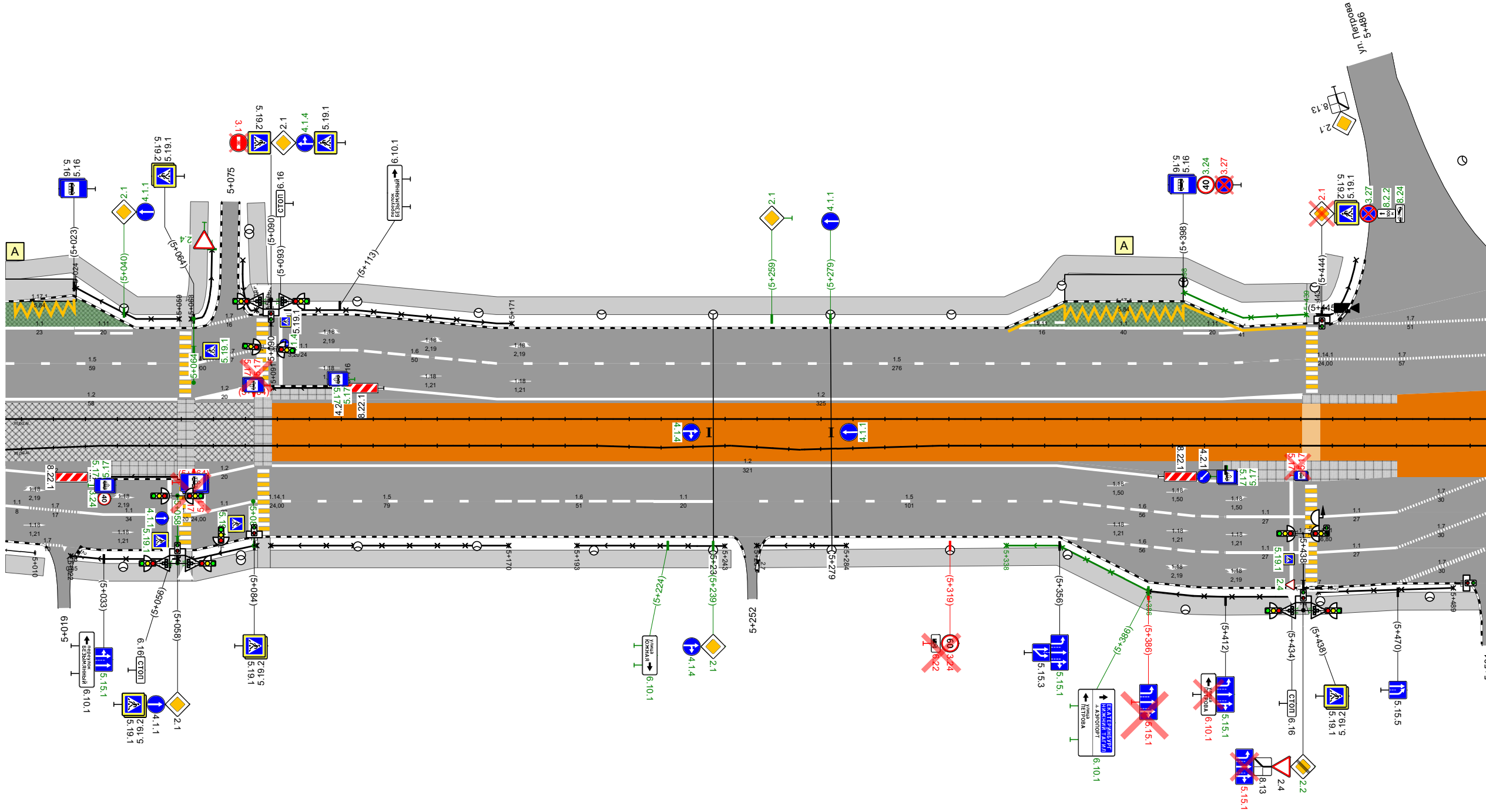
|  |               |                                      |                                  |                                  |  |  |                                      |                                 |
|--|---------------|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|--|--------------------------------------|---------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                                      |                                  |                                  |  |  |                                      |                                 |
|  | 1-я от осевой | 12<br>4,000 - 4,171, (171 м)         | 15<br>4,170 - 4,215, (45 м)      | 16<br>4,215 - 4,265, (50 м)      | 11<br>4,265 - 4,295, (30 м)              | 17<br>4,305 - 4,315, (10 м)              |                                      |                                 |
|  | 2-я от осевой | 15<br>4,000 - 4,170, (170 м)         |                                  |                                  |  | 17<br>4,305 - 4,332, (27 м)              | 16<br>4,332 - 4,339, (7 м)           | 12<br>4,343 - 4,500, (157 м)    |
|  | 3-я от осевой |                                      |                                  |                                  | 15<br>4,302 - 4,315, (13 м)              | 17<br>4,315 - 4,331, (16 м)              | 16<br>4,331 - 4,339, (8 м)           | 11<br>4,343 - 4,378, (35 м)     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | МО (УИ)<br>4,000 - 4,176, (176 м)    | ДО (УИ)<br>4,176 - 4,241, (65 м) | ДО (УИ)<br>4,241 - 4,292, (51 м) |  |  |                                      | ОПО-Д<br>4,344 - 4,452, (108 м) |
| Тротуары справа                                      |               | УПО-Д<br>4,000 - 4,301, (301 м)      |                                  |                                  |  |  |                                      | ОПО-Д<br>4,465 - 4,500, (35 м)  |
|  |               | 4,000 - 4,302, (302 м), а/д, ш 5,0 м |                                  |                                  | 17<br>4,302 - 4,315, (13 м), пл, ш 3,0 м | 16<br>4,315 - 4,331, (16 м), пл, ш 4,0 м | 4,343 - 4,454, (111 м), а/д, ш 2,0 м |                                 |





|   |               |                                     |  |                                      |  |                                     |  |
|---|---------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |               | 5,000 - 5,059 (59 м), а/д, ш. 2,0 м |  | 5,089 - 5,439 (351 м), а/д, ш. 2,0 м |  | 5,443 - 5,500 (57 м), а/д, ш. 2,0 м |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               | ОПО-Д<br>5,024 - 5,059 (35 м)       |  | ОПО-Д<br>5,089 - 5,171 (82 м)        |  | ОПО-Д<br>5,398 - 5,439 (41 м)       |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 3-я от осевой | 15<br>5,000 - 5,059 (59 м)          |  | 12<br>5,113 - 5,166 (53 м)           |  | 15<br>5,166 - 5,411 (245 м)         |  |
|   | 2-я от осевой | 12<br>5,000 - 5,058 (58 м)          |  |                                      |  | 12<br>5,166 - 5,411 (245 м)         |  |
|   | 1-я от осевой |                                     |  |                                      |  | 12<br>5,411 - 5,438 (27 м)          |  |
| Элементы в плане                                    |               |                                     |  |                                      |  |                                     |  |
| Продольный профиль                                  |               |                                     |  | L=500                                |  | α=0                                 |  |

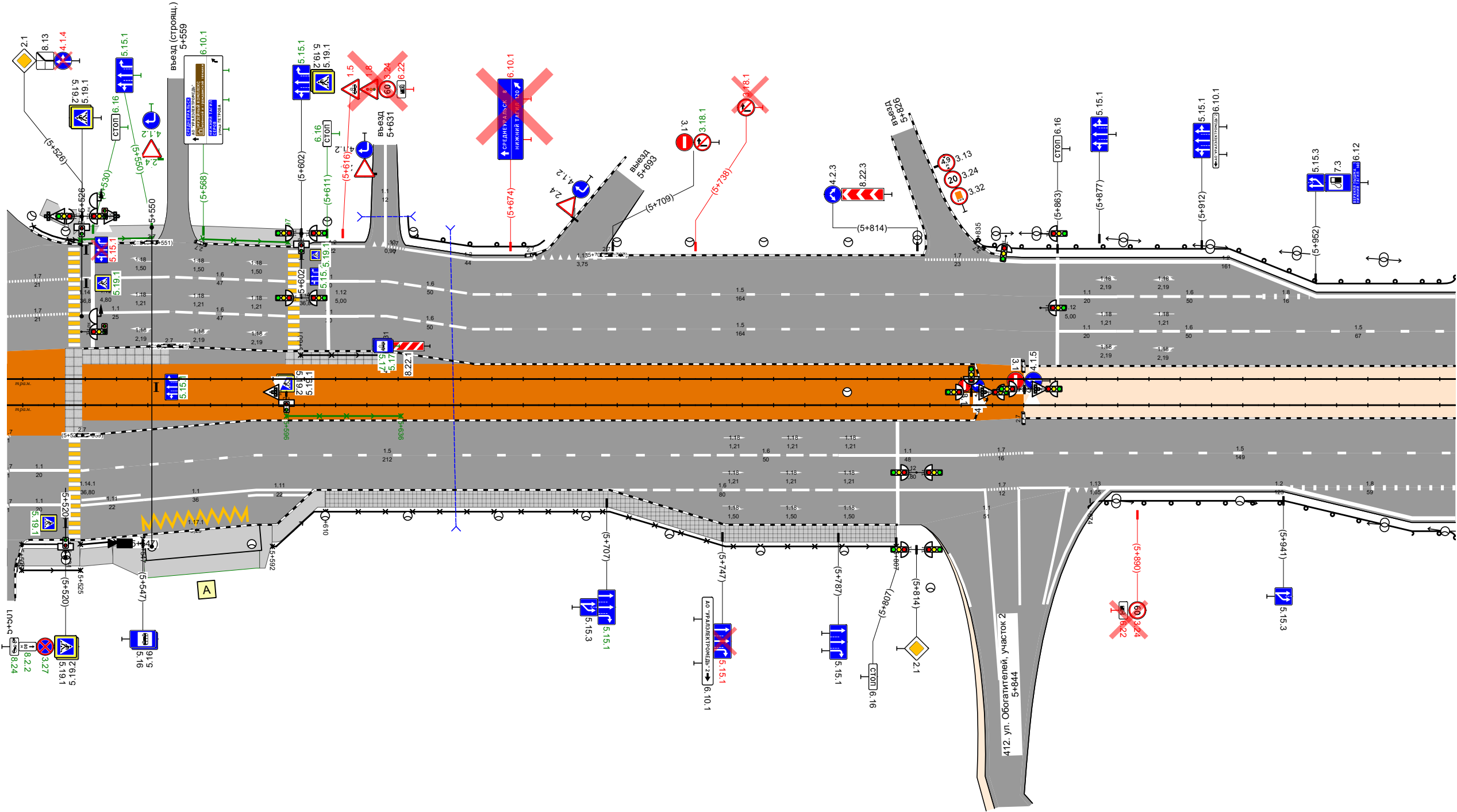
пр. Успенский  
км 5+000 – км 5+500  
1:1500



|  |               |                                     |  |                                     |  |                                      |  |                               |  |                                      |  |                               |  |                                     |  |                               |  |
|--|---------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|--------------------------------------|--|-------------------------------|--|--------------------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 1 5                                 |  | 1 5                                 |  | 1 5                                  |  | 1 5                           |  | 1 5                                  |  | 1 5                           |  | 1 5                                 |  | 1 5                           |  |
|  | 1-я от осевой | 0 0                                 |  | 0 0                                 |  | 0 0                                  |  | 0 0                           |  | 0 0                                  |  | 0 0                           |  | 0 0                                 |  | 0 0                           |  |
|  | 2-я от осевой | 12                                  |  | 12                                  |  | 12                                   |  | 12                            |  | 12                                   |  | 12                            |  | 12                                  |  | 12                            |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 3-я от осевой | 12<br>5,000 - 5,033 (33 м)          |  | 12<br>5,064 - 5,084 (20 м)          |  | 15<br>5,090 - 5,168 (78 м)           |  | 16<br>5,168 - 5,219 (51 м)    |  | 15<br>5,219 - 5,239 (20 м)           |  | 15<br>5,255 - 5,355 (101 м)   |  | 12<br>5,355 - 5,411 (56 м)          |  | 11<br>5,412 - 5,439 (27 м)    |  |
|  | ОПО-Д         | ОПО-Д<br>5,022 - 5,058 (36 м)       |  | ОПО-Д<br>5,063 - 5,085 (22 м)       |  | ОПО-Д<br>5,090 - 5,170 (80 м)        |  | ОПО-Д<br>5,193 - 5,243 (50 м) |  | ОПО-Д<br>5,254 - 5,284 (30 м)        |  | ОПО-Д<br>5,338 - 5,386 (48 м) |  | ОПО-Д<br>5,386 - 5,438 (52 м)       |  | ОПО-Д<br>5,443 - 5,489 (46 м) |  |
| Тротуары справа                                      |               | 5,019 - 5,059 (40 м), а/д, ш. 2,0 м |  | 5,063 - 5,085 (22 м), а/д, ш. 2,0 м |  | 5,089 - 5,245 (156 м), а/д, ш. 2,0 м |  |                               |  | 5,251 - 5,439 (188 м), а/д, ш. 2,0 м |  |                               |  | 5,443 - 5,500 (57 м), а/д, ш. 2,0 м |  |                               |  |

|  |               |   |  |   |  |  |  |                                  |  |                            |  |                                   |  |                             |  |                              |  |                               |  |                            |  |                               |  |                             |  |
|--|---------------|---|--|---|--|--|--|----------------------------------|--|----------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|--|----------------------------|--|-------------------------------|--|-----------------------------|--|
| Тротуары слева   |               | 3,508 - 3,521<br>(13 м), а/б,<br>ш. 2,0 м |  | 3,525 - 3,556, (31 м),<br>а/б, ш. 2,0 м |  | 3,562 - 3,601 (39 м), а/б,<br>ш. 2,0 м |  |                                  |  |                            |  |                                   |  |                             |  |                              |  |                               |  |                            |  |                               |  |                             |  |
| Дорожные ограждения и направляющие<br>устройства слева |               | ОПО-Д<br>5,508 - 5,524<br>(16 м)          |  | ОПО-Д<br>5,525 - 5,550,<br>(25 м)       |  | ОПО-Д<br>5,567 - 5,597, (30 м)         |  | ДО (УИ)<br>5,636 - 5,688, (52 м) |  |                            |  | ДО (УИ)<br>5,835 - 6,000, (165 м) |  |                             |  |                              |  |                               |  |                            |  |                               |  |                             |  |
| Горизонтальная<br>дорожная разметка                    | 3-я от осевой | 5,500 - 5,520<br>(20 м)                   |  | 11<br>5,526 - 5,550, (24 м)             |  | 16<br>5,550 - 5,597, (47 м)            |  | 11<br>5,601 - 5,621<br>(20 м)    |  | 16<br>5,621 - 5,661 (40 м) |  | 15<br>5,661 - 5,671<br>(10 м)     |  | 15<br>5,671 - 5,827 (156 м) |  | 16<br>5,827 - 5,835<br>(8 м) |  | 11<br>5,863 - 5,883<br>(20 м) |  | 16<br>5,883 - 5,933 (50 м) |  | 18<br>5,933 - 5,950<br>(16 м) |  | 12<br>5,952 - 6,000, (48 м) |  |
|  | 2-я от осевой |   |  |   |  |  |  |                                  |  |                            |  |                                   |  | 15<br>5,671 - 5,827 (156 м) |  |                              |  | 16<br>5,863 - 5,883<br>(20 м) |  | 16<br>5,883 - 5,933 (50 м) |  |                               |  | 15<br>5,933 - 6,000, (67 м) |  |
|  | 1-я от осевой |   |  |   |  |  |  |                                  |  |                            |  |                                   |  |                             |  |                              |  |                               |  |                            |  |                               |  |                             |  |
| Элементы в плане                                       |               |   |  |   |  |  |  |                                  |  |                            |  |                                   |  |                             |  |                              |  |                               |  |                            |  |                               |  |                             |  |
| Продольный профиль                                     |               | L=500<br>α=0                              |  |   |  |  |  |                                  |  |                            |  |                                   |  |                             |  |                              |  |                               |  |                            |  |                               |  |                             |  |

пр. Успенский  
км 5+500 – км 6+000  
1:1500



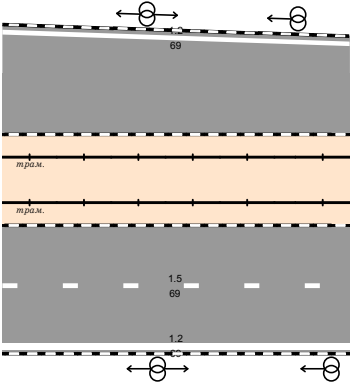
|   |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Горизонтальная<br>дорожная разметка                     | Осевая линия  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 1-я от осевой |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 2-я от осевой |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 3-я от осевой |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие<br>устройства справа | ОПО-Д         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | ОПО-Д         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | ОПО-Д         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | ОПО-Д         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тротуары справа   |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |





|   |               |                             |
|---|---------------|-----------------------------|
| Тротуары слева                                      |               |                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               |                             |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 3-я от осевой | 1,2<br>6 500 - 6 569 (69 м) |
|   | 2-я от осевой |                             |
|   | 1-я от осевой |                             |
| Элементы в плане                                    |               |                             |
| Продольный профиль                                  |               | $l=69$<br>$\alpha=0$        |

пр. Успенский  
км 6+500 – км 6+569  
1:1500



|  |               |                             |
|--|---------------|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                             |
|  | 1-я от осевой |                             |
|  | 2-я от осевой | 1,5<br>6 500 - 6 569 (69 м) |
|  | 3-я от осевой | 1,2<br>6 500 - 6 569 (69 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                             |
| Тротуары справа                                      |               |                             |

|   |               |                                       |  |  |  |                                     |                                |
|---|---------------|---------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------|--------------------------------|
| Тротуары слева                                      |               | -0,001 - 0,200, (201 м), α/β, ш 2,5 м |  |  |  | 0,200 - 0,239, (39 м), н/л, ш 2,5 м |                                |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               |                                       |  |  |  | 070-Д<br>0,174 - 0,196, (22 м)      | 070-Д<br>0,208 - 0,239, (31 м) |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 2-я от осевой |                                       |  |  |  | 14<br>0,158 - 0,196, (38 м)         | 117.1<br>0,196 - 0,208, (12 м) |
|   | 1-я от осевой |                                       |  |  |  | 11<br>0,144 - 0,179, (34 м)         | 14<br>0,208 - 0,239, (31 м)    |
| Элементы в плане                                    |               | R=370, L=168, α=-26°                  |  |  |  | 15<br>0,179 - 0,229, (50 м)         | 15<br>0,229 - 0,239, (10 м)    |
| Продольный профиль                                  |               | R=3482, L=38                          |  |  |  | L=111                               |                                |

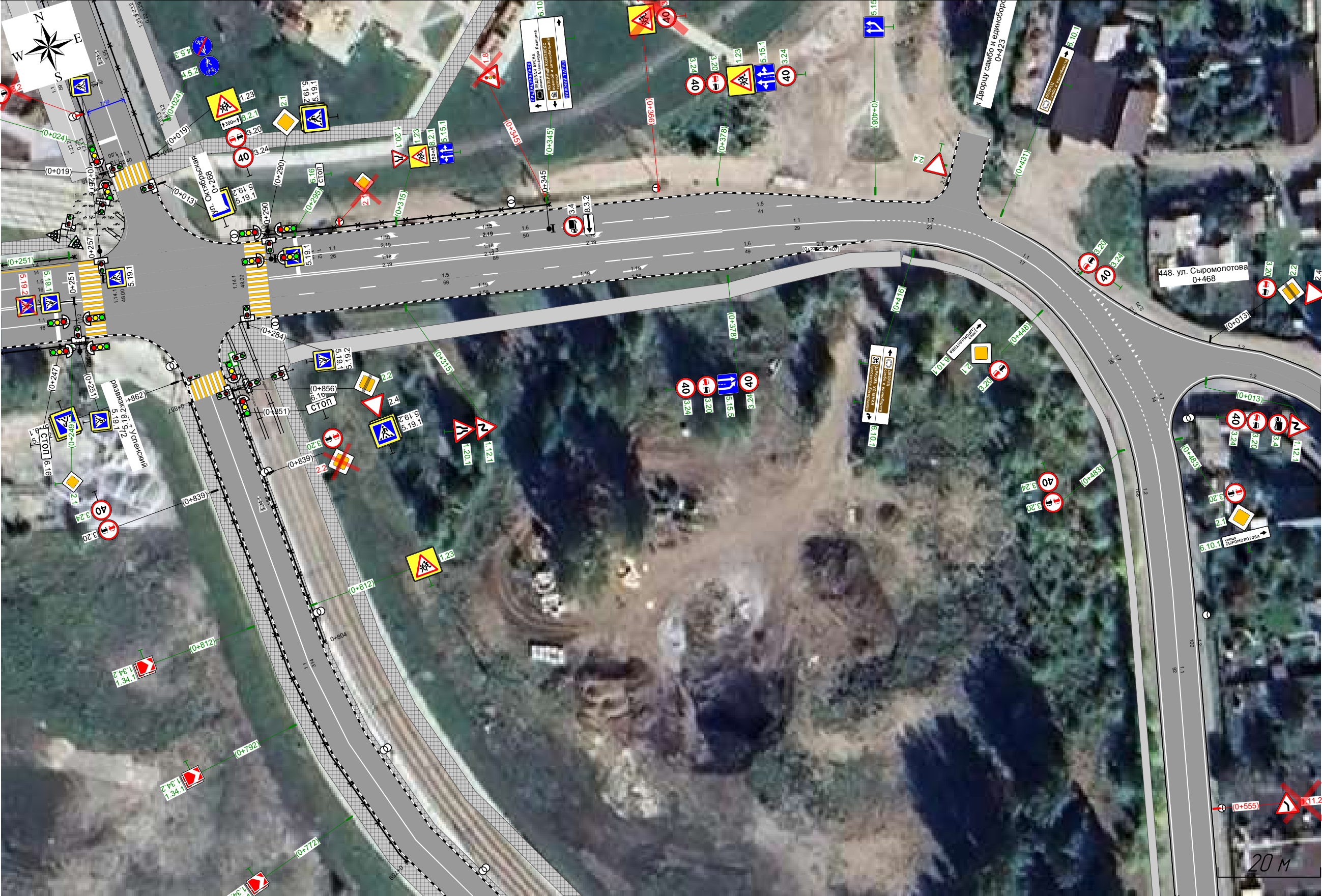
пр. Успенский  
участок 2  
км 0+000 – км 0+239  
1:750



|  |               |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                                |
|--|---------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>0,016 - 0,036, (20 м) | 16<br>0,036 - 0,110, (74 м) | 12<br>0,111 - 0,140, (29 м) | 15<br>0,115 - 0,177, (62 м) | 13<br>0,171 - 0,198, (28 м) | 16<br>0,177 - 0,227, (50 м) | 11<br>0,227 - 0,239, (13 м)    |
|  | 1-я от осевой |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                                |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                             |                             |                             |                             |                             |                             | 070-Д<br>0,222 - 0,239, (17 м) |
| Тротуары справа                                      |               |                             |                             |                             |                             |                             |                             | 190                            |

|   |               |                                       |  |                               |  |                            |  |                            |  |                            |  |                            |  |                            |  |
|---|---------------|---------------------------------------|--|-------------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |               | 0,237 - 0,252 (16 м),<br>пл. ш. 2,5 м |  |                               |  |                            |  |                            |  |                            |  |                            |  |                            |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               | 010-Д<br>0,237 - 0,252 (15 м)         |  | 010-Д<br>0,289 - 0,345 (56 м) |  |                            |  |                            |  |                            |  |                            |  |                            |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 2-я от осевой | 14<br>0,237 - 0,251 (14 м)            |  |                               |  |                            |  |                            |  |                            |  |                            |  |                            |  |
|   | 1-я от осевой | 15<br>0,237 - 0,252 (16 м)            |  | 11<br>0,289 - 0,315 (26 м)    |  | 16<br>0,315 - 0,365 (50 м) |  | 15<br>0,365 - 0,406 (41 м) |  | 12<br>0,430 - 0,448 (18 м) |  | 17<br>0,468 - 0,482 (14 м) |  | 12<br>0,482 - 0,576 (94 м) |  |
| Элементы в плане                                    |               | R=87, L=136, α=90°                    |  |                               |  |                            |  |                            |  |                            |  |                            |  |                            |  |
| Продольный профиль                                  |               | α=8 L=51 0,287 R=20684, L=376         |  |                               |  |                            |  |                            |  |                            |  |                            |  |                            |  |

пр. Успенский  
участок 2  
км 0+237 - км 0+576  
1:750



|  |               |                               |   |  |  |  |                            |  |                                    |  |                             |  |                            |  |                            |  |
|--|---------------|-------------------------------|---|--|--|--|----------------------------|--|------------------------------------|--|-----------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 13<br>0,237 - 0,252 (16 м)    | 13<br>0,289 - 0,378 (89 м)                |  |  |  | 11<br>0,378 - 0,407 (29 м) |  | 17<br>0,407 - 0,430 (23 м)         |  | 11<br>0,430 - 0,447 (17 м)  |  | 17<br>0,447 - 0,483 (36 м) |  | 11<br>0,483 - 0,576 (92 м) |  |
|  | 1-я от осевой | 11<br>0,237 - 0,252 (16 м)    | 15<br>0,289 - 0,358 (68 м)                |  |  |  | 16<br>0,358 - 0,408 (49 м) |  |                                    |  | 12<br>0,408 - 0,576 (168 м) |  |                            |  |                            |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | 010-Д<br>0,237 - 0,252 (16 м) |   |  |  |  |                            |  |                                    |  |                             |  |                            |  |                            |  |
| Тротуары справа                                      |               |                               | 50<br>0,291 - 0,413 (122 м), α/δ, ш 3,0 м |  |  |  |                            |  | 0,413 - 0,576 (162 м), α/δ, ш 15 м |  |                             |  |                            |  |                            |  |



|   |                             |                             |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Тротуары слева                                      |                             |                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                             |                             |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,561 - 0,824 (263 м) | 17<br>0,824 - 0,846 (22 м)  |
| Элементы в плане                                    | 1618<br>R=183, L=146, α=41° | 1764<br>R=377, L=200, α=29° |
| Продольный профиль                                  | R=20684, L=376              |                             |

пр. Успенский  
участок 2  
км 0+561 – км 0+846  
1:750



|  |               |                                     |                            |
|--|---------------|-------------------------------------|----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>0,561 - 0,824 (263 м)         | 17<br>0,824 - 0,846 (22 м) |
|  | 1-я от осевой | 12<br>0,561 - 0,846 (286 м)         |                            |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                                     |                            |
| Тротуары справа                                      |               | 0,561 - 0,697 (137 м), а/б, ш 1,5 м | 192                        |



|   |                              |                             |                             |   |                     |  |
|---|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|---------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                              |                             |                             | 0,922 - 0,988, (66 м), дощ. наст., ш. 1,5 м |                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                              |                             |                             |   |                     |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 11<br>0,820 - 0,824<br>(4 м) | 17<br>0,824 - 0,848, (24 м) | 12<br>0,848 - 0,893, (44 м) | 17<br>0,892 - 0,924, (32 м)                 |                     |  |
| Элементы в плане                                    | R=3610, L=274                |                             |                             |   | R=377, L=200, α=29° |  |
| Продольный профиль                                  |                              |                             |                             |   | 100%                |  |





























пр. Успенский  
участок 2  
км 0+820 – км 0+971  
1:750



|   |               |                                  |                             |                            |  |     |
|---|---------------|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------|--|-----|
| Горизонтальная<br>дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>0,820 -<br>0,824,<br>(4 м) | 17<br>0,824 - 0,846, (22 м) | 11<br>0,846 - 0,891 (45 м) | 12<br>0,921 - 0,945, (25 м)              |     |
|   | 1-я от осевой | 12<br>0,820 - 0,891 (71 м)       |                             |                            | 17<br>0,891 - 0,924, (33 м)              |     |
| Дорожные ограждения и направляющие<br>устройства справа |               |                                  |                             |                            |  |     |
| Тротуары справа   |               |                                  |                             |                            | 58<br>0,930 - 0,968, (38 м), пл, ш 1,0 м | 193 |

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пр. Успенский

| № км                  | 1.1   |   | 1.2   |   | 1.3  |   | 1.4   | 1.5   |   | 1.6   |   | 1.7   |   | 1.8   | 1.11  |   | 1.12  | 1.13  | 1.14.1  |   | 1.16.1  | 1.16.2  | 1.16.3  | 1.17.1  | 1.18  |   |   | 1.19  | 1.24.4  | 1.25  | 1.55.1  | Итого   |   |       |
|-----------------------|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Материал              | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а   | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  | Краск<br>а  |       |
| Цвет                  | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Бел.   | Бел.  | Жёл.  | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Жёл.  | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Жёл.  | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Жёл.  |
| привед. к             | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 2,00   | 2,00  | 1,00  | 0,25  | 0,25  | 0,75  | 0,75  | 0,50  | 0,50  | 0,25  | 1,75  | 1,75  | 1,00  | 1,50  | 0,40  | 0,40  | -   | -   | -   | 1,00  | -   | -   | -   | -   | -   | 1,00  | 1,00  | -   | -   |       |
| Ширина, м             | 0,10  | 0,15  | 0,10  | 0,15  | 0,10   | 0,15  | 0,10  | 0,10  | 0,15  | 0,10  | 0,15  | 0,10  | 0,15  | 0,20  | 0,10  | 0,15  | 0,40  | 0,60  | 4,00  | 4,00  | —   | —   | —   | 0,10  | —   | —   | —   | —   | —   | 0,40  | 0,10  | -   | -   |       |
| Единицы               | м   | м   | м   | м   | м  | м   | м   | м   | м   | м   | м   | м   | м   | м   | м   | м   | м   | м²  | м²  | м²  | м²  | м²  | м²  | м²  | шт.   | шт.   | шт.   | шт.   | шт.   | шт.   | м²  | м   | м²  | м²    |
| 0,000 - 1,000         | 134,6<br>6  | 248,2<br>7  | -   | 588,2<br>0  | -  | 195,3<br>0  | -   | 4,70  | 167,1<br>9  | 50,00   | 256,2<br>0  | -   | 53,62   | -   | 14,80   | 71,40   | 32,02   | -   | 113,6<br>0  | 108,8<br>0  | -   | -   | -   | 10,06   | -   | 4   | 4   | -   | -   | 36,96   | -   | 439,9<br>7  | 118,8<br>6  |       |
| 1,000 - 2,000         | 374,7<br>6  | 37,80   | -   | -   | -  | -   | -   | 725,4<br>5  | 69,83   | 456,2<br>5  | 94,57   | 51,90   | 48,70   | -   | 18,50   | 25,70   | 24,38   | -   | 144,0<br>0  | 144,0<br>0  | -   | -   | -   | 4,02  | -   | -   | -   | -   | -   | 7,68  | -   | 286,4<br>2  | 148,0<br>2  |       |
| 2,000 - 3,000         | 1090,<br>39   | -   | 54,23   | -   | -  | -   | 279,5<br>6  | 1107,<br>24   | -   | 500,0<br>0  | -   | 196,4<br>7  | -   | -   | 45,87   | -   | 29,55   | -   | 136,0<br>0  | 134,4<br>0  | 6,07  | -   | -   | 4,03  | -   | -   | -   | -   | -   | 7,68  | 256,9<br>9  | 384,7<br>6  | 166,3<br>8  |       |
| 3,000 - 4,000         | 412,9<br>3  | -   | 322,7<br>9  | -   | -  | -   | 380,4<br>8  | 1404,<br>54   | -   | 291,5<br>8  | -   | 157,3<br>5  | 18,63   | 454,3<br>9  | 100,7<br>0  | -   | 29,28   | 1,20  | 41,60   | 38,40   | -   | 10,59   | 15,27   | 5,84  | 22  | 10  | 4   | 6   | -   | -   | 5,30  | 320,9<br>3  | 82,29   |       |
| Успенский<br>проспект | 537,8<br>7  | -   | 1200,<br>86   | -   | 200,1<br>1   | -   | 81,10   | 202,8<br>4  | -   | 273,6<br>0  | -   | 184,6<br>8  | -   | 75,39   | -   | -   | 15,36   | -   | 48,00   | 48,00   | 33,66   | 6,36  | 33,14   | 2,01  | -   | -   | 6   | 8   | -   | -   | -   | 405,5<br>7  | 58,12   |       |
| 4,000 - 5,000         | 377,2<br>1  | -   | 1662,<br>10   | -   | -  | -   | -   | 1157,<br>46   | -   | 442,7<br>4  | -   | 323,8<br>9  | -   | -   | 143,9<br>5  | -   | 31,85   | 5,70  | 76,80   | 70,40   | -   | -   | -   | 18,98   | 4   | -   | 10  | -   | -   | -   | -   | 429,4<br>4  | 89,38   |       |
| 5,000 - 6,000         | 622,9<br>6  | -   | 843,6<br>5  | 284,0<br>7  | -  | -   | 60,94   | 1270,<br>36   | -   | 637,4<br>6  | -   | 331,6<br>7  | 31,33   | 75,30   | 99,03   | -   | 77,01   | 6,75  | 140,8<br>0  | 126,4<br>0  | -   | -   | -   | 14,24   | 19  | 9   | 14  | -   | -   | -   | -   | 554,3<br>7  | 146,7<br>3  |       |
| 6,000 - 6,569         | -   | -   | 381,6<br>0  | 890,9<br>7  | -  | -   | -   | 1006,<br>00   | -   | -   | -   | -   | -   | 372,6<br>5  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 1,99  | 1,70  | 1,48  | -   | -   | -   | -   | -   | 3   | -   | -   | 226,5<br>7  | -   |       |
| ЕКАД                  | -   | -   | 34,31   | 86,47   | -  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 16,40   | -   |       |
| Длина, км             | 3,551   | 0,286   | 4,500   | 1,850   | 0,200  | 0,195   | 0,802   | 6,879   | 0,237   | 2,652   | 0,351   | 1,246   | 0,152   | 0,978   | 0,423   | 0,097   | 0,239   | -   | 0,438   | 0,419   | -   | -   | -   | 0,355   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 0,262   | -   | -     |
| Привед.<br>длина, км  | 3,551   | 0,286   | 4,500   | 1,850   | 0,400  | 0,391   | 0,802   | 1,720   | 0,059   | 1,989   | 0,263   | 0,623   | 0,076   | 0,244   | 0,740   | 0,170   | 0,239   | -   | 0,175   | 0,168   | -   | -   | -   | 0,355   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 0,262   | 17,36<br>3  | 0,802 |
| Площадь,<br>м²        | 355,0<br>8  | 42,91   | 449,9<br>5  | 277,4<br>6  | 40,02  | 58,59   | 80,21   | 171,9<br>6  | 8,89  | 198,8<br>7  | 39,46   | 62,30   | 11,42   | 48,89   | 74,00   | 25,49   | 95,78   | 13,65   | 700,8<br>0  | 670,4<br>0  | 41,72   | 18,65   | 49,89   | 59,18   | 54,45   | 34,50   | 83,22   | 22,12   | 5,82  | 52,32   | 26,23   | 3064,<br>43   | 809,7<br>9  |       |

\*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, требуется нанесение

Ведомость вертикальной дорожной разметки

пр. Успенский

| №п/п | Адрес, км,м | Расположение               | Номер | Высота, м | Ширина, м | Длина, м | Количество | Материал | Площадь, м² |       |       | Состояние |
|------|-------------|----------------------------|-------|-----------|-----------|----------|------------|----------|-------------|-------|-------|-----------|
|      |             |                            |       |           |           |          |            |          | Чёрный      | Белый | Всего |           |
| 1    | 0,350       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 153,3    |            | Краска   | 15,39       | 30,60 | 45,99 | Нанесено  |
| 2    | 0,353       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 176,3    |            | Краска   | 17,70       | 35,18 | 52,88 | Нанесено  |
| 3    | 0,484       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 209,6    |            | Краска   | 21,00       | 41,88 | 62,88 | Нанесено  |
| 4    | 0,527       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 267,4    |            | Краска   | 26,82       | 53,40 | 80,22 | Нанесено  |
| 5    | 0,686       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 138,5    |            | Краска   | 13,95       | 27,60 | 41,55 | Нанесено  |

| №п/п | Адрес, км,м | Расположение               | Номер | Высота, м | Ширина, м | Длина, м | Количество | Материал | Площадь, м² |       |       | Состояние |
|------|-------------|----------------------------|-------|-----------|-----------|----------|------------|----------|-------------|-------|-------|-----------|
|      |             |                            |       |           |           |          |            |          | Чёрный      | Белый | Всего |           |
| 6    | 0,821       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 126,8    |            | Краска   | 12,83       | 25,20 | 38,03 | Нанесено  |
| 7    | 0,823       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 86,7     |            | Краска   | 8,70        | 17,31 | 26,01 | Нанесено  |
| 8    | 0,917       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 297,8    |            | Краска   | 29,95       | 59,40 | 89,35 | Нанесено  |
| 9    | 0,942       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 38,8     |            | Краска   | 3,90        | 7,73  | 11,63 | Нанесено  |
| 10   | 0,972       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 103,8    |            | Краска   | 10,50       | 20,63 | 31,13 | Нанесено  |
| 11   | 1,065       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 86,8     |            | Краска   | 8,70        | 17,33 | 26,03 | Нанесено  |
| 12   | 1,142       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 31,4     |            | Краска   | 3,30        | 6,12  | 9,42  | Нанесено  |
| 13   | 1,174       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 41,0     |            | Краска   | 4,20        | 8,11  | 12,31 | Нанесено  |
| 14   | 1,205       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 193,6    |            | Краска   | 19,50       | 38,57 | 58,07 | Нанесено  |
| 15   | 1,212       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 248,9    |            | Краска   | 24,90       | 49,76 | 74,66 | Нанесено  |
| 16   | 1,397       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 121,3    |            | Краска   | 12,30       | 24,08 | 36,38 | Нанесено  |
| 17   | 1,434       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 102,1    |            | Краска   | 10,24       | 20,40 | 30,64 | Нанесено  |
| 18   | 1,507       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 70,9     |            | Краска   | 7,20        | 14,08 | 21,28 | Нанесено  |
| 19   | 1,526       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 96,0     |            | Краска   | 9,61        | 19,20 | 28,81 | Нанесено  |
| 20   | 1,567       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 150,0    |            | Краска   | 15,01       | 30,00 | 45,01 | Нанесено  |
| 21   | 1,615       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 110,8    |            | Краска   | 11,10       | 22,13 | 33,23 | Нанесено  |
| 22   | 1,706       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 214,3    |            | Краска   | 21,60       | 42,70 | 64,30 | Нанесено  |
| 23   | 1,715       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 156,5    |            | Краска   | 15,74       | 31,20 | 46,94 | Нанесено  |
| 24   | 1,864       | Бордюр<br>На дороге        | 2.7   | 0,20      |           | 73,5     |            | Краска   | 7,50        | 14,54 | 22,04 | Нанесено  |
| 25   | 1,935       | Бордюр<br>На дороге        | 2.7   | 0,20      |           | 168,2    |            | Краска   | 16,86       | 33,60 | 50,46 | Нанесено  |
| 26   | 1,939       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 54,2     |            | Краска   | 5,45        | 10,80 | 16,25 | Нанесено  |
| 27   | 1,991       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 190,2    |            | Краска   | 19,20       | 37,85 | 57,05 | Нанесено  |
| 28   | 2,098       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 219,2    |            | Краска   | 21,95       | 43,80 | 65,75 | Нанесено  |
| 29   | 2,170       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 63,9     |            | Краска   | 6,57        | 12,60 | 19,17 | Нанесено  |
| 30   | 2,224       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 186,0    |            | Краска   | 18,60       | 37,20 | 55,80 | Нанесено  |
| 31   | 2,306       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 106,3    |            | Краска   | 10,80       | 21,10 | 31,90 | Нанесено  |
| 32   | 2,401       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 56,6     |            | Краска   | 5,70        | 11,27 | 16,97 | Нанесено  |
| 33   | 2,404       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 210,8    |            | Краска   | 21,25       | 42,00 | 63,25 | Нанесено  |
| 34   | 2,586       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 200,3    |            | Краска   | 20,10       | 40,00 | 60,10 | Нанесено  |

| №п/п | Адрес, км,м | Расположение                   | Номер | Высота, м | Ширина, м | Длина, м | Количество | Материал | Площадь, м² |        |        | Состояние           |
|------|-------------|--------------------------------|-------|-----------|-----------|----------|------------|----------|-------------|--------|--------|---------------------|
|      |             |                                |       |           |           |          |            |          | Чёрный      | Белый  | Всего  |                     |
| 35   | 2,601       | Бордюр<br>На дороге            | 2.7   | 0,20      |           | 170,7    |            | Краска   | 17,10       | 34,11  | 51,21  | Нанесено            |
| 36   | 2,823       | Бордюр<br>Справа от дороги     | 2.7   | 0,20      |           | 36,4     |            | Краска   | 3,71        | 7,20   | 10,91  | Требуется нанесение |
| 37   | 2,873       | Бордюр<br>На дороге            | 2.7   | 0,20      |           | 263,6    |            | Краска   | 26,40       | 52,67  | 79,07  | Нанесено            |
| 38   | 2,907       | Бордюр<br>Слева от дороги      | 2.7   | 0,20      |           | 237,9    |            | Краска   | 23,96       | 47,40  | 71,36  | Нанесено            |
| 39   | 2,907       | Элемент освещения<br>На дороге | 2.1.2 | 1,00      | 0,63      |          | 1          | Краска   | 0,31        | 0,31   | 0,62   | Нанесено            |
| 40   | 2,960       | Элемент освещения<br>На дороге | 2.1.2 | 1,00      | 0,79      |          | 1          | Краска   | 0,39        | 0,39   | 0,78   | Нанесено            |
| 41   | 2,985       | Элемент освещения<br>На дороге | 2.1.2 | 1,00      | 0,79      |          | 1          | Краска   | 0,39        | 0,39   | 0,78   | Нанесено            |
| 42   | 3,069       | Бордюр<br>Справа от дороги     | 2.7   | 0,20      |           | 145,9    |            | Краска   | 14,70       | 29,07  | 43,77  | Нанесено            |
| 43   | 3,089       | Бордюр<br>Слева от дороги      | 2.7   | 0,20      |           | 131,7    |            | Краска   | 13,20       | 26,32  | 39,52  | Нанесено            |
| 44   | 3,100       | Бордюр<br>Справа от дороги     | 2.7   | 0,20      |           | 135,1    |            | Краска   | 13,54       | 27,00  | 40,54  | Нанесено            |
| 45   | 3,198       | Бордюр<br>Справа от дороги     | 2.7   | 0,20      |           | 218,5    |            | Краска   | 21,90       | 43,66  | 65,56  | Нанесено            |
| 46   | 3,209       | Бордюр<br>Слева от дороги      | 2.7   | 0,20      |           | 277,4    |            | Краска   | 27,90       | 55,32  | 83,22  | Нанесено            |
| 47   | 3,212       | Бордюр<br>На дороге            | 2.7   | 0,20      |           | 775,6    |            | Краска   | 77,70       | 154,99 | 232,69 | Нанесено            |
| 48   | 3,399       | Бордюр<br>Справа от дороги     | 2.7   | 0,20      |           | 65,3     |            | Краска   | 6,60        | 13,00  | 19,60  | Нанесено            |
| 49   | 3,476       | Бордюр<br>Справа от дороги     | 2.7   | 0,20      |           | 110,9    |            | Краска   | 11,10       | 22,17  | 33,27  | Нанесено            |
| 50   | 3,486       | Бордюр<br>Справа от дороги     | 2.7   | 0,20      |           | 122,3    |            | Краска   | 12,30       | 24,40  | 36,70  | Нанесено            |
| 51   | 3,607       | Бордюр<br>Справа от дороги     | 2.7   | 0,20      |           | 53,0     |            | Краска   | 5,40        | 10,49  | 15,89  | Нанесено            |
| 52   | 3,681       | Бордюр<br>Справа от дороги     | 2.7   | 0,20      |           | 625,7    |            | Краска   | 62,70       | 125,01 | 187,71 | Нанесено            |
| 53   | 3,681       | Бордюр<br>Справа от дороги     | 2.7   | 0,20      |           | 47,1     |            | Краска   | 4,80        | 9,32   | 14,12  | Нанесено            |
| 54   | 3,979       | Бордюр<br>На разделительной    | 2.7   | 0,20      |           | 778,4    |            | Краска   | 78,00       | 155,53 | 233,53 | Нанесено            |
| 55   | 4,170       | Бордюр<br>На разделительной    | 2.7   | 0,20      |           | 233,5    |            | Краска   | 23,40       | 46,64  | 70,04  | Нанесено            |
| 56   | 4,270       | Бордюр<br>Справа от дороги     | 2.7   | 0,20      |           | 10,0     |            | Краска   | 1,20        | 1,80   | 3,00   | Нанесено            |
| 57   | 4,314       | Бордюр<br>Справа от дороги     | 2.7   | 0,20      |           | 10,0     |            | Краска   | 1,20        | 1,80   | 3,00   | Нанесено            |
| 58   | 4,418       | Бордюр<br>Справа от дороги     | 2.7   | 0,20      |           | 10,0     |            | Краска   | 1,20        | 1,80   | 3,00   | Нанесено            |
| 59   | 4,461       | Бордюр<br>Слева от дороги      | 2.7   | 0,20      |           | 146,0    |            | Краска   | 14,70       | 29,10  | 43,80  | Нанесено            |
| 60   | 4,535       | Бордюр<br>Слева от дороги      | 2.7   | 0,20      |           | 36,3     |            | Краска   | 3,68        | 7,20   | 10,88  | Нанесено            |
| 61   | 4,605       | Бордюр<br>Слева от дороги      | 2.7   | 0,20      |           | 216,4    |            | Краска   | 21,73       | 43,20  | 64,93  | Нанесено            |
| 62   | 4,608       | Бордюр<br>Справа от дороги     | 2.7   | 0,20      |           | 483,8    |            | Краска   | 48,54       | 96,60  | 145,14 | Нанесено            |
| 63   | 4,826       | Бордюр<br>Слева от дороги      | 2.7   | 0,20      |           | 186,5    |            | Краска   | 18,74       | 37,20  | 55,94  | Нанесено            |



| №п/п              | Адрес, км,м | Расположение   | Номер | Высота, м | Ширина, м | Длина, м | Количество | Материал | Площадь, м² |         |         | Состояние |
|-------------------|-------------|--|-------|-----------|-----------|----------|------------|----------|-------------|---------|---------|-----------|
|                   |             |  |       |           |           |          |            |          | Чёрный      | Белый   | Всего   |           |
| 64                | 5,024       | Бордю<br>Слева от дороги                             | 2.7   | 0,20      |           | 222,7    |            | Краска   | 22,42       | 44,40   | 66,82   | Нанесено  |
| 65                | 5,254       | Бордю<br>Слева от дороги                             | 2.7   | 0,20      |           | 188,7    |            | Краска   | 18,90       | 37,70   | 56,60   | Нанесено  |
| 66                | 5,443       | Бордю<br>Справа от дороги                            | 2.7   | 0,20      |           | 53,3     |            | Краска   | 5,40        | 10,58   | 15,98   | Нанесено  |
| 67                | 5,452       | Бордю<br>Слева от дороги                             | 2.7   | 0,20      |           | 397,9    |            | Краска   | 39,90       | 79,48   | 119,38  | Нанесено  |
| 68                | 5,503       | Бордю<br>Слева от дороги                             | 2.7   | 0,20      |           | 314,2    |            | Краска   | 31,50       | 62,75   | 94,25   | Нанесено  |
| 69                | 5,526       | Бордю<br>На дороге                                   | 2.7   | 0,20      |           | 313,1    |            | Краска   | 31,50       | 62,44   | 93,94   | Нанесено  |
| 70                | 5,541       | Бордю<br>Слева от дороги                             | 2.7   | 0,20      |           | 10,0     |            | Краска   | 1,20        | 1,80    | 3,00    | Нанесено  |
| 71                | 5,556       | Бордю<br>На дороге                                   | 2.7   | 0,20      |           | 282,3    |            | Краска   | 28,30       | 56,40   | 84,70   | Нанесено  |
| 72                | 5,567       | Бордю<br>Справа от дороги                            | 2.7   | 0,20      |           | 10,0     |            | Краска   | 1,20        | 1,80    | 3,00    | Нанесено  |
| 73                | 5,681       | Бордю<br>Слева от дороги                             | 2.7   | 0,20      |           | 10,0     |            | Краска   | 1,20        | 1,80    | 3,00    | Нанесено  |
| 74                | 5,707       | Бордю<br>Слева от дороги                             | 2.7   | 0,20      |           | 127,7    |            | Краска   | 12,90       | 25,42   | 38,32   | Нанесено  |
| 75                | 5,812       | Бордю<br>Справа от дороги                            | 2.7   | 0,20      |           | 37,9     |            | Краска   | 3,90        | 7,46    | 11,36   | Нанесено  |
| 76                | 5,851       | Бордю  | 2.7   | 0,20      |           | 433,4    |            | Краска   | 43,50       | 86,52   | 130,02  | Нанесено  |
| 77                | 5,851       | Бордю  | 2.7   | 0,20      |           | 433,3    |            | Краска   | 43,50       | 86,50   | 130,00  | Нанесено  |
| 78                | 0,278       | участок 2<br>Бордю<br>Справа от дороги               | 2.7   | 0,20      |           | 134,7    |            | Краска   | 13,50       | 26,91   | 40,41   | Нанесено  |
| 79                | 0,270       | участок 2<br>Бордю<br>Слева от дороги                | 2.7   | 0,20      |           | 170,2    |            | Краска   | 17,10       | 33,96   | 51,06   | Нанесено  |
| 80                | 0,199       | участок 2<br>Бордю<br>Справа от дороги               | 2.7   | 0,20      |           | 85,0     |            | Краска   | 8,70        | 16,80   | 25,50   | Нанесено  |
| 81                | 0,010       | Съезд к ул. Октябрьская<br>Бордю<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 80,8     |            | Краска   | 8,10        | 16,14   | 24,24   | Нанесено  |
| 82                | 0,014       | Съезд к ул. Октябрьская<br>Бордю<br>На дороге        | 2.7   | 0,20      |           | 54,7     |            | Краска   | 5,60        | 10,80   | 16,40   | Нанесено  |
| 83                | 0,013       | участок 2<br>Бордю<br>Справа от дороги               | 2.7   | 0,20      |           | 10,0     |            | Краска   | 1,20        | 1,80    | 3,00    | Нанесено  |
| 84                | 0,669       | участок 2<br>Бордю                                   | 2.7   | 0,20      |           | 255,9    |            | Краска   | 25,77       | 51,00   | 76,77   | Нанесено  |
| 85                | 0,921       | участок 2<br>Бордю<br>Справа от дороги               | 2.7   | 0,20      |           | 10,0     |            | Краска   | 1,20        | 1,80    | 3,00    | Нанесено  |
| 86                | 0,930       | участок 2<br>Бордю<br>Справа от дороги               | 2.7   | 0,20      |           | 10,0     |            | Краска   | 1,20        | 1,80    | 3,00    | Нанесено  |
| 87                | 0,141       | участок 2<br>Бордю<br>Слева от дороги                | 2.7   | 0,20      |           | 10,0     |            | Краска   | 1,20        | 1,80    | 3,00    | Нанесено  |
| 88                | 0,146       | участок 2<br>Бордю<br>Слева от дороги                | 2.7   | 0,20      |           | 39,0     |            | Краска   | 3,90        | 7,80    | 11,70   | Нанесено  |
| Итого к нанесению |             |  |       |           |           |          |            | Все      | 1407,40     | 2787,12 | 4194,52 |           |

Итого по дороге

| Материал | Площадь, м² |         |         |
|----------|-------------|---------|---------|
|          | Чёрный      | Белый   | Всего   |
| Краска   | 1407,40     | 2787,12 | 4194,52 |
| Всего    | 1407,40     | 2787,12 | 4194,52 |

Ведомость размещения дорожных знаков

пр. Успенский

| Номер знака           | Наименование знака       | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение   |
|-----------------------|--------------------------|------------------|---|-------------|---------------------|------------|---|
| Предупреждающие знаки |                          |                  |   |             |                     |            |   |
| 1.17                  | Искусственная неровность | II               |   | -18,103     | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание справа на 0,187 |
| 1.17                  | Искусственная неровность | II               |   | -18,089     | К демонтажу         | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание справа на 0,187 |
| 1.17                  | Искусственная неровность | II               |   | -18,071     | Установлен          | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание справа на 0,187 |
| 1.23                  | Дети                     | II               |   | -18,018     | К демонтажу         | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание справа на 0,187 |
| 1.11.1                | Опасный поворот          | II               |   | -17,880     | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание справа на 0,187 |
| 1.34.2 (2)            | Направление поворота     | II               |   | -17,739     | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание справа на 0,187 |
| 1.23                  | Дети                     | II               |   | 0,177       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа                     |
| 1.23                  | Дети                     | II               |   | 0,227       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа                     |
| 1.12.1                | Опасные повороты         | II               |   | 0,315       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа                     |
| 1.20.1                | Сужение дороги           | II               |   | 0,315       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                      |
| 1.20.1                | Сужение дороги           | II               |   | 0,315       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа                     |
| 1.23                  | Дети                     | II               |   | 0,315       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                      |

| Номер знака | Наименование знака        | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение                         |
|-------------|---------------------------|------------------|---|-------------|---------------------|------------|---|
| 1.8         | Светофорное регулирование | II               |   | 0,345       | К демонтажу         | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева  |
| 1.17        | Искусственная неровность  | II               |   | 0,364       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 1.23        | Дети                      | II               |   | 0,366       | К демонтажу         | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева  |
| 1.23        | Дети                      | II               |   | 0,378       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева  |
| 1.23        | Дети                      | II               |   | 0,382       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 1.17        | Искусственная неровность  | II               |   | 0,531       | Установлен          | 1          | Слева                                     |
| 1.11.2      | Опасный поворот           | II               |   | 0,555       | К демонтажу         | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева  |
| 1.17        | Искусственная неровность  | II               |   | 0,600       | Требуется установка | 1          | Справа                                    |
| 1.11.2      | Опасный поворот           | II               |   | 0,614       | К демонтажу         | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа |
| 1.34.1      | Направление поворота      | II               |   | 0,641       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа |
| 1.34.2      | Направление поворота      | II               |   | 0,641       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа |
| 1.34.1      | Направление поворота      | II               |   | 0,661       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа |
| 1.34.2      | Направление поворота      | II               |   | 0,661       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа |
| 1.34.1      | Направление поворота      | II               |   | 0,681       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа |
| 1.34.2      | Направление поворота      | II               |   | 0,681       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа |
| 1.34.1      | Направление поворота      | II               |   | 0,701       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа |
| 1.34.2      | Направление поворота      | II               |   | 0,701       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа |
| 1.34.1      | Направление поворота      | II               |   | 0,721       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа |
| 1.34.2      | Направление поворота      | II               |   | 0,721       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа |
| 1.34.1      | Направление поворота      | II               |   | 0,741       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа |
| 1.34.2      | Направление поворота      | II               |   | 0,741       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа |
| 1.17        | Искусственная неровность  | II               |   | 0,742       | Установлен          | 1          | Слева                                     |
| 1.12.1      | Опасные повороты          | II               |   | 0,824       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева  |

| Номер знака                | Наименование знака              | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение                        |
|----------------------------|---------------------------------|------------------|---|-------------|---------------------|------------|--|
| 1.21                       | Двустороннее движение           | II               |   | 0,949       | К демонтажу         | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева |
| 1.17                       | Искусственная неровность        | II               |   | 1,637       | Установлен          | 1          | Справа                                   |
| 1.11.1                     | Опасный поворот                 | II               |   | 1,658       | Установлен          | 1          | Справа                                   |
| 1.17                       | Искусственная неровность        | II               |   | 2,228       | Установлен          | 1          | На разделительной                        |
| 1.23                       | Дети                            | II               |   | 2,228       | Установлен          | 1          | На разделительной                        |
| 1.17                       | Искусственная неровность        | II               |   | 2,229       | Установлен          | 1          | Справа                                   |
| 1.23                       | Дети                            | II               |   | 2,229       | Установлен          | 1          | Справа                                   |
| 1.12.2                     | Опасные повороты                | II               |   | 3,570       | К демонтажу         | 1          | Справа                                   |
| 1.5                        | Пересечение с трамвайной линией | II               |   | 4,241       | Требуется установка | 1          | Справа                                   |
| 1.5                        | Пересечение с трамвайной линией | II               |   | 4,257       | К демонтажу         | 1          | Справа                                   |
| 1.5                        | Пересечение с трамвайной линией | II               |   | 5,616       | К демонтажу         | 1          | Слева                                    |
| 1.8                        | Светофорное регулирование       | II               |   | 5,616       | К демонтажу         | 1          | Слева                                    |
| Итого установлено:         |                                 | 11               |   |             |                     |            |  |
| Итого требуется установка: |                                 | 25               |   |             |                     |            |  |
| Итого перенести:           |                                 | 0                |   |             |                     |            |  |
| Итого к демонтажу:         |                                 | 11               |   |             |                     |            |  |
| Итого требуется замена:    |                                 | 0                |   |             |                     |            |  |
| Итого:                     |                                 | 47               |   |             |                     |            |  |

| Знаки приоритета |                                  |     |  |         |                     |   |   |
|------------------|----------------------------------|-----|--|---------|---------------------|---|---|
| 2.1              | Главная дорога                   | II  |  | -18,089 | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание справа на 0,187 |
| 2.6              | Преимущество встречного движения | II  |  | -17,766 | К демонтажу         | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание справа на 0,187 |
| 2.1              | Главная дорога                   | III |  | 0,011   | Установлен          | 1 | Слева   |
| 2.4              | Уступите дорогу                  | II  |  | 0,013   | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                      |
| 2.4              | Уступите дорогу                  | II  |  | 0,020   | Установлен          | 1 | ЕКАД<br>от ЕКАД<br>Слева                                      |
| 2.4              | Уступите дорогу                  | II  |  | 0,147   | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание справа на 0,142 |
| 2.4              | Уступите дорогу                  | II  |  | 0,149   | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание слева на 0,152  |
| 2.4              | Уступите дорогу                  | II  |  | 0,192   | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание справа на 0,187 |
| 2.4              | Уступите дорогу                  | II  |  | 0,193   | Требуется установка | 1 | Примыкание слева на 0,196                                     |
| 2.1              | Главная дорога                   | II  |  | 0,249   | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа                     |
| 2.1              | Главная дорога                   | II  |  | 0,290   | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                      |



| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение   |
|-------------|--------------------|------------------|---|-------------|---------------------|------------|---|
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 0,303       | К демонтажу         | 1          | Справа  |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 0,304       | К демонтажу         | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                        |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 0,315       | Требуется установка | 1          | Справа  |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 0,367       | Установлен          | 1          | Слева   |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 0,420       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание слева на<br>0,423 |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 0,448       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа                       |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 0,478       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на<br>0,481                                    |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 0,483       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                        |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 0,665       | Требуется установка | 1          | Справа  |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 0,678       | Требуется установка | 1          | Примыкание слева на<br>0,682                                    |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 0,697       | Требуется установка | 1          | Слева   |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 0,742       | К демонтажу         | 1          | Слева   |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 0,777       | Установлен          | 1          | Справа  |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 0,824       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа                       |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 0,837       | Установлен          | 1          | Слева   |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 0,846       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                        |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 0,898       | Установлен          | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание слева на<br>0,909 |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 0,918       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на<br>0,914                                   |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 0,933       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на<br>0,938                                    |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 1,190       | Установлен          | 1          | Справа  |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 1,398       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на<br>1,391                                   |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 1,417       | Установлен          | 1          | Справа  |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 1,423       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на<br>1,429                                    |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 1,508       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на<br>1,505                                   |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 1,520       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на<br>1,524                                    |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 1,568       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на<br>1,565                                   |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 1,658       | Установлен          | 1          | Справа  |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 1,707       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на<br>1,703                                   |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 1,856       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на<br>1,858                                    |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 1,917       | Установлен          | 1          | Справа  |

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение          |
|-------------|--------------------|------------------|---|-------------|---------------------|------------|----------------------------|
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 1,992       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 1,988 |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 2,082       | Требуется установка | 1          | Над дорогой                |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 2,090       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на 2,095  |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 2,171       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 2,168 |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 2,225       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 2,221 |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 2,300       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на 2,303  |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 2,354       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 2,402       | Требуется установка | 1          | Примыкание справа на 2,398 |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 2,449       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 2,587       | Требуется установка | 1          | Примыкание справа на 2,583 |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 2,779       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 2,908       | Требуется установка | 1          | Примыкание справа на 2,912 |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 3,040       | К демонтажу         | 1          | Справа                     |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 3,051       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 3,112       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 3,119 |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 3,136       | К демонтажу         | 1          | Справа                     |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 3,184       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 3,212       | Требуется установка | 1          | Примыкание справа на 3,203 |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 3,219       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 3,237       | К демонтажу         | 1          | Слева                      |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 3,393       | Требуется установка | 1          | Примыкание слева на 3,396  |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 4,297       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 4,344       | Установлен          | 1          | Слева                      |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 4,400       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 4,408       | К демонтажу         | 1          | Справа                     |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 4,422       | Установлен          | 1          | Слева                      |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 4,437       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 4,462       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 4,492       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 4,517       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 4,591       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 4,601       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на 4,604  |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 4,606       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 4,602 |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 4,617       | Установлен          | 1          | Слева                      |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 4,801       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 4,839       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 5,000       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 5,040       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 2.1         | Главная дорога     | II               |   | 5,058       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 2.4         | Уступите дорогу    | II               |   | 5,072       | Требуется установка | 1          | Примыкание слева на 5,075  |

| Номер знака                | Наименование знака   | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение          |
|----------------------------|----------------------|------------------|---|-------------|---------------------|------------|----------------------------|
| 2.1                        | Главная дорога       | II               |   | 5,090       | Установлен          | 1          | Слева                      |
| 2.1                        | Главная дорога       | II               |   | 5,239       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 2.1                        | Главная дорога       | II               |   | 5,259       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 2.2                        | Конец главной дороги | II               |   | 5,438       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 2.4                        | Уступите дорогу      | II               |   | 5,438       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 2.4                        | Уступите дорогу      | II               |   | 5,438       | Требуется установка | 1          | Над дорогой                |
| 2.1                        | Главная дорога       | II               |   | 5,444       | К демонтажу         | 1          | Слева                      |
| 2.1                        | Главная дорога       | II               |   | 5,457       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на 5,486  |
| 2.1                        | Главная дорога       | II               |   | 5,526       | Установлен          | 1          | Слева                      |
| 2.4                        | Уступите дорогу      | II               |   | 5,555       | Требуется установка | 1          | Примыкание слева на 5,559  |
| 2.4                        | Уступите дорогу      | II               |   | 5,626       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на 5,631  |
| 2.4                        | Уступите дорогу      | II               |   | 5,698       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на 5,693  |
| 2.1                        | Главная дорога       | II               |   | 5,814       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 2.4                        | Уступите дорогу      | II               |   | 6,121       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 6,097 |
| Итого установлено:         |                      | 46               |   |             |                     |            |                            |
| Итого требуется установка: |                      | 40               |   |             |                     |            |                            |
| Итого перенести:           |                      | 0                |   |             |                     |            |                            |
| Итого к демонтажу:         |                      | 9                |   |             |                     |            |                            |
| Итого требуется замена:    |                      | 0                |   |             |                     |            |                            |
| Итого:                     |                      | 95               |   |             |                     |            |                            |

| Запрещающие знаки |                                   |    |  |         |                     |   |   |
|-------------------|-----------------------------------|----|--|---------|---------------------|---|---|
| 3.24 (40)         | Ограничение максимальной скорости | II |  | -18,285 | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание справа на 0,187 |
| 3.24 (20)         | Ограничение максимальной скорости | II |  | -18,272 | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание справа на 0,187 |
| 3.24 (40)         | Ограничение максимальной скорости | II |  | -18,168 | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание справа на 0,187 |
| 3.24 (20)         | Ограничение максимальной скорости | II |  | -18,154 | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание справа на 0,187 |
| 3.24 (40)         | Ограничение максимальной скорости | II |  | -18,103 | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание справа на 0,187 |
| 3.24 (20)         | Ограничение максимальной скорости | II |  | -18,071 | К демонтажу         | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание справа на 0,187 |
| 3.24 (20)         | Ограничение максимальной скорости | II |  | -18,018 | К демонтажу         | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание справа на 0,187 |

| Номер знака | Наименование знака                      | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение  |
|-------------|---|------------------|---|-------------|---------------------|------------|--|
| 3.1         | Въезд запрещён                          | II               |   | 0,062       | К демонтажу         | 1          | Успенский проспект<br>Съезд к ул. Октябрьская<br>Справа            |
| 3.1         | Въезд запрещён                          | II               |   | 0,063       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>Съезд к ул. Октябрьская<br>На разделительной |
| 3.20        | Обгон запрещён                          | II               |   | 0,063       | К демонтажу         | 1          | Успенский проспект<br>Съезд к ул. Октябрьская<br>На разделительной |
| 3.28        | Стоянка запрещена                       | II               |   | 0,097       | Установлен          | 1          | Справа   |
| 3.2         | Движение запрещено                      | II               |   | 0,156       | Установлен          | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание слева на<br>0,152    |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,177       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                           |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,177       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа                          |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |   | 0,251       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                           |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |   | 0,304       | Установлен          | 1          | Слева  |
| 3.4         | Движение грузовых автомобилей запрещено | II               |   | 0,345       | Установлен          | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Над дорогой                     |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,364       | Установлен          | 1          | Справа   |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,366       | К демонтажу         | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                           |
| 3.20        | Обгон запрещён                          | II               |   | 0,378       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                           |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,378       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                           |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,378       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                           |
| 3.20        | Обгон запрещён                          | II               |   | 0,378       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа                          |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,378       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа                          |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,378       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа                          |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,398       | Установлен          | 1          | Слева  |
| 3.24 (20)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,412       | Установлен          | 1          | Справа   |
| 3.24 (20)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,416       | К демонтажу         | 1          | Слева  |
| 3.20        | Обгон запрещён                          | II               |   | 0,448       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа                          |
| 3.20        | Обгон запрещён                          | II               |   | 0,448       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание слева на<br>0,468    |



| Номер знака | Наименование знака                      | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение   |
|-------------|---|------------------|---|-------------|---------------------|------------|---|
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,448       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание слева на<br>0,468 |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |   | 0,460       | Установлен          | 1          | Справа  |
| 3.24 (20)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,470       | Требуется установка | 1          | Слева   |
| 3.20        | Обгон запрещён                          | II               |   | 0,483       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа                       |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,483       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа                       |
| 3.20        | Обгон запрещён                          | II               |   | 0,483       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                        |
| 3.25 (20)   | Конец ограничения максимальной скорости | II               |   | 0,503       | Требуется установка | 1          | Справа  |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,531       | Установлен          | 1          | Слева   |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,600       | Требуется установка | 1          | Справа  |
| 3.24 (20)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,650       | Установлен          | 1          | Справа  |
| 3.24 (20)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,654       | Установлен          | 1          | Слева   |
| 3.24 (20)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,693       | Установлен          | 1          | Справа  |
| 3.24 (20)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,697       | Установлен          | 1          | Слева   |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,742       | Установлен          | 1          | Слева   |
| 3.18.2      | Поворот налево запрещён                 | II               |   | 0,802       | Установлен          | 1          | Слева   |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,809       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                        |
| 3.20        | Обгон запрещён                          | II               |   | 0,824       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа                       |
| 3.20        | Обгон запрещён                          | II               |   | 0,824       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                        |
| 3.20        | Обгон запрещён                          | II               |   | 0,846       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа                       |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,846       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа                       |
| 3.20        | Обгон запрещён                          | II               |   | 0,846       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                        |
| 3.1         | Въезд запрещён                          | II               |   | 0,925       | Установлен          | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа                       |
| 3.2         | Движение запрещено                      | II               |   | 0,943       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на<br>0,938                                    |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 0,964       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                        |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |   | 1,442       | Установлен          | 1          | Справа  |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 1,484       | Установлен          | 1          | Справа  |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 1,573       | Установлен          | 1          | Справа  |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 1,637       | Установлен          | 1          | Справа  |
| 3.24 (20)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 1,675       | Установлен          | 1          | Справа  |
| 3.24 (20)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |   | 1,679       | Установлен          | 1          | На раздельной   |

| Номер знака | Наименование знака                | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение          |
|-------------|-----------------------------------|------------------|---|-------------|---------------------|------------|----------------------------|
| 3.1         | Въезд запрещён                    | II               |   | 1,697       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 3.24 (60)   | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 1,847       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 3.27        | Остановка запрещена               | II               |   | 1,944       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 3.27        | Остановка запрещена               | II               |   | 1,945       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 3.1         | Въезд запрещён                    | II               |   | 2,086       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 2,228       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 2,229       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 3.24 (20)   | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 2,280       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 3.24 (20)   | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 2,280       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 3.27        | Остановка запрещена               | II               |   | 2,352       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 2,409       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 3.27        | Остановка запрещена               | II               |   | 2,409       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 2,410       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 3.1         | Въезд запрещён                    | II               |   | 2,438       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 3.1         | Въезд запрещён                    | II               |   | 2,464       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 3.1         | Въезд запрещён                    | II               |   | 2,579       | Требуется установка | 1          | Примыкание справа на 2,583 |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 2,609       | Требуется установка | 1          | На разделительной          |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 2,611       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 3.27        | Остановка запрещена               | II               |   | 2,611       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 3.1         | Въезд запрещён                    | II               |   | 2,778       | К демонтажу         | 1          | На разделительной          |
| 3.1         | Въезд запрещён                    | II               |   | 2,785       | Требуется установка | 1          | На разделительной          |
| 3.27        | Остановка запрещена               | II               |   | 2,808       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 2,816       | К демонтажу         | 1          | На разделительной          |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 2,816       | К демонтажу         | 1          | Справа                     |
| 3.27        | Остановка запрещена               | II               |   | 2,919       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 3.27        | Остановка запрещена               | II               |   | 2,962       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 3.27        | Остановка запрещена               | II               |   | 3,005       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 3.1         | Въезд запрещён                    | II               |   | 3,040       | К демонтажу         | 1          | На разделительной          |
| 3.1         | Въезд запрещён                    | II               |   | 3,051       | Требуется установка | 1          | На разделительной          |
| 3.1         | Въезд запрещён                    | II               |   | 3,090       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 3,119 |
| 3.27        | Остановка запрещена               | II               |   | 3,112       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 3,119 |
| 3.1         | Въезд запрещён                    | II               |   | 3,164       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 3.1         | Въезд запрещён                    | II               |   | 3,213       | Требуется установка | 1          | На разделительной          |
| 3.27        | Остановка запрещена               | II               |   | 3,213       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 3.27        | Остановка запрещена               | II               |   | 3,219       | К демонтажу         | 1          | Справа                     |
| 3.27        | Остановка запрещена               | II               |   | 3,447       | Требуется установка | 1          | Примыкание слева на 3,450  |
| 3.15 (10)   | Ограничение длины                 | II               |   | 3,532       | Установлен          | 1          | Над дорогой                |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 3,570       | К демонтажу         | 1          | Справа                     |
| 3.11 (30)   | Ограничение массы                 | II               |   | 3,988       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 3.11 (30)   | Ограничение массы                 | II               |   | 4,171       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 4,241       | Требуется установка | 1          | На разделительной          |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 4,241       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 3.1         | Въезд запрещён                    | II               |   | 4,257       | К демонтажу         | 1          | Слева                      |
| 3.1         | Въезд запрещён                    | II               |   | 4,303       | Требуется установка | 1          | На разделительной          |
| 3.1         | Въезд запрещён                    | II               |   | 4,334       | К демонтажу         | 1          | Слева                      |
| 3.1         | Въезд запрещён                    | II               |   | 4,344       | Требуется установка | 1          | Над дорогой                |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости | II               |   | 4,400       | Требуется установка | 1          | Слева                      |

| Номер знака                | Наименование знака                                       | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение          |
|----------------------------|--|------------------|---|-------------|---------------------|------------|----------------------------|
| 3.24 (40)                  | Ограничение максимальной скорости                        | II               |   | 4,400       | Требуется установка | 1          | Над дорогой                |
| 3.1                        | Въезд запрещён   | II               |   | 4,517       | К демонтажу         | 1          | Слева                      |
| 3.24 (40)                  | Ограничение максимальной скорости                        | II               |   | 5,033       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 3.1                        | Въезд запрещён   | II               |   | 5,090       | К демонтажу         | 1          | Слева                      |
| 3.24 (60)                  | Ограничение максимальной скорости                        | II               |   | 5,319       | К демонтажу         | 1          | Справа                     |
| 3.24 (40)                  | Ограничение максимальной скорости                        | II               |   | 5,398       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 3.27                       | Остановка запрещена                                      | II               |   | 5,398       | К демонтажу         | 1          | Слева                      |
| 3.27                       | Остановка запрещена                                      | II               |   | 5,444       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 3.27                       | Остановка запрещена                                      | II               |   | 5,520       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 3.24 (60)                  | Ограничение максимальной скорости                        | II               |   | 5,616       | К демонтажу         | 1          | Слева                      |
| 3.1                        | Въезд запрещён   | II               |   | 5,709       | Установлен          | 1          | Слева                      |
| 3.18.1                     | Поворот направо запрещён                                 | II               |   | 5,709       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 3.18.1                     | Поворот направо запрещён                                 | II               |   | 5,738       | К демонтажу         | 1          | Слева                      |
| 3.13 (4,9)                 | Ограничение высоты                                       | II               |   | 5,819       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на 5,826  |
| 3.24 (20)                  | Ограничение максимальной скорости                        | II               |   | 5,819       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на 5,826  |
| 3.32                       | Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено | II               |   | 5,819       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на 5,826  |
| 3.1                        | Въезд запрещён   | II               |   | 5,833       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 3.1                        | Въезд запрещён   | II               |   | 5,851       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 3.24 (60)                  | Ограничение максимальной скорости                        | II               |   | 5,890       | К демонтажу         | 1          | Справа                     |
| 3.13 (3,5)                 | Ограничение высоты                                       | II               |   | 6,082       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 6,097 |
| 3.24 (20)                  | Ограничение максимальной скорости                        | II               |   | 6,082       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 6,097 |
| 3.32                       | Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено | II               |   | 6,082       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 6,097 |
| 3.1                        | Въезд запрещён   | II               |   | 6,114       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 6,097 |
| 3.24 (60)                  | Ограничение максимальной скорости                        | II               |   | 6,117       | К демонтажу         | 1          | Слева                      |
| 3.1                        | Въезд запрещён   | II               |   | 6,121       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 6,097 |
| Итого установлено:         |  | 56               |   |             |                     |            |                            |
| Итого требуется установка: |  | 54               |   |             |                     |            |                            |
| Итого перенести:           |  | 0                |   |             |                     |            |                            |
| Итого к демонтажу:         |  | 22               |   |             |                     |            |                            |
| Итого требуется замена:    |  | 0                |   |             |                     |            |                            |
| Итого:                     |  | 132              |   |             |                     |            |                            |

| Предписывающие знаки |                           |    |  |       |                     |   |  |
|----------------------|---------------------------|----|--|-------|---------------------|---|--|
| 4.1.1                | Движение прямо            | II |  | 0,013 | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                           |
| 4.1.2                | Движение направо          | II |  | 0,020 | Установлен          | 1 | ЕКАД<br>от ЕКАД<br>Слева   |
| 4.1.2                | Движение направо          | II |  | 0,062 | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>Съезд к ул. Октябрьская<br>Справа            |
| 4.1.1                | Движение прямо            | II |  | 0,063 | К демонтажу         | 1 | Успенский проспект<br>Съезд к ул. Октябрьская<br>На разделительной |
| 4.2.1                | Объезд препятствия справа | II |  | 0,063 | Установлен          | 1 | Успенский проспект<br>Съезд к ул. Октябрьская<br>На разделительной |

| Номер знака | Наименование знака                  | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение  |
|-------------|-------------------------------------|------------------|---|-------------|---------------------|------------|--|
| 4.1.2       | Движение направо                    | II               |   | 0,147       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание справа на<br>0,142 |
| 4.1.2       | Движение направо                    | II               |   | 0,149       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание слева на<br>0,152  |
| 4.1.2       | Движение направо                    | II               |   | 0,192       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание справа на<br>0,187 |
| 4.1.5       | Движение прямо или налево           | II               |   | 0,273       | Установлен          | 1          | Справа   |
| 4.1.5       | Движение прямо или налево           | II               |   | 0,398       | Установлен          | 1          | Слева  |
| 4.1.2       | Движение направо                    | II               |   | 0,898       | Установлен          | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание слева на<br>0,909  |
| 4.1.2       | Движение направо                    | II               |   | 0,918       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на<br>0,914                                    |
| 4.1.2       | Движение направо                    | II               |   | 0,933       | Требуется установка | 1          | Примыкание слева на<br>0,938                                     |
| 4.1.4       | Движение прямо или направо          | II               |   | 1,190       | Установлен          | 1          | Справа   |
| 4.1.1       | Движение прямо                      | II               |   | 2,577       | Требуется установка | 1          | Справа   |
| 4.1.1       | Движение прямо                      | II               |   | 3,051       | Установлен          | 1          | Справа   |
| 4.1.1       | Движение прямо                      | II               |   | 3,051       | Установлен          | 1          | На разделительной  |
| 4.2.1       | Объезд препятствия справа           | II               |   | 3,164       | Требуется установка | 1          | Слева  |
| 4.2.1       | Объезд препятствия справа           | II               |   | 3,213       | Требуется установка | 1          | На разделительной  |
| 4.1.1       | Движение прямо                      | II               |   | 3,478       | Установлен          | 1          | Слева  |
| 4.2.3       | Объезд препятствия справа или слева | II               |   | 3,582       | Установлен          | 1          | Слева  |
| 4.2.3       | Объезд препятствия справа или слева | II               |   | 4,257       | Требуется установка | 1          | Слева  |
| 4.2.1       | Объезд препятствия справа           | II               |   | 4,279       | К демонтажу         | 1          | На разделительной слева  |
| 4.2.1       | Объезд препятствия справа           | II               |   | 4,303       | Требуется установка | 1          | На разделительной  |
| 4.1.1       | Движение прямо                      | II               |   | 4,400       | Требуется установка | 1          | Справа   |
| 4.1.1       | Движение прямо                      | II               |   | 4,400       | Требуется установка | 1          | Над дорогой  |
| 4.1.4       | Движение прямо или направо          | II               |   | 4,437       | Требуется установка | 1          | Над дорогой  |
| 4.1.4       | Движение прямо или направо          | II               |   | 4,437       | Требуется установка | 1          | Над дорогой  |
| 4.1.4       | Движение прямо или направо          | II               |   | 4,437       | Требуется установка | 1          | Слева  |
| 4.1.4       | Движение прямо или направо          | II               |   | 4,437       | Требуется установка | 1          | Справа   |
| 4.1.1       | Движение прямо                      | II               |   | 4,477       | Требуется установка | 1          | Над дорогой  |
| 4.1.1       | Движение прямо                      | II               |   | 4,477       | Требуется установка | 1          | Над дорогой  |
| 4.1.1       | Движение прямо                      | II               |   | 4,477       | Требуется установка | 1          | Справа   |
| 4.1.1       | Движение прямо                      | II               |   | 4,477       | Требуется установка | 1          | Слева  |
| 4.1.4       | Движение прямо или направо          | II               |   | 4,517       | Требуется установка | 1          | Над дорогой  |
| 4.1.4       | Движение прямо или направо          | II               |   | 4,517       | Требуется установка | 1          | Слева  |
| 4.1.4       | Движение прямо или направо          | II               |   | 4,591       | Требуется установка | 1          | Справа   |
| 4.1.4       | Движение прямо или направо          | II               |   | 4,591       | Требуется установка | 1          | Над дорогой  |
| 4.1.2       | Движение направо                    | II               |   | 4,601       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на<br>4,604                                     |
| 4.1.2       | Движение направо                    | II               |   | 4,606       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на<br>4,602                                    |
| 4.1.4       | Движение прямо или направо          | II               |   | 4,617       | Требуется установка | 1          | Над дорогой  |
| 4.1.4       | Движение прямо или направо          | II               |   | 4,617       | Требуется установка | 1          | Слева  |
| 4.1.4       | Движение прямо или направо          | II               |   | 4,801       | Требуется установка | 1          | Справа   |



| Номер знака                | Наименование знака                  | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение          |
|----------------------------|-------------------------------------|------------------|---|-------------|---------------------|------------|----------------------------|
| 4.1.4                      | Движение прямо или направо          | II               |   | 4,801       | Требуется установка | 1          | Над дорогой                |
| 4.1.1                      | Движение прямо                      | II               |   | 4,839       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 4.1.1                      | Движение прямо                      | II               |   | 4,839       | Требуется установка | 1          | Над дорогой                |
| 4.2.1                      | Объезд препятствия справа           | II               |   | 5,033       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 4.1.1                      | Движение прямо                      | II               |   | 5,040       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 4.1.1                      | Движение прямо                      | II               |   | 5,058       | Требуется установка | 1          | Над дорогой                |
| 4.1.1                      | Движение прямо                      | II               |   | 5,058       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 4.1.4                      | Движение прямо или направо          | II               |   | 5,090       | Требуется установка | 1          | Над дорогой                |
| 4.1.4                      | Движение прямо или направо          | II               |   | 5,090       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 4.2.1                      | Объезд препятствия справа           | II               |   | 5,113       | Установлен          | 1          | Слева                      |
| 4.1.4                      | Движение прямо или направо          | II               |   | 5,239       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 4.1.4                      | Движение прямо или направо          | II               |   | 5,239       | Требуется установка | 1          | Над дорогой                |
| 4.1.1                      | Движение прямо                      | II               |   | 5,279       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 4.1.1                      | Движение прямо                      | II               |   | 5,279       | Требуется установка | 1          | Над дорогой                |
| 4.2.1                      | Объезд препятствия справа           | II               |   | 5,412       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 4.1.4                      | Движение прямо или направо          | II               |   | 5,526       | К демонтажу         | 1          | Слева                      |
| 4.1.2                      | Движение направо                    | II               |   | 5,555       | Требуется установка | 1          | Примыкание слева на 5,559  |
| 4.1.2                      | Движение направо                    | II               |   | 5,626       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на 5,631  |
| 4.2.1                      | Объезд препятствия справа           | II               |   | 5,631       | Установлен          | 1          | Слева                      |
| 4.1.2                      | Движение направо                    | II               |   | 5,698       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на 5,693  |
| 4.2.3                      | Объезд препятствия справа или слева | II               |   | 5,814       | Установлен          | 1          | Слева                      |
| 4.1.1                      | Движение прямо                      | II               |   | 5,833       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 4.1.5                      | Движение прямо или налево           | II               |   | 5,851       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 4.2.1                      | Объезд препятствия справа           | II               |   | 6,114       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 6,097 |
| 4.1.2                      | Движение направо                    | II               |   | 6,121       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 6,097 |
| 4.2.3                      | Объезд препятствия справа или слева | II               |   | 6,273       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 4.1.1                      | Движение прямо                      | II               |   | 6,320       | Установлен          | 1          | Слева                      |
| Итого установлено:         |                                     | 27               |   |             |                     |            |                            |
| Итого требуется установка: |                                     | 40               |   |             |                     |            |                            |
| Итого перенести:           |                                     | 0                |   |             |                     |            |                            |
| Итого к демонтажу:         |                                     | 3                |   |             |                     |            |                            |
| Итого требуется замена:    |                                     | 0                |   |             |                     |            |                            |
| Итого:                     |                                     | 70               |   |             |                     |            |                            |

| Знаки особых предписаний |                          |    |      |         |            |   |   |
|--------------------------|--------------------------|----|------|---------|------------|---|---|
| 5.20                     | Искусственная неровность | II |      | -18,272 | Установлен | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание справа на 0,187 |
| 5.20                     | Искусственная неровность | II |      | -18,154 | Установлен | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание справа на 0,187 |
| 5.20                     | Искусственная неровность | II |      | -18,009 | Установлен | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание справа на 0,187 |
| 5.24.1                   | Конец населённого пункта |    | 0,26 | 0,032   | Установлен | 1 | ЕКАД<br>к ЕКАД<br>Справа                                      |

| Номер знака | Наименование знака                           | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение                                       |
|-------------|--|------------------|---|-------------|---------------------|------------|---|
| 5.15.6      | Конец полосы                                 | II               |   | 0,036       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                |
| 5.15.4      | Начало полосы                                | II               |   | 0,062       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>Съезд к ул. Октябрьская<br>Справа |
| 5.15.4      | Начало полосы                                | II               |   | 0,110       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                |
| 5.15.5      | Конец полосы                                 | II               |   | 0,110       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 0,177       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа               |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 0,208       | Установлен          | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 0,208       | Установлен          | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 0,227       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа               |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,251       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Над дорогой          |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,251       | Установлен          | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа               |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,251       | Установлен          | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа               |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,251       | К демонтажу         | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Над дорогой          |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,257       | Установлен          | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,257       | Установлен          | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Над дорогой          |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,257       | Установлен          | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,284       | Установлен          | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа               |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,284       | Установлен          | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа               |
| 5.23.2      | Начало населённого пункта                    | II               |   | 0,288       | Установлен          | 1          | Слева   |
| 5.24.1      | Конец населённого пункта                     |                  | 0,14  | 0,288       | Установлен          | 1          | Слева   |
| 5.23.1      | Начало населённого пункта                    |                  | 0,14  | 0,288       | Установлен          | 1          | Справа  |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,290       | Установлен          | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Над дорогой          |

| Номер знака | Наименование знака                           | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение                         |
|-------------|--|------------------|---|-------------|---------------------|------------|---|
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,290       | Установлен          | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева  |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,290       | Установлен          | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева  |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 0,315       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева  |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,315       | Требуется установка | 1          | Справа                                    |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,315       | Требуется установка | 1          | Справа                                    |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,319       | Требуется установка | 1          | Слева                                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,319       | Требуется установка | 1          | Слева                                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,351       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,351       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,355       | Установлен          | 1          | Слева                                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,355       | Установлен          | 1          | Слева                                     |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 0,378       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева  |
| 5.15.5      | Конец полосы                                 | II               |   | 0,378       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа |
| 5.15.3      | Начало полосы                                | II               |   | 0,408       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева  |
| 5.20        | Искусственная неровность                     | II               |   | 0,412       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.20        | Искусственная неровность                     | II               |   | 0,416       | Установлен          | 1          | Слева                                     |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 0,445       | Требуется установка | 1          | Слева                                     |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 0,445       | Требуется установка | 1          | Слева                                     |
| 5.20        | Искусственная неровность                     | II               |   | 0,466       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.20        | Искусственная неровность                     | II               |   | 0,470       | Установлен          | 1          | Слева                                     |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 0,473       | К демонтажу         | 1          | Справа                                    |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 0,473       | К демонтажу         | 1          | Справа                                    |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 0,482       | Требуется установка | 1          | Справа                                    |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 0,482       | Требуется установка | 1          | Справа                                    |
| 5.21        | Жилая зона                                   | II               |   | 0,520       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на<br>0,524             |
| 5.22        | Конец жилой зоны                             | II               |   | 0,520       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на<br>0,524             |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 0,612       | Установлен          | 1          | Слева                                     |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 0,612       | Установлен          | 1          | Слева                                     |
| 5.20        | Искусственная неровность                     | II               |   | 0,650       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.20        | Искусственная неровность                     | II               |   | 0,654       | Установлен          | 1          | Слева                                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,665       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,665       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,669       | Установлен          | 1          | Слева                                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,669       | Установлен          | 1          | Слева                                     |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 0,676       | К демонтажу         | 1          | Справа                                    |
| 5.15.4      | Начало полосы                                | II               |   | 0,693       | Требуется установка | 1          | Справа                                    |
| 5.20        | Искусственная неровность                     | II               |   | 0,693       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.20        | Искусственная неровность                     | II               |   | 0,697       | Установлен          | 1          | Слева                                     |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 0,752       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.15.7      | Направление движения по полосам              | II               |   | 0,752       | Требуется установка | 1          | Справа                                    |

| Номер знака | Наименование знака                           | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение                         |
|-------------|--|------------------|---|-------------|---------------------|------------|---|
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,777       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,777       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,781       | Установлен          | 1          | Слева                                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,781       | Установлен          | 1          | Слева                                     |
| 5.15.7      | Направление движения по полосам              | II               |   | 0,802       | Установлен          | 1          | Слева                                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,833       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,833       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,837       | Установлен          | 1          | Слева                                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 0,837       | Установлен          | 1          | Слева                                     |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 0,862       | Установлен          | 1          | Слева                                     |
| 5.15.7      | Направление движения по полосам              | II               |   | 0,862       | Требуется установка | 1          | Слева                                     |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 0,881       | Требуется установка | 1          | Слева                                     |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 0,881       | Требуется установка | 1          | Слева                                     |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 0,882       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 0,882       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 0,896       | К демонтажу         | 1          | Слева                                     |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 0,896       | К демонтажу         | 1          | Слева                                     |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 0,912       | Установлен          | 1          | Слева                                     |
| 5.6         | Конец дороги с односторонним движением       | II               |   | 0,925       | К демонтажу         | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа |
| 5.6         | Конец дороги с односторонним движением       | II               |   | 0,925       | Установлен          | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева  |
| 5.15.4      | Начало полосы                                | II               |   | 0,948       | Требуется установка | 1          | Слева                                     |
| 5.5         | Дорога с односторонним движением             | II               |   | 0,964       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева  |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,190       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,190       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,194       | Установлен          | 1          | Слева                                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,194       | Установлен          | 1          | Слева                                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,212       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,212       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,218       | Установлен          | 1          | На разделительной                         |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,218       | Установлен          | 1          | На разделительной                         |
| 5.5         | Дорога с односторонним движением             | II               |   | 1,226       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.7.1       | Выезд на дорогу с односторонним движением    | II               |   | 1,398       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на<br>1,391             |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,417       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,417       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,421       | Установлен          | 1          | На разделительной                         |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,421       | Установлен          | 1          | На разделительной                         |
| 5.7.2       | Выезд на дорогу с односторонним движением    | II               |   | 1,423       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на<br>1,429              |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,438       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,438       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,442       | Установлен          | 1          | На разделительной                         |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,442       | Установлен          | 1          | На разделительной                         |
| 5.5         | Дорога с односторонним движением             | II               |   | 1,442       | Установлен          | 1          | Справа                                    |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 1,451       | К демонтажу         | 1          | Справа                                    |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 1,451       | К демонтажу         | 1          | Справа                                    |



| Номер знака | Наименование знака                           | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение          |
|-------------|--|------------------|---|-------------|---------------------|------------|----------------------------|
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 1,458       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 1,458       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 5.7.1       | Выезд на дорогу с односторонним движением    | II               |   | 1,508       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 1,505 |
| 5.7.2       | Выезд на дорогу с односторонним движением    | II               |   | 1,520       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на 1,524  |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,530       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,530       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,534       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,534       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 5.7.1       | Выезд на дорогу с односторонним движением    | II               |   | 1,568       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 1,565 |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,622       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,622       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,626       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,626       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 5.20        | Искусственная неровность                     | II               |   | 1,675       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.20        | Искусственная неровность                     | II               |   | 1,679       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,693       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,693       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,697       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,697       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 5.7.1       | Выезд на дорогу с односторонним движением    | II               |   | 1,707       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 1,703 |
| 5.5         | Дорога с односторонним движением             | II               |   | 1,720       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.7.2       | Выезд на дорогу с односторонним движением    | II               |   | 1,856       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на 1,858  |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,917       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,917       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,921       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,921       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,937       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,937       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.5         | Дорога с односторонним движением             | II               |   | 1,937       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,941       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 1,941       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 1,957       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 1,957       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.7.1       | Выезд на дорогу с односторонним движением    | II               |   | 1,992       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 1,988 |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,082       | Установлен          | 1          | Над дорогой                |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,082       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,082       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,086       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,086       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 5.7.2       | Выезд на дорогу с односторонним движением    | II               |   | 2,090       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на 2,095  |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,104       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,104       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,104       | Установлен          | 1          | Над дорогой                |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,108       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,108       | Установлен          | 1          | На разделительной          |

| Номер знака | Наименование знака                           | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение          |
|-------------|--|------------------|---|-------------|---------------------|------------|----------------------------|
| 5.7.1       | Выезд на дорогу с односторонним движением    | II               |   | 2,171       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 2,168 |
| 5.7.1       | Выезд на дорогу с односторонним движением    | II               |   | 2,225       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 2,221 |
| 5.20        | Искусственная неровность                     | II               |   | 2,280       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 5.20        | Искусственная неровность                     | II               |   | 2,280       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,296       | Требуется установка | 1          | Над дорогой                |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,296       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,296       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.7.2       | Выезд на дорогу с односторонним движением    | II               |   | 2,300       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на 2,303  |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,300       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,300       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 5.7.1       | Выезд на дорогу с односторонним движением    | II               |   | 2,402       | Требуется установка | 1          | Примыкание справа на 2,398 |
| 5.5         | Дорога с односторонним движением             | II               |   | 2,409       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 2,421       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 2,421       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,449       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,449       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,453       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,453       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 5.7.1       | Выезд на дорогу с односторонним движением    | II               |   | 2,587       | Требуется установка | 1          | Примыкание справа на 2,583 |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,779       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,779       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,785       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,785       | Установлен          | 1          | На разделительной          |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,802       | Требуется установка | 1          | Над дорогой                |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,803       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,803       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,808       | Требуется установка | 1          | На разделительной          |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,808       | Требуется установка | 1          | На разделительной          |
| 5.5         | Дорога с односторонним движением             | II               |   | 2,808       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 2,823       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 2,823       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,881       | Требуется установка | 1          | Примыкание справа на 2,882 |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,881       | Требуется установка | 1          | Примыкание справа на 2,882 |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,908       | Требуется установка | 1          | Примыкание справа на 2,912 |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 2,908       | Требуется установка | 1          | Примыкание справа на 2,912 |
| 5.7.1       | Выезд на дорогу с односторонним движением    | II               |   | 2,908       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 2,912 |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 3,012       | К демонтажу         | 1          | На разделительной          |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 3,012       | К демонтажу         | 1          | На разделительной          |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 3,012       | К демонтажу         | 1          | Над дорогой                |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 3,012       | Установлен          | 1          | Над дорогой                |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 3,012       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 3,012       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 3,018       | Требуется установка | 1          | На разделительной          |

| Номер знака | Наименование знака                           | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение          |
|-------------|--|------------------|---|-------------|---------------------|------------|----------------------------|
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 3,018       | Требуется установка | 1          | На разделительной          |
| 5.5         | Дорога с односторонним движением             | II               |   | 3,070       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.15.2      | Направления движения по полосе               | II               |   | 3,070       | Требуется установка | 1          | Над дорогой                |
| 5.15.2      | Направления движения по полосе               | II               |   | 3,070       | Требуется установка | 1          | Над дорогой                |
| 5.15.2      | Направления движения по полосе               | II               |   | 3,070       | Требуется установка | 1          | Над дорогой                |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 3,092       | К демонтажу         | 1          | Справа                     |
| 5.7.1       | Выезд на дорогу с односторонним движением    | II               |   | 3,112       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 3,119 |
| 5.15.2      | Направления движения по полосе               | II               |   | 3,120       | Требуется установка | 1          | Над дорогой                |
| 5.15.2      | Направления движения по полосе               | II               |   | 3,120       | Требуется установка | 1          | Над дорогой                |
| 5.15.2      | Направления движения по полосе               | II               |   | 3,120       | Требуется установка | 1          | Над дорогой                |
| 5.15.2      | Направления движения по полосе               | II               |   | 3,153       | Требуется установка | 1          | Над дорогой                |
| 5.15.2      | Направления движения по полосе               | II               |   | 3,153       | Требуется установка | 1          | Над дорогой                |
| 5.15.2      | Направления движения по полосе               | II               |   | 3,153       | Требуется установка | 1          | Над дорогой                |
| 5.6         | Конец дороги с односторонним движением       | II               |   | 3,184       | К демонтажу         | 1          | Справа                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 3,213       | Требуется установка | 1          | На разделительной          |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 3,213       | Требуется установка | 1          | На разделительной          |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 3,213       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 3,213       | Установлен          | 1          | Над дорогой                |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 3,213       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 3,219       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 3,219       | Требуется установка | 1          | Над дорогой                |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 3,219       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 3,259       | Установлен          | 1          | Над дорогой                |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 3,270       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 3,270       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 3,319       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 5.15.5      | Конец полосы                                 | II               |   | 3,319       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 5.7.1       | Выезд на дорогу с односторонним движением    | II               |   | 3,393       | Требуется установка | 1          | Примыкание слева на 3,396  |
| 5.15.3      | Начало полосы                                | II               |   | 3,472       | Установлен          | 1          | Над дорогой                |
| 5.15.3      | Начало полосы                                | II               |   | 3,478       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 5.15.2      | Направления движения по полосе               | II               |   | 3,532       | Установлен          | 1          | Над дорогой                |
| 5.15.2      | Направления движения по полосе               | II               |   | 3,532       | Установлен          | 1          | Над дорогой                |
| 5.15.2      | Направления движения по полосе               | II               |   | 3,532       | Установлен          | 1          | Над дорогой                |
| 5.15.2      | Направления движения по полосе               | II               |   | 3,581       | Установлен          | 1          | Над дорогой                |
| 5.15.2      | Направления движения по полосе               | II               |   | 3,581       | Установлен          | 1          | Над дорогой                |
| 5.15.2      | Направления движения по полосе               | II               |   | 3,581       | Установлен          | 1          | Над дорогой                |
| 5.15.2      | Направления движения по полосе               | II               |   | 3,633       | Установлен          | 1          | Над дорогой                |
| 5.15.2      | Направления движения по полосе               | II               |   | 3,633       | Установлен          | 1          | Над дорогой                |
| 5.15.2      | Направления движения по полосе               | II               |   | 3,633       | Установлен          | 1          | Над дорогой                |
| 5.15.2      | Направления движения по полосе               | II               |   | 3,682       | Установлен          | 1          | Над дорогой                |
| 5.15.2      | Направления движения по полосе               | II               |   | 3,682       | Установлен          | 1          | Над дорогой                |
| 5.15.2      | Направления движения по полосе               | II               |   | 3,682       | Установлен          | 1          | Над дорогой                |
| 5.15.3      | Начало полосы                                | II               |   | 3,738       | Установлен          | 1          | Над дорогой                |
| 5.15.5      | Конец полосы                                 | II               |   | 3,787       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 4,215       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 5.5         | Дорога с односторонним движением             | II               |   | 4,257       | Установлен          | 1          | Слева                      |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 4,265       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 4,296       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 4,297       | Установлен          | 1          | Над дорогой                |

| Номер знака | Наименование знака                           | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение         |
|-------------|--|------------------|---|-------------|---------------------|------------|---------------------------|
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 4,297       | Установлен          | 1          | Справа                    |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 4,297       | Установлен          | 1          | Справа                    |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 4,303       | Установлен          | 1          | Слева                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 4,303       | Установлен          | 1          | Слева                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 4,303       | Требуется установка | 1          | На разделительной         |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 4,306       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на 4,279 |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 4,338       | Установлен          | 1          | Справа                    |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 4,338       | Установлен          | 1          | Над дорогой               |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 4,338       | Установлен          | 1          | Справа                    |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 4,344       | К демонтажу         | 1          | Слева                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 4,344       | Установлен          | 1          | Слева                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 4,344       | Установлен          | 1          | Слева                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 4,344       | Установлен          | 1          | Над дорогой               |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 4,370       | Требуется установка | 1          | Слева                     |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 4,385       | К демонтажу         | 1          | Над дорогой               |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 4,400       | Требуется установка | 1          | Слева                     |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 4,408       | К демонтажу         | 1          | Справа                    |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 4,531       | Установлен          | 1          | Справа                    |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 4,531       | Установлен          | 1          | Справа                    |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 4,568       | Установлен          | 1          | Слева                     |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 4,568       | Установлен          | 1          | Слева                     |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 4,591       | К демонтажу         | 1          | Справа                    |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 4,609       | Установлен          | 1          | Над дорогой               |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 4,611       | Установлен          | 1          | Справа                    |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 4,611       | Установлен          | 1          | Справа                    |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 4,617       | К демонтажу         | 1          | Слева                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 4,617       | Установлен          | 1          | Над дорогой               |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 4,617       | Установлен          | 1          | Слева                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 4,617       | Установлен          | 1          | Слева                     |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 4,869       | Установлен          | 1          | Справа                    |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 4,869       | Установлен          | 1          | Справа                    |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 5,000       | Требуется установка | 1          | Справа                    |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 5,000       | Требуется установка | 1          | Над дорогой               |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 5,023       | Установлен          | 1          | Слева                     |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 5,023       | Установлен          | 1          | Слева                     |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 5,033       | Требуется установка | 1          | Справа                    |
| 5.17        | Место остановки трамвая                      | II               |   | 5,033       | Требуется установка | 1          | Справа                    |
| 5.17        | Место остановки трамвая                      | II               |   | 5,033       | Требуется установка | 1          | Справа                    |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,058       | Установлен          | 1          | Справа                    |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,058       | Требуется установка | 1          | Над дорогой               |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,058       | Установлен          | 1          | Справа                    |
| 5.17        | Место остановки трамвая                      | II               |   | 5,064       | К демонтажу         | 1          | Справа                    |
| 5.17        | Место остановки трамвая                      | II               |   | 5,064       | К демонтажу         | 1          | Справа                    |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,064       | Требуется установка | 1          | Над дорогой               |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,064       | Установлен          | 1          | Слева                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,064       | Установлен          | 1          | Слева                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,084       | Требуется установка | 1          | Над дорогой               |
| 5.17        | Место остановки трамвая                      | II               |   | 5,084       | К демонтажу         | 1          | Слева                     |
| 5.17        | Место остановки трамвая                      | II               |   | 5,084       | К демонтажу         | 1          | Слева                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,084       | Установлен          | 1          | Справа                    |



| Номер знака | Наименование знака                           | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение |
|-------------|--|------------------|---|-------------|---------------------|------------|-------------------|
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,084       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,090       | Установлен          | 1          | Слева             |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,090       | Установлен          | 1          | Над дорогой       |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,090       | Установлен          | 1          | Слева             |
| 5.17        | Место остановки трамвая                      | II               |   | 5,113       | Требуется установка | 1          | Слева             |
| 5.17        | Место остановки трамвая                      | II               |   | 5,113       | Требуется установка | 1          | Слева             |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 5,356       | Требуется установка | 1          | Справа            |
| 5.15.3      | Начало полосы                                | II               |   | 5,356       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 5,386       | К демонтажу         | 1          | Справа            |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 5,398       | Установлен          | 1          | Слева             |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 5,398       | Установлен          | 1          | Слева             |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 5,412       | Требуется установка | 1          | Справа            |
| 5.17        | Место остановки трамвая                      | II               |   | 5,412       | Требуется установка | 1          | Справа            |
| 5.17        | Место остановки трамвая                      | II               |   | 5,412       | Требуется установка | 1          | Справа            |
| 5.17        | Место остановки трамвая                      | II               |   | 5,437       | К демонтажу         | 1          | Справа            |
| 5.17        | Место остановки трамвая                      | II               |   | 5,437       | К демонтажу         | 1          | Справа            |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 5,438       | К демонтажу         | 1          | Справа            |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,438       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,438       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,438       | Требуется установка | 1          | Над дорогой       |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,444       | Установлен          | 1          | Слева             |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,444       | Установлен          | 1          | Слева             |
| 5.15.5      | Конец полосы                                 | II               |   | 5,470       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,520       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,520       | Требуется установка | 1          | Над дорогой       |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,520       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 5,526       | К демонтажу         | 1          | Над дорогой       |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,526       | Требуется установка | 1          | Над дорогой       |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,526       | Установлен          | 1          | Слева             |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,526       | Установлен          | 1          | Слева             |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 5,547       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |   | 5,547       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 5,550       | Требуется установка | 1          | Слева             |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 5,550       | Требуется установка | 1          | Над дорогой       |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,596       | Установлен          | 1          | На разделительной |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,596       | Установлен          | 1          | На разделительной |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 5,602       | Требуется установка | 1          | Слева             |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 5,602       | Требуется установка | 1          | Над дорогой       |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,602       | Установлен          | 1          | Слева             |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,602       | Требуется установка | 1          | Над дорогой       |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |   | 5,602       | Установлен          | 1          | Слева             |
| 5.17        | Место остановки трамвая                      | II               |   | 5,630       | Требуется установка | 1          | Слева             |
| 5.17        | Место остановки трамвая                      | II               |   | 5,630       | Требуется установка | 1          | Слева             |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 5,707       | Требуется установка | 1          | Справа            |
| 5.15.3      | Начало полосы                                | II               |   | 5,707       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 5,747       | К демонтажу         | 1          | Справа            |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 5,787       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 5,877       | Установлен          | 1          | Слева             |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |   | 5,912       | Установлен          | 1          | Слева             |
| 5.15.3      | Начало полосы                                | II               |   | 5,941       | Установлен          | 1          | Справа            |

| Номер знака                | Наименование знака              | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние  | Количество | Месторасположение |
|----------------------------|---------------------------------|------------------|---|-------------|------------|------------|-------------------|
| 5.15.3                     | Начало полосы                   | II               |   | 5,952       | Установлен | 1          | Слева             |
| 5.15.5                     | Конец полосы                    | II               |   | 6,174       | Установлен | 1          | Слева             |
| 5.15.1                     | Направления движения по полосам | II               |   | 6,178       | Установлен | 1          | Справа            |
| 5.15.1                     | Направления движения по полосам | II               |   | 6,225       | Установлен | 1          | Справа            |
| 5.23.1                     | Начало населённого пункта       |                  | 0,73  | 6,445       | Установлен | 1          | Справа            |
| 5.24.1                     | Конец населённого пункта        |                  | 0,84  | 6,445       | Установлен | 1          | Справа            |
| 5.15.3                     | Начало полосы                   | II               |   | 6,474       | Установлен | 1          | Слева             |
| 5.23.1                     | Начало населённого пункта       |                  | 0,84  | 6,474       | Установлен | 1          | Слева             |
| 5.24.1                     | Конец населённого пункта        |                  | 0,73  | 6,474       | Установлен | 1          | Слева             |
| Итого установлено:         |                                 | 235              |   |             |            |            |                   |
| Итого требуется установка: |                                 | 91               |   |             |            |            |                   |
| Итого перенести:           |                                 | 0                |   |             |            |            |                   |
| Итого к демонтажу:         |                                 | 29               |   |             |            |            |                   |
| Итого требуется замена:    |                                 | 0                |   |             |            |            |                   |
| Итого:                     |                                 | 355              |   |             |            |            |                   |

| Информационные знаки |                              |    |      |       |                     |   |   |
|----------------------|------------------------------|----|------|-------|---------------------|---|---|
| 6.16                 | Стоп-линия                   | II |      | 0,016 | Установлен          | 1 | Слева                                     |
| 6.10.1               | Указатель направлений        |    | 4,72 | 0,208 | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа |
| 6.16                 | Стоп-линия                   | II |      | 0,247 | Установлен          | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа |
| 6.8.3                | Тупик                        | II |      | 0,273 | Установлен          | 1 | Справа                                    |
| 6.22                 | Фотовидеофиксация            | II |      | 0,288 | Установлен          | 1 | Справа                                    |
| 6.16                 | Стоп-линия                   | II |      | 0,295 | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева  |
| 6.16                 | Стоп-линия                   | II |      | 0,310 | Требуется установка | 1 | Справа                                    |
| 6.10.1               | Указатель направлений        |    | 4,73 | 0,345 | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева  |
| 6.16                 | Стоп-линия                   | II |      | 0,372 | Установлен          | 1 | Слева                                     |
| 6.8.2                | Тупик                        | II |      | 0,398 | Установлен          | 1 | Слева                                     |
| 6.10.1               | Указатель направлений        |    | 2,52 | 0,416 | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа |
| 6.10.1               | Указатель направлений        |    | 1,15 | 0,431 | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева  |
| 6.10.1               | Указатель направлений        |    | 0,65 | 0,448 | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа |
| 6.10.1               | Указатель направлений        |    | 0,65 | 0,483 | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева  |
| 6.13 (2)             | Километровый знак            | II |      | 0,547 | Установлен          | 1 | Слева                                     |
| 6.10.1               | Указатель направлений        |    | 0,64 | 0,716 | Установлен          | 1 | Справа                                    |
| 6.10.1               | Указатель направлений        |    | 1,07 | 0,732 | Установлен          | 1 | Справа                                    |
| 6.16                 | Стоп-линия                   | II |      | 0,772 | Установлен          | 1 | Справа                                    |
| 6.16                 | Стоп-линия                   | II |      | 0,842 | Установлен          | 1 | Слева                                     |
| 6.16                 | Стоп-линия                   | II |      | 1,185 | Требуется установка | 1 | Справа                                    |
| 6.4                  | Парковка (парковочное место) | II |      | 1,226 | Требуется установка | 1 | Справа                                    |
| 6.4                  | Парковка (парковочное место) | II |      | 1,283 | Требуется установка | 1 | На разделительной                         |

| Номер знака | Наименование знака           | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение |
|-------------|------------------------------|------------------|---|-------------|---------------------|------------|-------------------|
| 6.4         | Парковка (парковочное место) | II               |   | 1,388       | Требуется установка | 1          | На разделительной |
| 6.16        | Стоп-линия                   | II               |   | 1,412       | Требуется установка | 1          | Справа            |
| 6.4         | Парковка (парковочное место) | II               |   | 1,882       | Требуется установка | 1          | Слева             |
| 6.16        | Стоп-линия                   | II               |   | 1,912       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 6.16        | Стоп-линия                   | II               |   | 1,912       | Установлен          | 1          | На разделительной |
| 6.16        | Стоп-линия                   | II               |   | 2,077       | Требуется установка | 1          | Справа            |
| 6.4         | Парковка (парковочное место) | II               |   | 2,320       | Установлен          | 1          | На разделительной |
| 6.16        | Стоп-линия                   | II               |   | 2,444       | Требуется установка | 1          | Справа            |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 0,23  | 2,449       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 6.4         | Парковка (парковочное место) | II               |   | 2,470       | Требуется установка | 1          | Справа            |
| 6.4         | Парковка (парковочное место) | II               |   | 2,480       | Требуется установка | 1          | На разделительной |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 1,25  | 2,759       | Требуется установка | 1          | Справа            |
| 6.16        | Стоп-линия                   | II               |   | 2,775       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 6.16        | Стоп-линия                   | II               |   | 2,776       | Требуется установка | 1          | На разделительной |
| 6.4         | Парковка (парковочное место) | II               |   | 2,932       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 6.16        | Стоп-линия                   | II               |   | 3,005       | Требуется установка | 1          | Справа            |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 0,90  | 3,012       | К демонтажу         | 1          | Справа            |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 1,24  | 3,092       | Требуется установка | 1          | Справа            |
| 6.16        | Стоп-линия                   | II               |   | 3,164       | Требуется установка | 1          | Слева             |
| 6.16        | Стоп-линия                   | II               |   | 3,174       | Требуется установка | 1          | Справа            |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 1,71  | 3,184       | Требуется установка | 1          | Справа            |
| 6.16        | Стоп-линия                   | II               |   | 3,229       | Требуется установка | 1          | Слева             |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 4,07  | 3,259       | Требуется установка | 1          | Над дорогой       |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 1,59  | 3,419       | Требуется установка | 1          | Слева             |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 1,47  | 3,472       | Установлен          | 1          | Над дорогой       |
| 6.12        | Указатель расстояний         |                  | 1,54  | 3,551       | Требуется установка | 1          | Слева             |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 2,34  | 3,581       | Требуется установка | 1          | Справа            |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 4,02  | 3,632       | Требуется установка | 1          | Слева             |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 1,81  | 3,633       | Требуется установка | 1          | Над дорогой       |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 1,47  | 3,738       | Установлен          | 1          | Над дорогой       |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 0,80  | 4,231       | Установлен          | 1          | Над дорогой       |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 1,39  | 4,231       | Установлен          | 1          | Над дорогой       |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 3,24  | 4,265       | Требуется установка | 1          | Справа            |
| 6.16        | Стоп-линия                   | II               |   | 4,285       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 6.16        | Стоп-линия                   | II               |   | 4,350       | Установлен          | 1          | Слева             |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 0,62  | 4,385       | К демонтажу         | 1          | Над дорогой       |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 0,72  | 4,385       | К демонтажу         | 1          | Над дорогой       |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 3,22  | 4,385       | Требуется установка | 1          | Над дорогой       |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 1,74  | 4,422       | Требуется установка | 1          | Слева             |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 1,18  | 4,427       | К демонтажу         | 1          | Справа            |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 1,18  | 4,437       | Требуется установка | 1          | Справа            |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 1,74  | 4,446       | К демонтажу         | 1          | Слева             |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 1,00  | 4,517       | Требуется установка | 1          | Слева             |
| 6.16        | Стоп-линия                   | II               |   | 4,591       | Требуется установка | 1          | Справа            |
| 6.16        | Стоп-линия                   | II               |   | 4,621       | Установлен          | 1          | Слева             |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 1,30  | 5,033       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 6.16        | Стоп-линия                   | II               |   | 5,056       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 6.16        | Стоп-линия                   | II               |   | 5,093       | Установлен          | 1          | Слева             |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 1,30  | 5,113       | Установлен          | 1          | Слева             |
| 6.10.1      | Указатель направлений        |                  | 0,92  | 5,224       | Требуется установка | 1          | Справа            |

| Номер знака                | Наименование знака                    | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение |
|----------------------------|---------------------------------------|------------------|---|-------------|---------------------|------------|-------------------|
| 6.22                       | Фотовидеофиксация                     | II               |   | 5,319       | К демонтажу         | 1          | Справа            |
| 6.10.1                     | Указатель направлений                 |                  | 3,83  | 5,386       | Требуется установка | 1          | Справа            |
| 6.10.1                     | Указатель направлений                 |                  | 0,98  | 5,412       | К демонтажу         | 1          | Справа            |
| 6.16                       | Стоп-линия                            | II               |   | 5,434       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 6.16                       | Стоп-линия                            | II               |   | 5,530       | Требуется установка | 1          | Слева             |
| 6.10.1                     | Указатель направлений                 |                  | 9,92  | 5,568       | Требуется установка | 1          | Слева             |
| 6.16                       | Стоп-линия                            | II               |   | 5,611       | Требуется установка | 1          | Слева             |
| 6.22                       | Фотовидеофиксация                     | II               |   | 5,616       | К демонтажу         | 1          | Слева             |
| 6.10.1                     | Указатель направлений                 |                  | 3,35  | 5,674       | К демонтажу         | 1          | Слева             |
| 6.10.1                     | Указатель направлений                 |                  | 1,63  | 5,747       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 6.16                       | Стоп-линия                            | II               |   | 5,807       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 6.16                       | Стоп-линия                            | II               |   | 5,863       | Установлен          | 1          | Слева             |
| 6.22                       | Фотовидеофиксация                     | II               |   | 5,890       | К демонтажу         | 1          | Справа            |
| 6.10.1                     | Указатель направлений                 |                  | 0,54  | 5,912       | Установлен          | 1          | Слева             |
| 6.12                       | Указатель расстояний                  |                  | 0,53  | 5,952       | Установлен          | 1          | Слева             |
| 6.9.1                      | Предварительный указатель направлений |                  | 5,34  | 6,028       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 6.10.1                     | Указатель направлений                 |                  | 2,69  | 6,144       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 6.22                       | Фотовидеофиксация                     | II               |   | 6,445       | Установлен          | 1          | Справа            |
| 6.22                       | Фотовидеофиксация                     | II               |   | 6,474       | Установлен          | 1          | Слева             |
| Итого установлено:         |                                       | 38               |   |             |                     |            |                   |
| Итого требуется установка: |                                       | 43               |   |             |                     |            |                   |
| Итого перенести:           |                                       | 0                |   |             |                     |            |                   |
| Итого к демонтажу:         |                                       | 10               |   |             |                     |            |                   |
| Итого требуется замена:    |                                       | 0                |   |             |                     |            |                   |
| Итого:                     |                                       | 91               |   |             |                     |            |                   |

| Знаки сервиса              |                         |    |  |       |            |   |        |
|----------------------------|-------------------------|----|--|-------|------------|---|--------|
| 7.3                        | Автозаправочная станция | II |  | 5,952 | Установлен | 1 | Слева  |
| 7.3                        | Автозаправочная станция | II |  | 6,063 | Установлен | 1 | Справа |
| Итого установлено:         |                         | 2  |  |       |            |   |        |
| Итого требуется установка: |                         | 0  |  |       |            |   |        |
| Итого перенести:           |                         | 0  |  |       |            |   |        |
| Итого к демонтажу:         |                         | 0  |  |       |            |   |        |
| Итого требуется замена:    |                         | 0  |  |       |            |   |        |
| Итого:                     |                         | 2  |  |       |            |   |        |

| Знаки дополнительной информации (таблички) |                            |    |  |         |                     |   |  |
|--|----------------------------|----|--|---------|---------------------|---|--|
| 8.2.1 (50м)                                | Зона действия              | II |  | -18,018 | К демонтажу         | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Примыкание справа на<br>0,187 |
| 8.22.1                                     | Препятствие                | II |  | 0,063   | Установлен          | 1 | Успенский проспект<br>Съезд к ул. Октябрьская<br>На раздельной   |
| 8.2.1 (20м)                                | Зона действия              | II |  | 0,097   | Установлен          | 1 | Справа   |
| 8.4.1                                      | Вид транспортного средства | II |  | 0,097   | Установлен          | 1 | Справа   |
| 8.2.1 (50м)                                | Зона действия              | II |  | 0,227   | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Справа                        |
| 8.2.2 (100м)                               | Зона действия              | II |  | 0,251   | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                         |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор         | II |  | 0,251   | Требуется установка | 1 | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева                         |



| Номер знака  | Наименование знака                                  | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение                              |
|--------------|---|------------------|---|-------------|---------------------|------------|--|
| 8.24         | Работает эвакуатор                                  | II               |   | 0,304       | Установлен          | 1          | Слева  |
| 8.2.1 (50м)  | Зона действия                                       | II               |   | 0,315       | Требуется установка | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Слева       |
| 8.3.2        | Направление действия                                | II               |   | 0,345       | Установлен          | 1          | Успенский проспект<br>участок 2<br>Над дорогой |
| 8.2.1 (60м)  | Зона действия                                       | II               |   | 0,364       | Требуется установка | 1          | Справа   |
| 8.2.1 (100м) | Зона действия                                       | II               |   | 0,382       | Установлен          | 1          | Справа   |
| 8.2.1 (60м)  | Зона действия                                       | II               |   | 0,460       | Установлен          | 1          | Справа   |
| 8.24         | Работает эвакуатор                                  | II               |   | 0,460       | Установлен          | 1          | Справа   |
| 8.2.1 (60м)  | Зона действия                                       | II               |   | 0,531       | Требуется установка | 1          | Слева  |
| 8.2.1 (50м)  | Зона действия                                       | II               |   | 0,600       | Требуется установка | 1          | Справа   |
| 8.2.1 (20м)  | Зона действия                                       | II               |   | 0,654       | Требуется установка | 1          | Слева  |
| 8.2.1 (20м)  | Зона действия                                       | II               |   | 0,693       | Требуется установка | 1          | Справа   |
| 8.2.1 (50м)  | Зона действия                                       | II               |   | 0,742       | Требуется установка | 1          | Слева  |
| 8.6.1        | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II               |   | 1,226       | Требуется установка | 1          | Справа   |
| 8.6.5        | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II               |   | 1,283       | Требуется установка | 1          | На разделительной                              |
| 8.6.5        | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II               |   | 1,388       | Требуется установка | 1          | На разделительной                              |
| 8.2.1 (40м)  | Зона действия                                       | II               |   | 1,442       | Установлен          | 1          | Справа   |
| 8.24         | Работает эвакуатор                                  | II               |   | 1,442       | Установлен          | 1          | Справа   |
| 8.6.1        | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II               |   | 1,882       | Требуется установка | 1          | Слева  |
| 8.2.1 (40м)  | Зона действия                                       | II               |   | 1,944       | Установлен          | 1          | Справа   |
| 8.24         | Работает эвакуатор                                  | II               |   | 1,944       | Установлен          | 1          | Справа   |
| 8.24         | Работает эвакуатор                                  | II               |   | 1,945       | Установлен          | 1          | На разделительной                              |
| 8.6.1        | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II               |   | 2,320       | Установлен          | 1          | На разделительной                              |
| 8.7          | Стоянка с неработающим двигателем                   | II               |   | 2,320       | Установлен          | 1          | На разделительной                              |
| 8.2.1 (70м)  | Зона действия                                       | II               |   | 2,409       | Установлен          | 1          | Справа   |
| 8.24         | Работает эвакуатор                                  | II               |   | 2,409       | Установлен          | 1          | Справа   |
| 8.3.1        | Направление действия                                | II               |   | 2,470       | Требуется установка | 1          | Справа   |
| 8.6.5        | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II               |   | 2,480       | Требуется установка | 1          | На разделительной                              |
| 8.24         | Работает эвакуатор                                  | II               |   | 2,611       | Требуется установка | 1          | Справа   |
| 8.2.1 (120)  | Зона действия                                       | II               |   | 2,808       | К демонтажу         | 1          | Справа   |
| 8.24         | Работает эвакуатор                                  | II               |   | 2,919       | Требуется установка | 1          | Справа   |
| 8.6.5        | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II               |   | 2,932       | К демонтажу         | 1          | Справа   |
| 8.6.7        | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II               |   | 2,932       | Требуется установка | 1          | Справа   |
| 8.24         | Работает эвакуатор                                  | II               |   | 2,962       | Требуется установка | 1          | Справа   |
| 8.24         | Работает эвакуатор                                  | II               |   | 3,005       | Требуется установка | 1          | На разделительной                              |
| 8.22.1       | Препятствие   | II               |   | 3,164       | Требуется установка | 1          | Слева  |
| 8.22.1       | Препятствие   | II               |   | 3,213       | Требуется установка | 1          | На разделительной                              |
| 8.24         | Работает эвакуатор                                  | II               |   | 3,213       | Требуется установка | 1          | Справа   |
| 8.24         | Работает эвакуатор                                  | II               |   | 3,219       | К демонтажу         | 1          | Справа   |
| 8.24         | Работает эвакуатор                                  | II               |   | 3,447       | Требуется установка | 1          | Примыкание слева на 3,450                      |
| 8.1.3 (150м) | Расстояние до объекта                               | II               |   | 3,570       | К демонтажу         | 1          | Справа   |
| 8.22.3       | Препятствие   | II               |   | 3,582       | Установлен          | 1          | Слева  |

| Номер знака                 | Наименование знака         | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние           | Количество | Месторасположение          |
|-----------------------------|----------------------------|------------------|---|-------------|---------------------|------------|----------------------------|
| 8.22.3                      | Препятствие                | II               |   | 4,257       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 8.22.1                      | Препятствие                | II               |   | 4,303       | Требуется установка | 1          | На разделительной          |
| 8.22.1                      | Препятствие                | II               |   | 5,033       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 8.22.1                      | Препятствие                | II               |   | 5,113       | Установлен          | 1          | Слева                      |
| 8.22.1                      | Препятствие                | II               |   | 5,412       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 8.13                        | Направление главной дороги | II               |   | 5,438       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| 8.2.2 (100м)                | Зона действия              | II               |   | 5,444       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 8.24                        | Работает эвакуатор         | II               |   | 5,444       | Требуется установка | 1          | Слева                      |
| 8.13                        | Направление главной дороги | II               |   | 5,457       | Установлен          | 1          | Примыкание слева на 5,486  |
| 8.2.2 (80м)                 | Зона действия              | II               |   | 5,520       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 8.24                        | Работает эвакуатор         | II               |   | 5,520       | Требуется установка | 1          | Справа                     |
| 8.13                        | Направление главной дороги | II               |   | 5,526       | Установлен          | 1          | Слева                      |
| 8.22.1                      | Препятствие                | II               |   | 5,631       | Установлен          | 1          | Слева                      |
| 8.22.3                      | Препятствие                | II               |   | 5,814       | Установлен          | 1          | Слева                      |
| 8.19 ("кл. 1-9")            | Класс опасного груза       | II               |   | 6,082       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 6,097 |
| 8.22.1                      | Препятствие                | II               |   | 6,114       | Установлен          | 1          | Примыкание справа на 6,097 |
| 8.22.3                      | Препятствие                | II               |   | 6,273       | Установлен          | 1          | Справа                     |
| Итого установлено:          |                            | 29               |   |             |                     |            |                            |
| Итого требуется установка:  |                            | 31               |   |             |                     |            |                            |
| Итого перенести:            |                            | 0                |   |             |                     |            |                            |
| Итого к демонтажу:          |                            | 5                |   |             |                     |            |                            |
| Итого требуется замена:     |                            | 0                |   |             |                     |            |                            |
| Итого:                      |                            | 65               |   |             |                     |            |                            |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                            | 444              |   |             |                     |            |                            |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                            | 324              |   |             |                     |            |                            |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                            | 0                |   |             |                     |            |                            |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                            | 89               |   |             |                     |            |                            |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:   |                            | 0                |   |             |                     |            |                            |
| ВСЕГО:                      |                            | 857              |   |             |                     |            |                            |

Ведомость размещения дорожного ограждения

пр. Успенский

| № п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Протяжённость, м | Тип                                      | Удерживающая способность | Высота, м | Расположение   | Объект установки     | Состояние   | Дата установки |
|-------|----------------------|---------------------|------------------|--|--------------------------|-----------|----------------|----------------------|-------------|----------------|
| 1     | 0,000                | 0,012               | 12               | Конечный                                 |                          |           | Левая обочина  | Автомобильная дорога | Установлено |                |
|       | 0,012                | 0,137               | 125              | 11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012 | У1 (130 кДж)             | 0,75      |                |                      |             |                |
|       | 0,137                | 0,155               | 18               | Начальный                                |                          |           |                |                      |             |                |
| 2     | 3,069                | 3,084               | 18               | Начальный                                |                          |           | Ось            | Насыпь               | Установлено |                |
|       | 3,084                | 3,136               | 53               | 12-ДО/400-1,00-0,1(1,0) Стандартное      | У6 (400 кДж)             | 1,00      |                |                      |             |                |
|       | 3,136                | 3,137               | 12               | Конечный                                 |                          |           |                |                      |             |                |
| 3     | 3,218                | 3,236               | 18               | Начальный                                |                          |           | Ось            | Автомобильная дорога | Установлено |                |
|       | 3,236                | 3,989               | 753              | 11-ДД/350-1,10:1,50-1,20 ГОСТ 26804-2012 | У5 (350 кДж)             | 1,10      |                |                      |             |                |
| 4     | 3,619                | 3,991               | 372              | 11-ДД/300-0,75:2,00-1,20 ГОСТ 26804-2012 | У4 (300 кДж)             | 0,75      | Левая обочина  | Автомобильная дорога | Установлено |                |
| 5     | 3,662                | 3,678               | 18               | Начальный                                |                          |           | Правая обочина | Автомобильная дорога | Установлено |                |
|       | 3,678                | 3,991               | 311              | 11-ДД/300-0,75:2,00-1,20 ГОСТ 26804-2012 | У4 (300 кДж)             | 0,75      |                |                      |             |                |

| № п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Протяжённость, м | Тип                                      | Удерживающая способность | Высота, м | Расположение   | Объект установки     | Состояние           | Дата установки |
|-------|----------------------|---------------------|------------------|--|--------------------------|-----------|----------------|----------------------|---------------------|----------------|
| 6     | 3,991                | 4,176               | 186              | 11-МО/130-0,75:2,50-0,75 ГОСТ 26804-2012 | У1 (130 кДж)             | 0,75      | Правая обочина | Автомобильная дорога | Установлено         |                |
| 7     | 3,991                | 4,176               | 185              | 11-МО/130-0,75:2,50-0,75 ГОСТ 26804-2012 | У1 (130 кДж)             | 0,75      | Левая обочина  | Автомобильная дорога | Установлено         |                |
| 8     | 4,170                | 4,188               | 18               | Начальный                                |                          |           | Ось            | Автомобильная дорога | Установлено         |                |
|       | 4,188                | 4,267               | 79               | 11-ДО/350-1,10:1,50-1,20 ГОСТ 26804-2012 | У5 (350 кДж)             | 1,10      |                |                      |                     |                |
|       | 4,267                | 4,285               | 18               | Конечный                                 |                          |           |                |                      |                     |                |
| 9     | 4,176                | 4,226               | 49               | 11-ДД/300-0,75:2,00-1,20 ГОСТ 26804-2012 | У4 (300 кДж)             | 0,75      | Левая обочина  | Насыпь               | Установлено         |                |
| 10    | 4,176                | 4,241               | 65               | 11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012 | У1 (130 кДж)             | 0,75      | Правая обочина | Автомобильная дорога | Установлено         |                |
| 11    | 4,226                | 4,245               | 20               | 11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012 | У1 (130 кДж)             | 0,75      | Левая обочина  | Насыпь               | Установлено         |                |
| 12    | 4,241                | 4,292               | 51               | 11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012 | У1 (130 кДж)             | 0,75      | Правая обочина | Автомобильная дорога | Установлено         |                |
| 13    | 4,285                | 4,296               | 11               | 11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012 | У1 (130 кДж)             | 0,75      | Ось            | Насыпь               | Требуется установка |                |
| 14    | 5,636                | 5,688               | 54               | 11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012 | У1 (130 кДж)             | 0,75      | Левая обочина  | Водопропускная труба | Установлено         |                |
| 15    | 5,835                | 5,847               | 12               | Конечный                                 |                          |           | Левая обочина  | Насыпь               | Установлено         |                |
|       | 5,847                | 6,276               | 430              | 11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012 | У1 (130 кДж)             | 0,75      |                |                      |                     |                |
|       | 6,276                | 6,294               | 18               | Начальный                                |                          |           |                |                      |                     |                |
| 16    | 5,874                | 5,892               | 18               | Начальный                                |                          |           | Правая обочина | Насыпь               | Установлено         |                |
|       | 5,892                | 6,056               | 165              | 11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012 | У1 (130 кДж)             | 0,75      |                |                      |                     |                |
|       | 6,056                | 6,069               | 12               | Конечный                                 |                          |           |                |                      |                     |                |
| 17    | 6,123                | 6,141               | 18               | Начальный                                |                          |           | Правая обочина | Насыпь               | Установлено         |                |
|       | 6,141                | 6,278               | 138              | 11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012 | У1 (130 кДж)             | 0,75      |                |                      |                     |                |
|       | 6,278                | 6,290               | 12               | Конечный                                 |                          |           |                |                      |                     |                |
| 18    | 6,286                | 6,304               | 18               | Начальный                                |                          |           | Правая обочина | Насыпь               | Установлено         |                |
|       | 6,304                | 6,438               | 134              | 11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012 | У1 (130 кДж)             | 0,75      |                |                      |                     |                |
|       | 6,438                | 6,450               | 12               | Конечный                                 |                          |           |                |                      |                     |                |
| 19    | 6,295                | 6,307               | 12               | Конечный                                 |                          |           | Левая обочина  | Насыпь               | Установлено         |                |
|       | 6,307                | 6,440               | 133              | 11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012 | У1 (130 кДж)             | 0,75      |                |                      |                     |                |
|       | 6,440                | 6,458               | 18               | Начальный                                |                          |           |                |                      |                     |                |

Итого по дороге

| Итого               |  |          |
|---------------------|--|----------|
| Состояние           | Тип                                      | Длина, м |
| Установлено         | 11-ДД/300-0,75:2,00-1,20 ГОСТ 26804-2012 | 732      |
|                     | 11-ДД/350-1,10:1,50-1,20 ГОСТ 26804-2012 | 753      |
|                     | 11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012 | 1315     |
|                     | 11-ДО/350-1,10:1,50-1,20 ГОСТ 26804-2012 | 79       |
|                     | 11-МО/130-0,75:2,50-0,75 ГОСТ 26804-2012 | 371      |
|                     | 12-ДО/400-1,00-0,1(1,0) Стандартное      | 53       |
|                     | Концевые элементы                        | 282      |
| Требуется установка | 11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012 | 11       |

Ведомость размещения пешеходных ограждений

пр. Успенский

| № п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Протяжённость, м | Тип | Материал | Высота, м | Расположение | Объект установки | Состояние | Дата установки |
|-------|----------------------|---------------------|------------------|-----|----------|-----------|--------------|------------------|-----------|----------------|
|-------|----------------------|---------------------|------------------|-----|----------|-----------|--------------|------------------|-----------|----------------|

| № п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Протяжённость, м | Тип                      | Материал | Высота, м | Расположение              | Объект установки      | Состояние           | Дата установки |
|-------|-------------------------|------------------------|------------------|--------------------------|----------|-----------|---------------------------|-----------------------|---------------------|----------------|
| 1     | 0,355                   | 0,473                  | 117,0            | ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Насыпь                | Установлено         |                |
| 2     | 0,533                   | 0,666                  | 133,5            | ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Автомобильная дорога  | Установлено         |                |
| 3     | 0,896                   | 0,929                  | 33,0             | ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая обочина             | Насыпь                | Установлено         |                |
| 4     | 1,941                   | 2,053                  | 111,4            | ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Ось                       | Пешеходный переход    | Установлено         |                |
| 5     | 2,601                   | 2,607                  | 5,5              | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Пешеходный переход    | Установлено         |                |
| 6     | 2,607                   | 2,611                  | 4,2              | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Пешеходный переход    | Требуется установка |                |
| 7     | 2,611                   | 2,779                  | 168,1            | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Пешеходный переход    | Установлено         |                |
| 8     | 2,914                   | 2,932                  | 19,9             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Пешеходный переход    | Установлено         |                |
| 9     | 2,958                   | 3,014                  | 57,0             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Пешеходный переход    | Установлено         |                |
| 10    | 3,004                   | 3,013                  | 13,5             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Ось                       | Пешеходный переход    | Требуется установка |                |
| 11    | 3,017                   | 3,098                  | 81,8             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Пешеходный переход    | Установлено         |                |
| 12    | 3,017                   | 3,026                  | 8,5              | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Ось                       | Пешеходный переход    | Требуется установка |                |
| 13    | 3,025                   | 3,056                  | 30,9             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Ось                       | Пешеходный переход    | Установлено         |                |
| 14    | 3,128                   | 3,184                  | 55,7             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Пешеходный переход    | Установлено         |                |
| 15    | 3,184                   | 3,196                  | 13,0             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина примыкания | Пешеходный переход    | Требуется установка |                |
| 16    | 3,202                   | 3,214                  | 13,6             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая обочина примыкания  | Пешеходный переход    | Требуется установка |                |
| 17    | 3,219                   | 3,269                  | 50,6             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Подходы к мосту       | Установлено         |                |
| 18    | 3,664                   | 3,696                  | 37,3             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина примыкания | Разделительная полоса | Установлено         |                |
| 19    | 3,704                   | 4,301                  | 595,5            | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Автомобильная дорога  | Установлено         |                |
| 20    | 3,989                   | 4,170                  | 181,0            | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Ось                       | Разделительная полоса | Установлено         |                |
| 21    | 4,344                   | 4,452                  | 107,9            | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Пешеходный переход    | Установлено         |                |
| 22    | 4,465                   | 4,531                  | 66,3             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Пешеходный переход    | Установлено         |                |
| 23    | 4,508                   | 4,532                  | 28,1             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая обочина             | Пешеходный переход    | Установлено         |                |
| 24    | 4,568                   | 4,601                  | 37,8             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая обочина             | Пешеходный переход    | Установлено         |                |
| 25    | 4,572                   | 4,598                  | 29,7             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Пешеходный переход    | Установлено         |                |
| 26    | 4,606                   | 4,612                  | 8,9              | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина примыкания | Пешеходный переход    | Установлено         |                |
| 27    | 4,608                   | 4,612                  | 8,7              | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая обочина примыкания  | Пешеходный переход    | Установлено         |                |
| 28    | 4,616                   | 4,666                  | 49,8             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Пешеходный переход    | Установлено         |                |
| 29    | 4,616                   | 4,666                  | 50,1             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая обочина             | Пешеходный переход    | Установлено         |                |
| 30    | 4,758                   | 4,817                  | 59,9             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Пешеходный переход    | Установлено         |                |
| 31    | 4,827                   | 4,869                  | 42,0             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Пешеходный переход    | Установлено         |                |



| № п/п              | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Протяжённость, м | Тип                      | Материал | Высота, м | Расположение                      | Объект установки   | Состояние           | Дата установки |
|--------------------|-------------------------|------------------------|------------------|--------------------------|----------|-----------|-----------------------------------|--------------------|---------------------|----------------|
| 32                 | 4,910                   | 5,010                  | 99,5             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина                    | Пешеходный переход | Установлено         |                |
| 33                 | 4,934                   | 4,984                  | 51,2             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая обочина                     | Пешеходный переход | Установлено         |                |
| 34                 | 5,022                   | 5,058                  | 35,9             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина                    | Пешеходный переход | Установлено         |                |
| 35                 | 5,024                   | 5,059                  | 35,6             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая обочина                     | Пешеходный переход | Установлено         |                |
| 36                 | 5,033                   | 5,059                  | 25,6             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая сторона центральной полосы | Пешеходный переход | Установлено         |                |
| 37                 | 5,063                   | 5,072                  | 15,0             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая обочина примыкания          | Пешеходный переход | Установлено         |                |
| 38                 | 5,063                   | 5,085                  | 21,5             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина                    | Пешеходный переход | Установлено         |                |
| 39                 | 5,079                   | 5,085                  | 9,7              | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая обочина примыкания          | Пешеходный переход | Установлено         |                |
| 40                 | 5,089                   | 5,171                  | 83,1             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая обочина                     | Пешеходный переход | Установлено         |                |
| 41                 | 5,090                   | 5,170                  | 79,6             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина                    | Пешеходный переход | Установлено         |                |
| 42                 | 5,090                   | 5,116                  | 25,3             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая сторона центральной полосы  | Пешеходный переход | Установлено         |                |
| 43                 | 5,193                   | 5,243                  | 50,1             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина                    | Пешеходный переход | Установлено         |                |
| 44                 | 5,254                   | 5,284                  | 29,9             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина                    | Пешеходный переход | Установлено         |                |
| 45                 | 5,338                   | 5,386                  | 48,6             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина                    | Пешеходный переход | Требуется установка |                |
| 46                 | 5,386                   | 5,438                  | 52,1             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина                    | Пешеходный переход | Установлено         |                |
| 47                 | 5,398                   | 5,439                  | 41,5             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая обочина                     | Пешеходный переход | Требуется установка |                |
| 48                 | 5,443                   | 5,458                  | 17,5             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая обочина примыкания          | Пешеходный переход | Установлено         |                |
| 49                 | 5,443                   | 5,489                  | 46,1             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина                    | Пешеходный переход | Установлено         |                |
| 50                 | 5,505                   | 5,521                  | 16,3             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина                    | Пешеходный переход | Установлено         |                |
| 51                 | 5,505                   | 5,525                  | 20,4             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина                    | Пешеходный переход | Установлено         |                |
| 52                 | 5,508                   | 5,521                  | 23,3             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая обочина примыкания          | Пешеходный переход | Установлено         |                |
| 53                 | 5,525                   | 5,550                  | 24,9             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая обочина                     | Пешеходный переход | Требуется установка |                |
| 54                 | 5,525                   | 5,547                  | 21,7             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина                    | Пешеходный переход | Установлено         |                |
| 55                 | 5,567                   | 5,597                  | 30,2             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая обочина                     | Пешеходный переход | Требуется установка |                |
| 56                 | 5,592                   | 5,610                  | 18,9             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина                    | Пешеходный переход | Установлено         |                |
| 57                 | 5,596                   | 5,636                  | 39,6             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая сторона центральной полосы | Пешеходный переход | Требуется установка |                |
| 58                 | 5,601                   | 5,631                  | 29,5             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая сторона центральной полосы  | Пешеходный переход | Установлено         |                |
| 59                 | 5,610                   | 5,807                  | 197,6            | ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина                    | Застройка          | Установлено         |                |
| Успенский проспект |                         |                        |                  |                          |          |           |                                   |                    |                     |                |

| № п/п              | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Протяжённость, м | Тип                      | Материал | Высота, м | Расположение                | Объект установки   | Состояние   | Дата установки |
|--------------------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------|----------|-----------|-----------------------------|--------------------|-------------|----------------|
| Успенский проспект |                      |                     |                  |                          |          |           |                             |                    |             |                |
| 60                 | 0,222                | 0,252               | 30,3             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | участок 2<br>Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 61                 | -0,241               | -0,201              | 40,4             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | участок 2<br>Левая обочина  | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 62                 | 0,174                | 0,196               | 22,2             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | участок 2<br>Левая обочина  | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 63                 | 0,289                | 0,345               | 55,8             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | участок 2<br>Левая обочина  | Пешеходный переход | Установлено |                |

Итого по дороге

| Итого               |                          |          |
|---------------------|--------------------------|----------|
| Состояние           | Тип                      | Длина, м |
| Установлено         | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 2688,6   |
|                     | ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 592,5    |
| Требуется установка | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 278,0    |

Ведомость размещения искусственного освещения

пр. Успенский

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор /<br>светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние            | Расположение       |
|------|----------------------|---------------------|------------------|----------------------------|------------------|----------------------|--------------------|
| 1    | 0,007                | 0,125               | Населённый пункт | 5/5                        | 119              | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 2    | 0,146                | 0,312               | Населённый пункт | 6/6                        | 166              | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 3    | 0,371                | 0,416               | Населённый пункт | 2/4                        | 45               | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 4    | 0,470                | 0,672               | Населённый пункт | 6/12                       | 203              | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 5    | 0,694                | 0,801               | Населённый пункт | 4/8                        | 107              | Соответствует нормам | Левая бровка       |
| 6    | 0,834                | 1,184               | Населённый пункт | 13/26                      | 350              | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 7    | 1,219                | 1,386               | Населённый пункт | 6/12                       | 167              | Соответствует нормам | Центральная полоса |
| 8    | 1,420                | 1,907               | Населённый пункт | 18/36                      | 487              | Соответствует нормам | Центральная полоса |
| 9    | 1,941                | 2,081               | Населённый пункт | 6/12                       | 140              | Соответствует нормам | Центральная полоса |
| 10   | 2,113                | 2,290               | Населённый пункт | 7/14                       | 178              | Соответствует нормам | Центральная полоса |
| 11   | 2,319                | 2,412               | Населённый пункт | 4/8                        | 94               | Соответствует нормам | Центральная полоса |
| 12   | 2,464                | 2,464               | Населённый пункт | 1/1                        | 0                | Соответствует нормам | Центральная полоса |
| 13   | 2,469                | 2,469               | Населённый пункт | 1/1                        | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 14   | 2,608                | 2,608               | Населённый пункт | 1/2                        | 0                | Соответствует нормам | Центральная полоса |
| 15   | 2,638                | 2,638               | Населённый пункт | 1/2                        | 0                | Соответствует нормам | Центральная полоса |
| 16   | 2,668                | 2,668               | Населённый пункт | 1/2                        | 0                | Соответствует нормам | Центральная полоса |
| 17   | 2,698                | 2,698               | Населённый пункт | 1/2                        | 0                | Соответствует нормам | Центральная полоса |
| 18   | 2,727                | 2,727               | Населённый пункт | 1/2                        | 0                | Соответствует нормам | Центральная полоса |
| 19   | 2,757                | 2,757               | Населённый пункт | 1/2                        | 0                | Соответствует нормам | Центральная полоса |
| 20   | 2,785                | 2,785               | Населённый пункт | 1/2                        | 0                | Соответствует нормам | Центральная полоса |
| 21   | 2,816                | 2,816               | Населённый пункт | 1/2                        | 0                | Соответствует нормам | Центральная полоса |
| 22   | 2,845                | 2,845               | Населённый пункт | 1/2                        | 0                | Соответствует нормам | Центральная полоса |
| 23   | 2,874                | 2,874               | Населённый пункт | 1/2                        | 0                | Соответствует нормам | Центральная полоса |
| 24   | 2,907                | 2,907               | Населённый пункт | 1/2                        | 0                | Соответствует нормам | Центральная полоса |
| 25   | 2,935                | 2,935               | Населённый пункт | 1/2                        | 0                | Соответствует нормам | Центральная полоса |
| 26   | 2,960                | 2,960               | Населённый пункт | 1/2                        | 0                | Соответствует нормам | Центральная полоса |
| 27   | 2,985                | 2,985               | Населённый пункт | 1/2                        | 0                | Соответствует нормам | Центральная полоса |
| 28   | 3,013                | 3,013               | Населённый пункт | 1/2                        | 0                | Соответствует нормам | Центральная полоса |

| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Состояние            | Расположение       |
|------|-------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|----------------------|--------------------|
| 29   | 3,040                   | 3,040                  | Населённый пункт    | 1/2                           | 0                | Соответствует нормам | Центральная полоса |
| 30   | 3,093                   | 3,093                  | Населённый пункт    | 1/2                           | 0                | Соответствует нормам | Центральная полоса |
| 31   | 3,210                   | 3,210                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 32   | 3,215                   | 3,215                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 33   | 3,218                   | 3,218                  | Населённый пункт    | 1/2                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 34   | 3,244                   | 3,244                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 35   | 3,252                   | 3,252                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 36   | 3,276                   | 3,276                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 37   | 3,279                   | 3,279                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 38   | 3,305                   | 3,305                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 39   | 3,314                   | 3,314                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 40   | 3,331                   | 3,331                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 41   | 3,350                   | 3,350                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 42   | 3,366                   | 3,366                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 43   | 3,385                   | 3,385                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 44   | 3,407                   | 3,407                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 45   | 3,420                   | 3,420                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 46   | 3,441                   | 3,441                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 47   | 3,455                   | 3,455                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 48   | 3,476                   | 3,476                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 49   | 3,478                   | 3,478                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 50   | 3,510                   | 3,510                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 51   | 3,511                   | 3,511                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 52   | 3,547                   | 3,547                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 53   | 3,551                   | 3,551                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 54   | 3,580                   | 3,580                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 55   | 3,582                   | 3,582                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 56   | 3,599                   | 3,599                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 57   | 3,615                   | 3,615                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 58   | 3,635                   | 3,635                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 59   | 3,639                   | 3,639                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 60   | 3,664                   | 3,664                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 61   | 3,669                   | 3,669                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 62   | 3,680                   | 3,680                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 63   | 3,701                   | 3,701                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 64   | 3,714                   | 3,714                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 65   | 3,746                   | 3,746                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 66   | 3,755                   | 3,755                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 67   | 3,783                   | 3,783                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 68   | 3,795                   | 3,795                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 69   | 3,827                   | 3,827                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 70   | 3,836                   | 3,836                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 71   | 3,864                   | 3,864                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 72   | 3,878                   | 3,878                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 73   | 3,906                   | 3,906                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 74   | 3,919                   | 3,919                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 75   | 3,947                   | 3,947                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 76   | 3,961                   | 3,961                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 77   | 3,987                   | 3,987                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 78   | 4,001                   | 4,001                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 79   | 4,022                   | 4,022                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 80   | 4,033                   | 4,033                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |

| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Состояние            | Расположение  |
|------|-------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|----------------------|---------------|
| 81   | 4,056                   | 4,056                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 82   | 4,067                   | 4,067                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 83   | 4,090                   | 4,090                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 84   | 4,099                   | 4,099                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 85   | 4,123                   | 4,123                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 86   | 4,133                   | 4,133                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 87   | 4,159                   | 4,159                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 88   | 4,170                   | 4,170                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 89   | 4,201                   | 4,201                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 90   | 4,214                   | 4,214                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 91   | 4,245                   | 4,245                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 92   | 4,257                   | 4,257                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 93   | 4,295                   | 4,295                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 94   | 4,309                   | 4,309                  | Населённый пункт    | 1/2                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 95   | 4,350                   | 4,350                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 96   | 4,350                   | 4,350                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 97   | 4,370                   | 4,370                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 98   | 4,371                   | 4,371                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 99   | 4,400                   | 4,400                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 100  | 4,400                   | 4,400                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 101  | 4,437                   | 4,437                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 102  | 4,437                   | 4,437                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 103  | 4,477                   | 4,477                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 104  | 4,477                   | 4,477                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 105  | 4,517                   | 4,517                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 106  | 4,517                   | 4,517                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 107  | 4,557                   | 4,557                  | Населённый пункт    | 1/2                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 108  | 4,557                   | 4,557                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 109  | 4,591                   | 4,591                  | Населённый пункт    | 1/2                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 110  | 4,591                   | 4,591                  | Населённый пункт    | 1/2                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 111  | 4,640                   | 4,640                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 112  | 4,640                   | 4,640                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 113  | 4,676                   | 4,676                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 114  | 4,676                   | 4,676                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 115  | 4,719                   | 4,719                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 116  | 4,719                   | 4,719                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 117  | 4,758                   | 4,758                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 118  | 4,760                   | 4,760                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 119  | 4,801                   | 4,801                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 120  | 4,801                   | 4,801                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 121  | 4,839                   | 4,839                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 122  | 4,839                   | 4,839                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 123  | 4,879                   | 4,879                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 124  | 4,879                   | 4,879                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 125  | 4,918                   | 4,918                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 126  | 4,919                   | 4,919                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 127  | 4,958                   | 4,958                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 128  | 4,959                   | 4,959                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 129  | 5,000                   | 5,000                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |
| 130  | 5,000                   | 5,000                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 131  | 5,040                   | 5,040                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка |
| 132  | 5,040                   | 5,040                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка  |



| №п/п               | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Состояние            | Расположение       |
|--------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|----------------------|--------------------|
| 133                | 5,080                   | 5,080                  | Населённый пункт    | 1/2                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 134                | 5,082                   | 5,082                  | Населённый пункт    | 1/2                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 135                | 5,119                   | 5,119                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 136                | 5,119                   | 5,119                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 137                | 5,159                   | 5,159                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 138                | 5,160                   | 5,160                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 139                | 5,199                   | 5,199                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 140                | 5,201                   | 5,201                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 141                | 5,239                   | 5,239                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 142                | 5,239                   | 5,239                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 143                | 5,279                   | 5,279                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 144                | 5,279                   | 5,279                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 145                | 5,319                   | 5,319                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 146                | 5,319                   | 5,319                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 147                | 5,357                   | 5,357                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 148                | 5,359                   | 5,359                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 149                | 5,398                   | 5,398                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 150                | 5,399                   | 5,399                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 151                | 5,442                   | 5,442                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 152                | 5,444                   | 5,444                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 153                | 5,481                   | 5,481                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 154                | 5,485                   | 5,485                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 155                | 5,520                   | 5,520                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 156                | 5,520                   | 5,520                  | Населённый пункт    | 1/2                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 157                | 5,550                   | 5,550                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 158                | 5,585                   | 5,585                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 159                | 5,610                   | 5,610                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 160                | 5,611                   | 5,611                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 161                | 5,638                   | 5,638                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 162                | 5,640                   | 5,640                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 163                | 5,670                   | 5,670                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 164                | 5,700                   | 5,700                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 165                | 5,711                   | 5,711                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 166                | 5,729                   | 5,729                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 167                | 5,736                   | 5,736                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 168                | 5,760                   | 5,760                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 169                | 5,761                   | 5,761                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 170                | 5,789                   | 5,789                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 171                | 5,790                   | 5,790                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Центральная полоса |
| 172                | 5,790                   | 5,790                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 173                | 5,814                   | 5,814                  | Населённый пункт    | 1/2                           | 0                | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 174                | 5,819                   | 5,819                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 175                | 5,837                   | 6,005                  |                     | 7/14                          | 168              | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 176                | 5,883                   | 5,976                  |                     | 2/4                           | 93               | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 177                | 5,926                   | 6,226                  |                     | 10/10                         | 300              | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 178                | 6,032                   | 6,265                  |                     | 8/8                           | 234              | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 179                | 6,288                   | 6,434                  | Населённый пункт    | 6/6                           | 146              | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| 180                | 6,299                   | 6,468                  | Населённый пункт    | 7/7                           | 170              | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 181                | 6,495                   | 6,559                  | Населённый пункт    | 3/6                           | 64               | Соответствует нормам | Левая кромка       |
| 182                | 6,499                   | 6,565                  | Населённый пункт    | 3/6                           | 66               | Соответствует нормам | Правая кромка      |
| Успенский проспект |                         |                        |                     |                               |                  |                      |                    |

| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Состояние            | Расположение               |
|------|-------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|----------------------|----------------------------|
| 183  | 0,938                   | 0,938                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | участок 2<br>Левая кромка  |
| 184  | 0,892                   | 0,892                  | Населённый пункт    | 1/2                           | 0                | Соответствует нормам | участок 2<br>Левая кромка  |
| 185  | 0,785                   | 0,785                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | участок 2<br>Левая кромка  |
| 186  | 0,749                   | 0,749                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | участок 2<br>Левая кромка  |
| 187  | 0,822                   | 0,822                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | участок 2<br>Левая кромка  |
| 188  | 0,555                   | 0,555                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | участок 2<br>Левая кромка  |
| 189  | 0,713                   | 0,713                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | участок 2<br>Левая кромка  |
| 190  | 0,664                   | 0,664                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | участок 2<br>Левая кромка  |
| 191  | 0,630                   | 0,630                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | участок 2<br>Левая кромка  |
| 192  | 0,481                   | 0,481                  | Населённый пункт    | 1/2                           | 0                | Соответствует нормам | участок 2<br>Левая кромка  |
| 193  | 0,517                   | 0,517                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | участок 2<br>Левая кромка  |
| 194  | 0,366                   | 0,366                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | участок 2<br>Левая кромка  |
| 195  | -17,468                 | -17,468                | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Требуется установка  | участок 2<br>Правая кромка |
| 196  | -17,441                 | -17,441                | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Требуется установка  | участок 2<br>Правая кромка |
| 197  | -17,744                 | -17,744                | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | участок 2<br>Правая кромка |
| 198  | -18,016                 | -18,016                | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | участок 2<br>Правая кромка |
| 199  | -18,049                 | -18,049                | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | участок 2<br>Правая кромка |
| 200  | -18,068                 | -18,068                | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Требуется установка  | участок 2<br>Правая кромка |
| 201  | -17,876                 | -17,876                | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | участок 2<br>Правая кромка |
| 202  | 0,304                   | 0,304                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | участок 2<br>Левая кромка  |
| 203  | 0,289                   | 0,289                  | Населённый пункт    | 1/2                           | 0                | Соответствует нормам | участок 2<br>Правая кромка |
| 204  | 0,338                   | 0,338                  | Населённый пункт    | 1/2                           | 0                | Соответствует нормам | участок 2<br>Левая кромка  |
| 205  | 0,209                   | 0,209                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | участок 2<br>Левая кромка  |
| 206  | 0,250                   | 0,250                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Соответствует нормам | участок 2<br>Правая кромка |
| 207  | 0,283                   | 0,283                  | Населённый пункт    | 1/2                           | 0                | Соответствует нормам | участок 2<br>Левая кромка  |

Итого по дороге

| Итого                |                            |                  |
|----------------------|----------------------------|------------------|
| Состояние            | Опор /<br>светильников, шт | Протяжённость, м |
| Соответствует нормам | 308/420                    | 3295             |
| Требуется установка  | 3/3                        | 0                |

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

пр. Успенский

| №<br>п/п           | Адрес, км,м | Расположение       | Наличие посадочных площадок,<br>заездных карманов, павильонов              |  |             |                            | Наличие<br>переходно-<br>скоростных<br>полос | Длина по нормативу, м |            | Фактическая длина, м |            |
|--------------------|-------------|--------------------|--|--|-------------|----------------------------|--|-----------------------|------------|----------------------|------------|
|                    |             |                    | соответствует  | требуется<br>строительство                             | к демонтажу | требуется<br>реконструкция |  | разгон                | торможение | разгон               | торможение |
| 1                  | 0,435       | Слева              | заездной карман  | площадка ожидания,<br>павильон, посадочная<br>площадка |             |                            | Есть   | 180                   | 70         | 419                  | 179        |
| 2                  | 0,488       | Справа             | заездной карман,<br>площадка ожидания,<br>павильон, посадочная<br>площадка |  |             |                            | Нет  | 180                   | 70         |                      |            |
| 3                  | 0,606       | Слева              | посадочная площадка  |  |             |                            | Есть   | 180                   | 70         | 600                  | 18         |
| 4                  | 0,875       | Слева              | заездной карман,<br>площадка ожидания,<br>павильон, посадочная<br>площадка |  |             |                            | Нет  | 180                   | 70         |                      |            |
| 5                  | 0,895       | Справа             | площадка ожидания,<br>павильон, посадочная<br>площадка                     |  |             |                            | Есть   | 180                   | 70         | 11                   | 7          |
| 6                  | 1,466       | Справа             | заездной карман,<br>площадка ожидания,<br>павильон, посадочная<br>площадка |  |             |                            | Нет  | 180                   | 70         |                      |            |
| 7                  | 1,964       | Справа             | площадка ожидания,<br>павильон   |  |             |                            | Есть   | 180                   | 70         | 17                   | 1          |
| 8                  | 2,430       | Справа             | заездной карман,<br>площадка ожидания,<br>павильон                         |  |             |                            | Нет  | 180                   | 70         |                      |            |
| 9                  | 2,835       | Справа             | павильон   |  |             |                            | Нет  | 180                   | 70         |                      |            |
| 10                 | 3,290       | Справа             | павильон   | заездной карман  |             |                            | Нет  | 180                   | 70         |                      |            |
| 11                 | 4,552       | Справа             | павильон, посадочная<br>площадка   | заездной карман  |             |                            | Нет  | 180                   | 70         |                      |            |
| 12                 | 4,550       | Слева              | павильон, посадочная<br>площадка   | заездной карман  |             |                            | Нет  | 180                   | 70         |                      |            |
| 13                 | 4,889       | Справа             | павильон, посадочная<br>площадка   | заездной карман  |             |                            | Нет  | 180                   | 70         |                      |            |
| 14                 | 5,004       | Слева              | павильон, посадочная<br>площадка   | заездной карман  |             |                            | Нет  | 180                   | 70         |                      |            |
| 15                 | 5,378       | Слева              | павильон, посадочная<br>площадка   | заездной карман  |             |                            | Нет  | 180                   | 70         |                      |            |
| 16                 | 5,567       | Справа             | павильон, посадочная<br>площадка   |  |             |                            | Нет  | 180                   | 70         |                      |            |
| Успенский проспект |             |                    |  |  |             |                            |  |                       |            |                      |            |
| 17                 | 0,202       | участок 2<br>Слева |  | павильон, посадочная<br>площадка                       |             |                            | Нет  | 220                   | 160        |                      |            |

Ведомость размещения пешеходных переходов

пр. Успенский

| №п/п | Адрес, км,м         | Вид перехода | Состояние               | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|------|---------------------|--------------|-------------------------|---|
| 1    | 0,317               | наземный     | Требуется строительство |   |
| 2    | Примыкание на 0,339 | наземный     | Требуется строительство | Нет   |
| 3    | 0,354               | наземный     | Соответствует           | Нет   |
| 4    | 0,668               | наземный     | Соответствует           | Нет   |
| 5    | 0,779               | наземный     | Соответствует           | Есть  |

| №п/п               | Адрес, км,м          | Вид перехода | Состояние               | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|--------------------|----------------------|--------------|-------------------------|---|
| 6                  | 0,835                | наземный     | Соответствует           | Есть  |
| 7                  | 1,192                | наземный     | Соответствует           |   |
| 8                  | 1,216                | наземный     | Соответствует           |   |
| 9                  | 1,419                | наземный     | Соответствует           | Есть  |
| 10                 | 1,440                | наземный     | Соответствует           | Есть  |
| 11                 | 1,532                | наземный     | Соответствует           | Есть  |
| 12                 | 1,624                | наземный     | Соответствует           |   |
| 13                 | 1,695                | наземный     | Соответствует           |   |
| 14                 | 1,920                | наземный     | Соответствует           | Есть  |
| 15                 | 1,939                | наземный     | Соответствует           | Есть  |
| 16                 | 2,084                | наземный     | Соответствует           |   |
| 17                 | 2,106                | наземный     | Соответствует           |   |
| 18                 | 2,298                | наземный     | Соответствует           |   |
| 19                 | 2,451                | наземный     | Соответствует           | Есть  |
| 20                 | 2,782                | наземный     | Соответствует           | Есть  |
| 21                 | 2,805                | наземный     | Соответствует           | Есть  |
| 22                 | Примыкание на 2,882  | наземный     | Требуется строительство | Есть  |
| 23                 | 3,015                | наземный     | Соответствует           |   |
| 24                 | 3,215                | наземный     | Соответствует           | Есть  |
| 25                 | 3,216                | наземный     | Требуется строительство | Есть  |
| 26                 | 3,216                | наземный     | Требуется строительство | Есть  |
| 27                 | 4,300                | наземный     | Соответствует           |   |
| 28                 | 4,341                | наземный     | Соответствует           |   |
| 29                 | 4,341                | наземный     | Соответствует           |   |
| 30                 | 4,614                | наземный     | Соответствует           | Есть  |
| 31                 | 5,061                | наземный     | Соответствует           | Есть  |
| 32                 | 5,061                | наземный     | Соответствует           | Есть  |
| 33                 | 5,087                | наземный     | Соответствует           | Есть  |
| 34                 | 5,087                | наземный     | Соответствует           | Есть  |
| 35                 | 5,441                | наземный     | Соответствует           | Есть  |
| 36                 | 5,441                | наземный     | Соответствует           | Есть  |
| 37                 | 5,523                | наземный     | Соответствует           | Есть  |
| 38                 | 5,523                | наземный     | Соответствует           | Есть  |
| 39                 | 5,599                | наземный     | Соответствует           | Есть  |
| Успенский проспект |                      |              |                         |   |
| 40                 | участок 2<br>-17,909 | наземный     | Требуется строительство |   |
| 41                 | участок 2<br>0,287   | наземный     | Требуется строительство | Есть  |
| 42                 | участок 2<br>0,254   | наземный     | Соответствует           | Есть  |

| №п/п                    | Адрес, км,м | Вид перехода | Состояние  | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|-------------------------|-------------|--------------|------------|---|
| Итого:                  |             |              | Количество |   |
| Соответствует           |             | наземных     | 35         |   |
| Требуется строительство |             | наземных     | 7          |   |

Ведомость размещения светофорных объектов  
пр. Успенский

| №п/п | Адрес, км,м | Типы светофоров  | Объект             | Количество светофоров на объекте |           |             |          |            |           |             |          | Год установки |
|------|-------------|--|--------------------|----------------------------------|-----------|-------------|----------|------------|-----------|-------------|----------|---------------|
|      |             |  |                    | транспортных                     |           |             |          | пешеходных |           |             |          |               |
|      |             |  |                    | существ.                         | проектных | к демонтажу | к замене | существ.   | проектных | к демонтажу | к замене |               |
| 1    | 0,011       | Т.1; Т.1   | на дороге          | 2                                | 0         | 0           | 0        | 0          | 0         | 0           | 0        |               |
| 2    | 0,339       | Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п);<br>Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1  | примыкание         | 6                                | 0         | 0           | 0        | 2          | 2         | 0           | 0        |               |
| 3    | 0,792       | Т.1; Т.1; Т.1.л; Т.1.лк; П.1;<br>П.1; П.1; П.1   | примыкание         | 4                                | 0         | 0           | 0        | 4          | 0         | 0           | 0        |               |
| 4    | 1,166       | Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1  | примыкание         | 2                                | 0         | 0           | 0        | 3          | 0         | 0           | 0        |               |
| 5    | 1,205       | Т.1; П.1   | примыкание         | 1                                | 0         | 0           | 0        | 1          | 0         | 0           | 0        |               |
| 6    | 1,391       | Т.1; П.1   | примыкание         | 1                                | 0         | 0           | 0        | 1          | 0         | 0           | 0        |               |
| 7    | 1,930       | Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1;<br>П.1; П.1  | пересечение        | 4                                | 0         | 0           | 0        | 4          | 0         | 0           | 0        |               |
| 8    | 2,095       | Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1;<br>П.1; П.1  | примыкание         | 4                                | 0         | 0           | 0        | 4          | 0         | 0           | 0        |               |
| 9    | 2,460       | Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1   | примыкание         | 4                                | 0         | 0           | 0        | 2          | 0         | 0           | 0        |               |
| 10   | 2,796       | Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1;<br>П.1; П.1  | пересечение        | 4                                | 0         | 0           | 0        | 4          | 0         | 0           | 0        |               |
| 11   | 3,015       | Т.1; Т.1; П.1; П.1   | пешеходный переход | 1                                | 0         | 1           | 0        | 1          | 0         | 1           | 0        |               |
| 12   | 3,063       | Т.1; П.1   | примыкание         | 0                                | 1         | 0           | 0        | 0          | 1         | 0           | 0        |               |
| 13   | 3,167       | Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1   | примыкание         | 2                                | 2         | 0           | 0        | 1          | 1         | 0           | 0        |               |
| 14   | 3,198       | Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1  | примыкание         | 0                                | 3         | 0           | 0        | 0          | 2         | 0           | 0        |               |
| 15   | 4,320       | Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1;<br>Т.1; Т.1; Т.5; Т.5; Т.5; П.1;<br>П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1;<br>П.1 | примыкание         | 8                                | 2         | 1           | 0        | 6          | 2         | 0           | 0        |               |
| 16   | 4,602       | Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1;<br>Т.1; Т.1; Т.5; Т.5; Т.5; Т.7;<br>П.1; П.1                             | примыкание         | 8                                | 4         | 0           | 0        | 2          | 0         | 0           | 0        |               |
| 17   | 5,075       | Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1;<br>Т.1; Т.1; Т.1; Т.5; Т.5; Т.5;<br>Т.5; П.1; П.1; П.1                   | примыкание         | 9                                | 4         | 0           | 0        | 3          | 0         | 0           | 0        |               |
| 18   | 5,486       | Т.1; Т.1; Т.1; Т.1.п; Т.5; Т.5;<br>П.1; П.1; П.1   | примыкание         | 4                                | 2         | 0           | 0        | 3          | 0         | 0           | 0        |               |
| 19   | 5,559       | Т.1; Т.1.пк; Т.1.пк; Т.5; Т.5;<br>П.1; П.1   | примыкание         | 5                                | 0         | 0           | 0        | 2          | 0         | 0           | 0        |               |
| 20   | 5,631       | Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.5; П.1;<br>П.1   | примыкание         | 5                                | 0         | 0           | 0        | 2          | 0         | 0           | 0        |               |



| №п/п   | Адрес, км,м                                 | Типы светофоров   | Объект     | Количество светофоров на объекте |           |             |          |            |           |             |          | Год установки |
|--------|---|---|------------|----------------------------------|-----------|-------------|----------|------------|-----------|-------------|----------|---------------|
|        |   |   |            | транспортных                     |           |             |          | пешеходных |           |             |          |               |
|        |   |   |            | существ.                         | проектных | к демонтажу | к замене | существ.   | проектных | к демонтажу | к замене |               |
| 21     | 5,844                                       | Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1;<br>Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1;<br>Т.5; Т.5      | примыкание | 14                               | 0         | 0           | 0        | 0          | 0         | 0           | 0        |               |
| 22     | Успенский<br>проспект<br>участок 2<br>0,272 | Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1;<br>Т.1; Т.1; Т.5; Т.5; П.1; П.1;<br>П.1; П.1; П.1 | примыкание | 9                                | 1         | 0           | 0        | 5          | 0         | 0           | 0        |               |
| Итого: |   |   |            | 97                               | 19        | 2           | 0        | 50         | 8         | 1           | 0        |               |

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

пр. Успенский

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал      | Протяжённость, м | Площадь, м² | Состояние               |
|------|----------------------|---------------------|---------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-------------|-------------------------|
| 1    | 0,008                | 0,075               | Тротуар | Справа       | 2,0       |                  | Плитка        | 67               | 133         | Имеется                 |
| 2    | 0,083                | 0,333               | Тротуар | Справа       | 2,0       |                  | Плитка        | 250              | 497         | Имеется                 |
| 3    | 0,345                | 0,481               | Тротуар | Справа       | 2,0       |                  | Плитка        | 136              | 270         | Имеется                 |
| 4    | 0,494                | 0,521               | Тротуар | Справа       | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 27               | 55          | Имеется                 |
| 5    | 0,528                | 0,787               | Тротуар | Справа       | 2,5       |                  | Асфальтобетон | 259              | 648         | Имеется                 |
| 6    | 0,691                | 0,809               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Плитка        | 118              | 246         | Имеется                 |
| 7    | 0,828                | 0,910               | Тротуар | Справа       | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 82               | 164         | Имеется                 |
| 8    | 0,833                | 0,869               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 36               | 73          | Имеется                 |
| 9    | 0,880                | 0,934               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 54               | 109         | Имеется                 |
| 10   | 0,917                | 1,199               | Тротуар | Справа       | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 282              | 569         | Имеется                 |
| 11   | 0,942                | 0,966               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 24               | 48          | Имеется                 |
| 12   | 0,972                | 1,060               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 88               | 176         | Имеется                 |
| 13   | 1,066                | 1,136               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 70               | 140         | Имеется                 |
| 14   | 1,142                | 1,158               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 16               | 32          | Имеется                 |
| 15   | 1,174                | 1,202               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 28               | 52          | Имеется                 |
| 16   | 1,206                | 1,386               | Тротуар | Справа       | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 180              | 354         | Имеется                 |
| 17   | 1,211                | 1,424               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 213              | 429         | Имеется                 |
| 18   | 1,398                | 1,502               | Тротуар | Справа       | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 104              | 208         | Имеется                 |
| 19   | 1,435                | 1,521               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 86               | 172         | Имеется                 |
| 20   | 1,526                | 1,606               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 80               | 160         | Имеется                 |
| 21   | 1,568                | 1,700               | Тротуар | Справа       | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 132              | 266         | Имеется                 |
| 22   | 1,615                | 1,708               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 93               | 186         | Имеется                 |
| 23   | 1,706                | 1,917               | Тротуар | Справа       | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 211              | 409         | Имеется                 |
| 24   | 1,716                | 1,855               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 139              | 279         | Имеется                 |
| 25   | 1,864                | 1,919               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 55               | 112         | Имеется                 |
| 26   | 1,933                | 1,985               | Тротуар | Справа       | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 52               | 104         | Имеется                 |
| 27   | 1,939                | 2,091               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 152              | 304         | Имеется                 |
| 28   | 1,991                | 2,165               | Тротуар | Справа       | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 174              | 348         | Имеется                 |
| 29   | 2,099                | 2,301               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 202              | 404         | Имеется                 |
| 30   | 2,170                | 2,219               | Тротуар | Справа       | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 49               | 98          | Имеется                 |
| 31   | 2,224                | 2,395               | Тротуар | Справа       | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 171              | 342         | Имеется                 |
| 32   | 2,306                | 2,393               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 87               | 174         | Имеется                 |
| 33   | 2,401                | 2,454               | Тротуар | Справа       | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 53               | 105         | Имеется                 |
| 34   | 2,403                | 2,463               | Тротуар | Слева        | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 60               | 120         | Требуется строительство |
| 35   | 2,463                | 2,780               | Тротуар | Слева        | 3,0       | Застройка        | Асфальтобетон | 317              | 951         | Имеется                 |
| 36   | 2,587                | 2,779               | Тротуар | Справа       | 3,0       | Застройка        | Асфальтобетон | 192              | 574         | Имеется                 |
| 37   | 2,822                | 3,004               | Тротуар | Слева        | 4,0       | Застройка        | Плитка        | 181              | 724         | Требуется строительство |

| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал      | Протяжённость, м | Площадь, м² | Состояние               |
|------|-------------------------|------------------------|---------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-------------|-------------------------|
| 38   | 2,822                   | 2,822                  | Тротуар | Слева        | 1,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 0                | 426         | Имеется                 |
| 39   | 2,823                   | 2,894                  | Тротуар | Справа       | 1,0       | Застройка        | Плитка        | 71               | 677         | Имеется                 |
| 40   | 2,908                   | 2,933                  | Тротуар | Справа       | 3,0       | Застройка        | Плитка        | 25               | 74          | Имеется                 |
| 41   | 2,933                   | 2,957                  | Тротуар | Справа       | 1,0       | Застройка        | Плитка        | 24               | 182         | Имеется                 |
| 42   | 2,957                   | 3,102                  | Тротуар | Справа       | 3,0       | Застройка        | Плитка        | 145              | 436         | Имеется                 |
| 43   | 3,004                   | 3,026                  | Тротуар | Слева        | 10,5      | Застройка        | Плитка        | 22               | 233         | Требуется строительство |
| 44   | 3,026                   | 3,060                  | Тротуар | Слева        | 6,5       | Застройка        | Плитка        | 34               | 223         | Требуется строительство |
| 45   | 3,115                   | 3,202                  | Тротуар | Справа       | 1,0       | Застройка        | Плитка        | 88               | 1017        | Требуется строительство |
| 46   | 3,200                   | 3,219                  | Тротуар | Справа       | 1,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 19               | 109         | Имеется                 |
| 47   | 3,209                   | 3,218                  | Тротуар | Слева        | 1,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 9                | 72          | Требуется строительство |
| 48   | 3,218                   | 3,270                  | Тротуар | Справа       | 3,0       | Застройка        | Асфальтобетон | 52               | 157         | Имеется                 |
| 49   | 3,219                   | 3,461                  | Тротуар | Слева        | 2,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 242              | 607         | Имеется                 |
| 50   | 3,270                   | 3,312                  | Тротуар | Справа       | 5,0       | Застройка        | Асфальтобетон | 42               | 209         | Имеется                 |
| 51   | 3,312                   | 3,627                  | Тротуар | Справа       | 2,5       | Застройка        | Асфальтобетон | 315              | 793         | Имеется                 |
| 52   | 3,612                   | 4,246                  | Тротуар | Слева        | 2,5       | Застройка        | Асфальтобетон | 634              | 1585        | Имеется                 |
| 53   | 3,694                   | 4,302                  | Тротуар | Справа       | 5,0       | Застройка        | Асфальтобетон | 608              | 3037        | Имеется                 |
| 54   | 4,053                   | 4,053                  | Тротуар | Справа       | 2,0       |                  | Асфальтобетон | 0                | 425         | Требуется строительство |
| 55   | 4,289                   | 4,343                  | Тротуар | Слева        | 8,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 54               | 409         | Имеется                 |
| 56   | 4,302                   | 4,315                  | Тротуар | Справа       | 3,0       | Застройка        | Плитка        | 13               | 71          | Требуется строительство |
| 57   | 4,327                   | 4,343                  | Тротуар | Слева        | 4,0       | Застройка        | Плитка        | 16               | 98          | Имеется                 |
| 58   | 4,343                   | 4,413                  | Тротуар | Слева        | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 70               | 141         | Имеется                 |
| 59   | 4,343                   | 4,454                  | Тротуар | Справа       | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 111              | 221         | Имеется                 |
| 60   | 4,420                   | 4,501                  | Тротуар | Слева        | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 81               | 174         | Имеется                 |
| 61   | 4,459                   | 4,597                  | Тротуар | Справа       | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 138              | 282         | Имеется                 |
| 62   | 4,510                   | 4,600                  | Тротуар | Слева        | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 90               | 204         | Имеется                 |
| 63   | 4,608                   | 4,611                  | Тротуар | Слева        | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 3                | 11          | Имеется                 |
| 64   | 4,609                   | 4,612                  | Тротуар | Справа       | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 3                | 13          | Имеется                 |
| 65   | 4,611                   | 4,616                  | Тротуар | Справа       | 3,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 5                | 18          | Имеется                 |
| 66   | 4,612                   | 4,616                  | Тротуар | Слева        | 3,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 4                | 12          | Имеется                 |
| 67   | 4,616                   | 5,013                  | Тротуар | Справа       | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 397              | 794         | Имеется                 |
| 68   | 4,616                   | 5,059                  | Тротуар | Слева        | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 443              | 891         | Имеется                 |
| 69   | 5,019                   | 5,059                  | Тротуар | Справа       | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 40               | 78          | Имеется                 |
| 70   | 5,059                   | 5,063                  | Тротуар | Справа       | 3,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 4                | 15          | Имеется                 |
| 71   | 5,059                   | 5,063                  | Тротуар | Слева        | 3,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 4                | 14          | Имеется                 |
| 72   | 5,063                   | 5,071                  | Тротуар | Слева        | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 8                | 36          | Имеется                 |
| 73   | 5,063                   | 5,085                  | Тротуар | Справа       | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 22               | 43          | Имеется                 |
| 74   | 5,081                   | 5,085                  | Тротуар | Справа       | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 4                | 26          | Имеется                 |
| 75   | 5,085                   | 5,089                  | Тротуар | Слева        | 3,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 4                | 13          | Имеется                 |
| 76   | 5,085                   | 5,089                  | Тротуар | Справа       | 3,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 4                | 15          | Имеется                 |
| 77   | 5,089                   | 5,439                  | Тротуар | Слева        | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 351              | 706         | Имеется                 |
| 78   | 5,089                   | 5,245                  | Тротуар | Справа       | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 156              | 309         | Имеется                 |
| 79   | 5,251                   | 5,439                  | Тротуар | Справа       | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 188              | 376         | Имеется                 |
| 80   | 5,439                   | 5,443                  | Тротуар | Справа       | 3,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 4                | 12          | Имеется                 |
| 81   | 5,439                   | 5,444                  | Тротуар | Слева        | 4,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 5                | 21          | Имеется                 |
| 82   | 5,443                   | 5,521                  | Тротуар | Справа       | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 78               | 157         | Имеется                 |
| 83   | 5,444                   | 5,456                  | Тротуар | Слева        | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 12               | 28          | Имеется                 |
| 84   | 5,508                   | 5,521                  | Тротуар | Справа       | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 13               | 26          | Имеется                 |
| 85   | 5,521                   | 5,525                  | Тротуар | Слева        | 4,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 4                | 16          | Имеется                 |
| 86   | 5,521                   | 5,525                  | Тротуар | Справа       | 3,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 4                | 12          | Имеется                 |
| 87   | 5,525                   | 5,556                  | Тротуар | Слева        | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 31               | 62          | Имеется                 |
| 88   | 5,525                   | 5,537                  | Тротуар | Справа       | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 11               | 23          | Имеется                 |

| №п/п                           | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Вид     | Расположение        | Ширина, м | Объект установки | Материал       | Протяжённость, м | Площадь, м² | Состояние               |
|--------------------------------|----------------------|---------------------|---------|---------------------|-----------|------------------|----------------|------------------|-------------|-------------------------|
| 89                             | 5,537                | 5,547               | Тротуар | Справа              | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон  | 11               | 33          | Имеется                 |
| 90                             | 5,547                | 5,587               | Тротуар | Справа              | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон  | 40               | 80          | Требуется строительство |
| 91                             | 5,562                | 5,601               | Тротуар | Слева               | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон  | 39               | 78          | Имеется                 |
| 92                             | 5,587                | 5,592               | Тротуар | Справа              | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон  | 4                | 18          | Имеется                 |
| 93                             | 5,592                | 5,610               | Тротуар | Справа              | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон  | 18               | 38          | Имеется                 |
| 94                             | 5,610                | 5,807               | Тротуар | Справа              | 2,0       | Жилая застройка  | Плитка         | 197              | 395         | Имеется                 |
| Успенский проспект             |                      |                     |         |                     |           |                  |                |                  |             |                         |
| 95                             | 0,968                | 0,970               | Тротуар | участок 2<br>Справа | 1,0       | Жилая застройка  | Плитка         | 2                | 24          | Имеется                 |
| 96                             | 0,922                | 0,988               | Тротуар | участок 2<br>Справа | 1,5       | Застройка        | Дощатый настил | 66               | 101         | Имеется                 |
| 97                             | -17,907              | -17,904             | Тротуар | участок 2<br>Справа | 1,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон  | 3                | 5           | Требуется строительство |
| 98                             | -17,914              | -17,911             | Тротуар | участок 2<br>Справа | 1,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон  | 2                | 2           | Требуется строительство |
| 99                             | 0,413                | 0,697               | Тротуар | участок 2<br>Справа | 1,5       | Застройка        | Асфальтобетон  | 284              | 416         | Имеется                 |
| 100                            | 0,930                | 0,968               | Тротуар | участок 2<br>Справа | 1,0       | Жилая застройка  | Плитка         | 38               | 38          | Имеется                 |
| 101                            | 0,200                | 0,252               | Тротуар | участок 2<br>Слева  | 2,5       | Жилая застройка  | Плитка         | 52               | 131         | Имеется                 |
| 102                            | -0,001               | 0,200               | Тротуар | участок 2<br>Слева  | 2,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон  | 201              | 488         | Имеется                 |
| 103                            | 0,291                | 0,413               | Тротуар | участок 2<br>Справа | 3,0       | Застройка        | Асфальтобетон  | 122              | 364         | Имеется                 |
| Итого имеется:                 |                      |                     |         |                     |           |                  |                | 9852             | 24860       |                         |
| Итого требуется строительство: |                      |                     |         |                     |           |                  |                | 452              | 2972        |                         |
| Итого к демонтажу:             |                      |                     |         |                     |           |                  |                | 0                | 0           |                         |
| Итого требуется реконструкция: |                      |                     |         |                     |           |                  |                | 0                | 0           |                         |
| Итого:                         |                      |                     |         |                     |           |                  |                | 10304            | 27832       |                         |

Ведомость размещения искусственных неровностей

пр. Успенский

| №п/п   | Адрес, км,м             | Расположение          | Конструкция | Размеры  |           |           | Объём, м³ | Состояние     |
|--------|-------------------------|-----------------------|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
|        |                         |                       |             | Длина, м | Ширина, м | Высота, м |           |               |
| 1      | 0,414                   | По всей ширине дороги | Монолитная  | 4,00     | 12,75     | 0,07      | 2,64      | Соответствует |
| 2      | 0,468                   | По всей ширине дороги | Монолитная  | 4,00     | 12,75     | 0,07      | 2,64      | Соответствует |
| 3      | 0,652                   | По всей ширине дороги | Монолитная  | 4,00     | 11,43     | 0,07      | 2,37      | Соответствует |
| 4      | 0,695                   | По всей ширине дороги | Монолитная  | 4,00     | 9,75      | 0,07      | 2,02      | Соответствует |
| 5      | 1,677                   | По всей ширине дороги | Монолитная  | 4,00     | 9,75      | 0,07      | 2,02      | Соответствует |
| 6      | 2,282                   | По всей ширине дороги | Монолитная  | 4,00     | 9,75      | 0,07      | 2,02      | Соответствует |
| Итого: | Соответствует           | 6,00                  |             |          |           |           |           |               |
|        | Требуется строительство | 0,00                  |             |          |           |           |           |               |
|        | К демонтажу             | 0,00                  |             |          |           |           |           |               |
|        | Требуется реконструкция | 0,00                  |             |          |           |           |           |               |

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

пр. Успенский

| №п/п               | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Расположение            | Марка  | Количество | Длина, м | Состояние           | Дата установки |
|--------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------|------------|----------|---------------------|----------------|
| 1                  | 3,130                   | 3,138                  | Левая кромка примыкания | КДЗ-Ж2 | 15         | 21,8     | Требуется установка |                |
| 2                  | 3,143                   | 3,164                  | Ось                     | КДЗ-Ж2 | 28         | 41,1     | Требуется установка |                |
| Итого к установке: |                         |                        |                         | КДЗ-Ж2 | 43         |          |                     |                |

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений  
Правил дорожного движения Российской Федерации**

**пр. Успенский**

| №п/п | Адрес, км,м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, °              | Зона контроля | Фиксируемые нарушения   | Ограничение скорости, км/ч | Состояние    |
|------|-------------|--------------|--------------------------------------|---------------|---|----------------------------|--------------|
| 1    | 0,801       | Слева        | N 56° 58' 47,556<br>E 60° 33' 06,578 |               | Пользование внешними световыми приборами;<br>Проезд на запрещающий сигнал светофора                               |                            | Существующий |
| 2    | 0,824       | Слева        | N 56° 58' 47,260<br>E 60° 33' 07,802 |               | Пользование внешними световыми приборами;<br>Выезд на встречную полосу;<br>Проезд на запрещающий сигнал светофора |                            | Существующий |
| 3    | 1,941       | Слева        | N 56° 58' 28,568<br>E 60° 34' 04,068 |               | Пользование внешними световыми приборами;<br>Проезд на запрещающий сигнал светофора                               |                            | Существующий |
| 4    | 3,184       | Справа       | N 56° 57' 56,101<br>E 60° 34' 47,374 |               | Пользование внешними световыми приборами;<br>Проезд на запрещающий сигнал светофора                               |                            | Существующий |
| 5    | 3,188       | Слева        | N 56° 57' 56,718<br>E 60° 34' 49,457 |               | Пользование внешними световыми приборами;<br>Проезд на запрещающий сигнал светофора                               |                            | Существующий |
| 6    | 3,212       | Справа       | N 56° 57' 55,117<br>E 60° 34' 47,648 |               | Пользование внешними световыми приборами;<br>Проезд на запрещающий сигнал светофора                               |                            | Существующий |
| 7    | 3,219       | Слева        | N 56° 57' 55,548<br>E 60° 34' 49,528 |               | Пользование внешними световыми приборами;<br>Проезд на запрещающий сигнал светофора                               |                            | Существующий |
| 8    | 5,445       | Слева        | N 56° 56' 59,847<br>E 60° 36' 12,221 |               | Пользование внешними световыми приборами;<br>Проезд на запрещающий сигнал светофора                               |                            | Существующий |
| 9    | 5,547       | Справа       | N 56° 56' 56,481<br>E 60° 36' 13,570 |               | Пользование внешними световыми приборами;<br>Проезд на запрещающий сигнал светофора                               |                            | Существующий |
| 10   | 6,381       | Слева        | N 56° 56' 33,657<br>E 60° 36' 39,904 |               | Скоростной режим;<br>Пользование внешними световыми приборами   |                            | Существующий |
| 11   | 6,383       | Справа       | N 56° 56' 33,179<br>E 60° 36' 38,634 |               | Скоростной режим;<br>Проезд на запрещающий сигнал светофора   |                            | Существующий |

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| А                | 150                             | 154                          | да                          |
| И                | 150                             | 147                          | да                          |
| Н                | 150                             | 145                          | да                          |
| П                | 150                             | 144                          | да                          |
| С                | 150                             | 139                          | да                          |
| Ц                | 150                             | 150                          | да                          |
| а                | 150                             | 114                          | да                          |
| и                | 150                             | 123                          | да                          |
| л                | 150                             | 120                          | да                          |
| у                | 150                             | 111                          | да                          |
| ц                | 150                             | 124                          | да                          |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 2104×594 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 1,250 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1



Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| A                | 150                             | 154                          | да                          |
| B                | 150                             | 138                          | да                          |
| И                | 150                             | 147                          | да                          |
| K                | 150                             | 148                          | да                          |
| O                | 150                             | 148                          | да                          |
| P                | 150                             | 135                          | да                          |
| C                | 150                             | 139                          | да                          |
| У                | 150                             | 136                          | да                          |
| a                | 150                             | 114                          | да                          |
| и                | 150                             | 123                          | да                          |
| л                | 150                             | 120                          | да                          |
| у                | 150                             | 111                          | да                          |
| ц                | 150                             | 124                          | да                          |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 2089×594 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 1,241 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| А                | 150                             | 154                          | да                          |
| Е                | 150                             | 129                          | да                          |
| И                | 150                             | 147                          | да                          |
| К                | 150                             | 148                          | да                          |
| М                | 150                             | 178                          | да                          |
| Н                | 150                             | 145                          | да                          |
| О                | 150                             | 148                          | да                          |
| Р                | 150                             | 135                          | да                          |
| С                | 150                             | 139                          | да                          |
| Я                | 150                             | 147                          | да                          |
| а                | 150                             | 114                          | да                          |
| и                | 150                             | 123                          | да                          |
| л                | 150                             | 120                          | да                          |
| у                | 150                             | 111                          | да                          |
| ц                | 150                             | 124                          | да                          |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 2872×594 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 1,706 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| .                | 150                             | 49                           | да                          |
| А                | 150                             | 154                          | да                          |
| А                | 150                             | 169                          | нет                         |
| В                | 150                             | 138                          | да                          |
| Д                | 150                             | 165                          | нет                         |
| Е                | 150                             | 129                          | да                          |
| Е                | 150                             | 144                          | нет                         |
| И                | 150                             | 147                          | да                          |
| Й                | 150                             | 147                          | да                          |
| К                | 150                             | 148                          | да                          |
| К                | 150                             | 163                          | нет                         |
| Л                | 150                             | 165                          | нет                         |
| М                | 150                             | 178                          | да                          |
| Н                | 150                             | 145                          | да                          |
| Н                | 150                             | 160                          | нет                         |
| О                | 150                             | 148                          | да                          |
| Р                | 150                             | 135                          | да                          |
| Р                | 150                             | 150                          | нет                         |
| С                | 150                             | 139                          | да                          |
| С                | 150                             | 154                          | нет                         |
| У                | 150                             | 151                          | нет                         |
| У                | 150                             | 136                          | да                          |
| Ь                | 150                             | 147                          | нет                         |
| Я                | 150                             | 147                          | да                          |
| л                | 150                             | 120                          | да                          |
| у                | 150                             | 111                          | да                          |



Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| "                | 150                             | 97                           | да                          |
| A                | 150                             | 154                          | да                          |
| B                | 150                             | 138                          | да                          |
| Д                | 150                             | 150                          | да                          |
| И                | 150                             | 147                          | да                          |
| K                | 150                             | 148                          | да                          |
| M                | 150                             | 178                          | да                          |
| H                | 150                             | 145                          | да                          |
| O                | 150                             | 148                          | да                          |
| P                | 150                             | 135                          | да                          |
| T                | 150                             | 133                          | да                          |
| У                | 150                             | 136                          | да                          |
| a                | 150                             | 114                          | да                          |
| e                | 150                             | 120                          | да                          |
| и                | 150                             | 123                          | да                          |
| й                | 150                             | 123                          | да                          |
| к                | 150                             | 120                          | да                          |
| н                | 150                             | 120                          | да                          |
| o                | 150                             | 120                          | да                          |
| п                | 150                             | 120                          | да                          |
| p                | 150                             | 126                          | да                          |
| c                | 150                             | 117                          | да                          |
| т                | 150                             | 102                          | да                          |
| x                | 150                             | 111                          | да                          |

Детский технопарк  
"КВАНТОРИУМ"

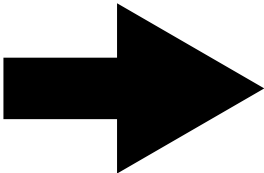


Таблица используемых букв и символов

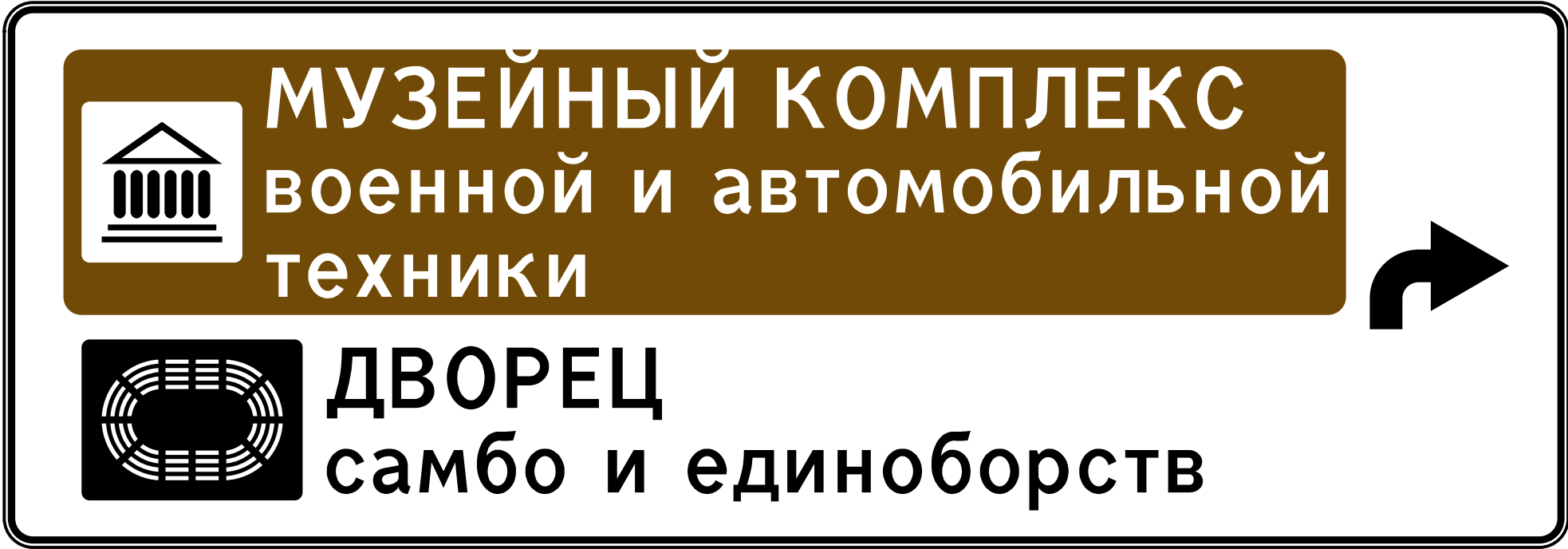
| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| "                | 150                             | 97                           | да                          |
| A                | 150                             | 154                          | да                          |
| B                | 150                             | 138                          | да                          |
| Д                | 150                             | 150                          | да                          |
| И                | 150                             | 147                          | да                          |
| K                | 150                             | 148                          | да                          |
| M                | 150                             | 178                          | да                          |
| H                | 150                             | 145                          | да                          |
| O                | 150                             | 148                          | да                          |
| P                | 150                             | 135                          | да                          |
| T                | 150                             | 133                          | да                          |
| У                | 150                             | 136                          | да                          |
| a                | 150                             | 114                          | да                          |
| e                | 150                             | 120                          | да                          |
| и                | 150                             | 123                          | да                          |
| й                | 150                             | 123                          | да                          |
| к                | 150                             | 120                          | да                          |
| н                | 150                             | 120                          | да                          |
| o                | 150                             | 120                          | да                          |
| п                | 150                             | 120                          | да                          |
| p                | 150                             | 126                          | да                          |
| c                | 150                             | 117                          | да                          |
| t                | 150                             | 102                          | да                          |
| x                | 150                             | 111                          | да                          |





Таблица используемых букв и символов

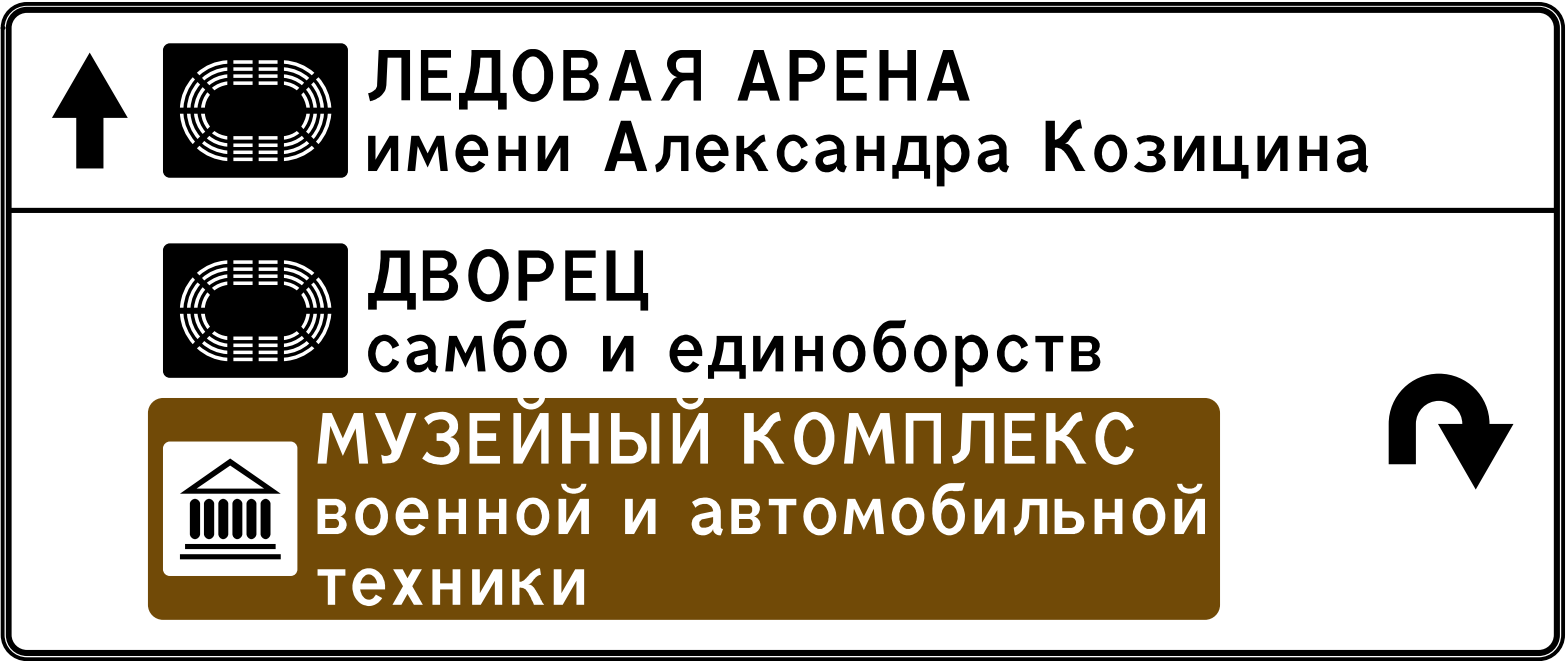
| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| В                | 100                             | 92                           | да                          |
| Д                | 100                             | 100                          | да                          |
| Е                | 100                             | 86                           | да                          |
| З                | 100                             | 88                           | да                          |
| И                | 100                             | 98                           | да                          |
| К                | 100                             | 99                           | да                          |
| Л                | 100                             | 100                          | да                          |
| М                | 100                             | 119                          | да                          |
| Н                | 100                             | 97                           | да                          |
| О                | 100                             | 99                           | да                          |
| П                | 100                             | 96                           | да                          |
| Р                | 100                             | 90                           | да                          |
| С                | 100                             | 93                           | да                          |
| У                | 100                             | 91                           | да                          |
| Ц                | 100                             | 100                          | да                          |
| Ы                | 100                             | 121                          | да                          |
| а                | 100                             | 76                           | да                          |
| б                | 100                             | 81                           | да                          |
| в                | 100                             | 77                           | да                          |
| д                | 100                             | 82                           | да                          |
| е                | 100                             | 80                           | да                          |
| и                | 100                             | 82                           | да                          |
| й                | 100                             | 82                           | да                          |
| к                | 100                             | 80                           | да                          |
| л                | 100                             | 80                           | да                          |
| м                | 100                             | 95                           | да                          |
| н                | 100                             | 80                           | да                          |
| о                | 100                             | 80                           | да                          |
| р                | 100                             | 84                           | да                          |
| с                | 100                             | 78                           | да                          |
| т                | 100                             | 68                           | да                          |
| х                | 100                             | 74                           | да                          |
| ь                | 100                             | 75                           | да                          |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 2594×903 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 2,342 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| А                | 100                             | 103                          | да                          |
| В                | 100                             | 92                           | да                          |
| Д                | 100                             | 100                          | да                          |
| Е                | 100                             | 86                           | да                          |
| З                | 100                             | 88                           | да                          |
| Й                | 100                             | 98                           | да                          |
| К                | 100                             | 99                           | да                          |
| Л                | 100                             | 100                          | да                          |
| М                | 100                             | 119                          | да                          |
| Н                | 100                             | 97                           | да                          |
| О                | 100                             | 99                           | да                          |
| П                | 100                             | 96                           | да                          |
| Р                | 100                             | 90                           | да                          |
| С                | 100                             | 93                           | да                          |
| У                | 100                             | 91                           | да                          |
| Ц                | 100                             | 100                          | да                          |
| Ы                | 100                             | 121                          | да                          |
| Я                | 100                             | 98                           | да                          |
| а                | 100                             | 76                           | да                          |
| б                | 100                             | 81                           | да                          |
| в                | 100                             | 77                           | да                          |
| д                | 100                             | 82                           | да                          |
| е                | 100                             | 80                           | да                          |
| з                | 100                             | 75                           | да                          |
| и                | 100                             | 82                           | да                          |
| й                | 100                             | 82                           | да                          |
| к                | 100                             | 80                           | да                          |
| л                | 100                             | 80                           | да                          |
| м                | 100                             | 95                           | да                          |
| н                | 100                             | 80                           | да                          |
| о                | 100                             | 80                           | да                          |
| р                | 100                             | 84                           | да                          |
| с                | 100                             | 78                           | да                          |
| т                | 100                             | 68                           | да                          |
| х                | 100                             | 74                           | да                          |
| ц                | 100                             | 83                           | да                          |
| ь                | 100                             | 75                           | да                          |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 3096×1300 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 4,025 м²  
Масштаб: 1:15  
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| А                | 150                             | 169                          | нет                         |
| Д                | 150                             | 165                          | нет                         |
| Е                | 150                             | 144                          | нет                         |
| Е                | 150                             | 129                          | да                          |
| К                | 150                             | 163                          | нет                         |
| Л                | 150                             | 165                          | нет                         |
| Н                | 150                             | 160                          | нет                         |
| Н                | 150                             | 145                          | да                          |
| Р                | 150                             | 150                          | нет                         |
| Р                | 150                             | 135                          | да                          |
| С                | 150                             | 154                          | нет                         |
| Т                | 150                             | 133                          | да                          |
| У                | 150                             | 151                          | нет                         |
| Ц                | 150                             | 150                          | да                          |
| Ь                | 150                             | 147                          | нет                         |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 2644×684 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 1,808 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| А                | 150                             | 169                          | нет                         |
| А                | 150                             | 154                          | да                          |
| Б                | 150                             | 153                          | нет                         |
| Б                | 150                             | 138                          | да                          |
| Г                | 150                             | 135                          | нет                         |
| Г                | 150                             | 120                          | да                          |
| Е                | 150                             | 144                          | нет                         |
| Е                | 150                             | 129                          | да                          |
| И                | 150                             | 162                          | нет                         |
| И                | 150                             | 147                          | да                          |
| К                | 150                             | 163                          | нет                         |
| Л                | 150                             | 150                          | да                          |
| Н                | 150                             | 160                          | нет                         |
| О                | 150                             | 148                          | да                          |
| Р                | 150                             | 150                          | нет                         |
| Т                | 150                             | 148                          | нет                         |
| Т                | 150                             | 133                          | да                          |
| У                | 150                             | 151                          | нет                         |
| а                | 150                             | 114                          | да                          |
| и                | 150                             | 123                          | да                          |
| л                | 150                             | 120                          | да                          |
| у                | 150                             | 111                          | да                          |
| ц                | 150                             | 124                          | да                          |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 2855×1134 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 3,238 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| .                | 100                             | 33                           | да                          |
| А                | 100                             | 103                          | да                          |
| Б                | 100                             | 92                           | да                          |
| В                | 100                             | 92                           | да                          |
| Г                | 100                             | 80                           | да                          |
| Д                | 100                             | 100                          | да                          |
| Е                | 100                             | 86                           | да                          |
| И                | 100                             | 98                           | да                          |
| Й                | 100                             | 98                           | да                          |
| К                | 100                             | 99                           | да                          |
| Л                | 100                             | 100                          | да                          |
| Н                | 100                             | 97                           | да                          |
| О                | 100                             | 99                           | да                          |
| П                | 100                             | 96                           | да                          |
| Р                | 100                             | 90                           | да                          |
| С                | 100                             | 93                           | да                          |
| Т                | 100                             | 89                           | да                          |
| У                | 100                             | 91                           | да                          |
| Ц                | 100                             | 100                          | да                          |
| Ы                | 100                             | 121                          | да                          |
| Ь                | 100                             | 88                           | да                          |
| Я                | 100                             | 98                           | да                          |
| л                | 100                             | 80                           | да                          |
| у                | 100                             | 74                           | да                          |

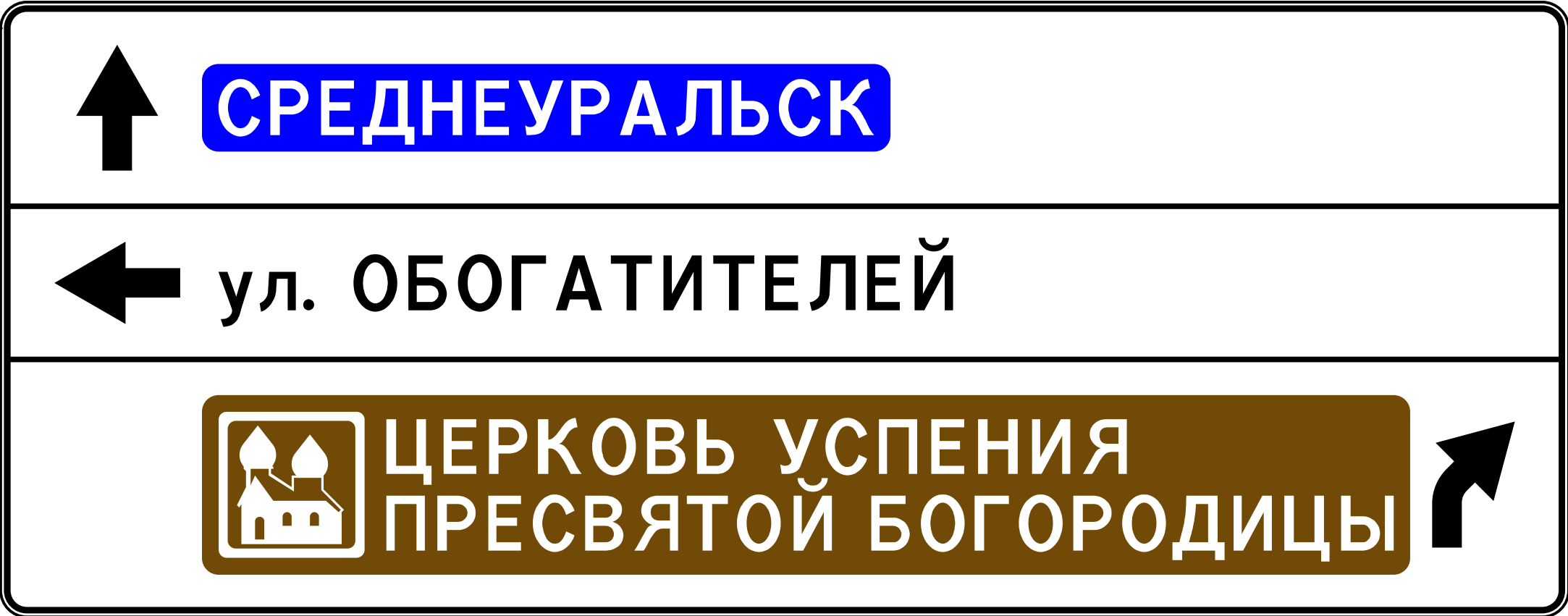




Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| А                | 150                             | 154                          | да                          |
| З                | 150                             | 132                          | да                          |
| И                | 150                             | 147                          | да                          |
| К                | 150                             | 148                          | да                          |
| Н                | 150                             | 145                          | да                          |
| П                | 150                             | 144                          | да                          |
| Р                | 150                             | 135                          | да                          |
| С                | 150                             | 139                          | да                          |
| Т                | 150                             | 133                          | да                          |
| Х                | 150                             | 138                          | да                          |
| Ы                | 150                             | 181                          | да                          |
| а                | 150                             | 114                          | да                          |
| и                | 150                             | 123                          | да                          |
| л                | 150                             | 120                          | да                          |
| у                | 150                             | 111                          | да                          |
| ц                | 150                             | 124                          | да                          |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 2930×594 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 1,740 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

| Буква<br>или<br>символ | Высота<br>прописной<br>буквы (hп), мм | Ширина<br>литерной<br>площадки, мм | Сокр.<br>литерная<br>площадка, мм |
|------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Е                      | 150                                   | 129                                | да                                |
| И                      | 150                                   | 147                                | да                                |
| Л                      | 150                                   | 150                                | да                                |
| Н                      | 150                                   | 145                                | да                                |
| О                      | 150                                   | 148                                | да                                |
| С                      | 150                                   | 139                                | да                                |
| Ч                      | 150                                   | 138                                | да                                |
| Ы                      | 150                                   | 181                                | да                                |
| е                      | 150                                   | 120                                | да                                |
| к                      | 150                                   | 120                                | да                                |
| л                      | 150                                   | 120                                | да                                |
| о                      | 150                                   | 120                                | да                                |
| п                      | 150                                   | 120                                | да                                |
| р                      | 150                                   | 126                                | да                                |
| у                      | 150                                   | 111                                | да                                |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 1988×594 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 1,181 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| А                | 150                             | 154                          | да                          |
| В                | 150                             | 138                          | да                          |
| Е                | 150                             | 129                          | да                          |
| П                | 150                             | 144                          | да                          |
| Ч                | 150                             | 138                          | да                          |
| а                | 150                             | 114                          | да                          |
| и                | 150                             | 123                          | да                          |
| л                | 150                             | 120                          | да                          |
| у                | 150                             | 111                          | да                          |
| ц                | 150                             | 124                          | да                          |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 1678×594 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 0,997 м²  
Масштаб: 1:5  
Количество: 1

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| А                | 150                             | 154                          | да                          |
| Ж                | 150                             | 228                          | да                          |
| Н                | 150                             | 145                          | да                          |
| Ю                | 150                             | 202                          | да                          |
| Я                | 150                             | 147                          | да                          |
| а                | 150                             | 114                          | да                          |
| и                | 150                             | 123                          | да                          |
| л                | 150                             | 120                          | да                          |
| у                | 150                             | 111                          | да                          |
| ц                | 150                             | 124                          | да                          |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 1546×594 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 0,918 м²  
Масштаб: 1:5  
Количество: 1

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| А                | 150                             | 169                          | нет                         |
| А                | 150                             | 154                          | да                          |
| Б                | 150                             | 153                          | нет                         |
| В                | 150                             | 138                          | да                          |
| Г                | 150                             | 135                          | нет                         |
| Е                | 150                             | 144                          | нет                         |
| Е                | 150                             | 129                          | да                          |
| Ж                | 150                             | 243                          | нет                         |
| И                | 150                             | 162                          | нет                         |
| И                | 150                             | 162                          | нет                         |
| К                | 150                             | 163                          | нет                         |
| Л                | 150                             | 165                          | нет                         |
| Н                | 150                             | 160                          | нет                         |
| О                | 150                             | 148                          | да                          |
| П                | 150                             | 144                          | да                          |
| Р                | 150                             | 150                          | нет                         |
| Р                | 150                             | 135                          | да                          |
| Т                | 150                             | 148                          | нет                         |
| Т                | 150                             | 133                          | да                          |
| У                | 150                             | 151                          | нет                         |
| Э                | 150                             | 139                          | да                          |
| а                | 150                             | 114                          | да                          |
| и                | 150                             | 123                          | да                          |
| л                | 150                             | 120                          | да                          |
| у                | 150                             | 111                          | да                          |
| ц                | 150                             | 124                          | да                          |

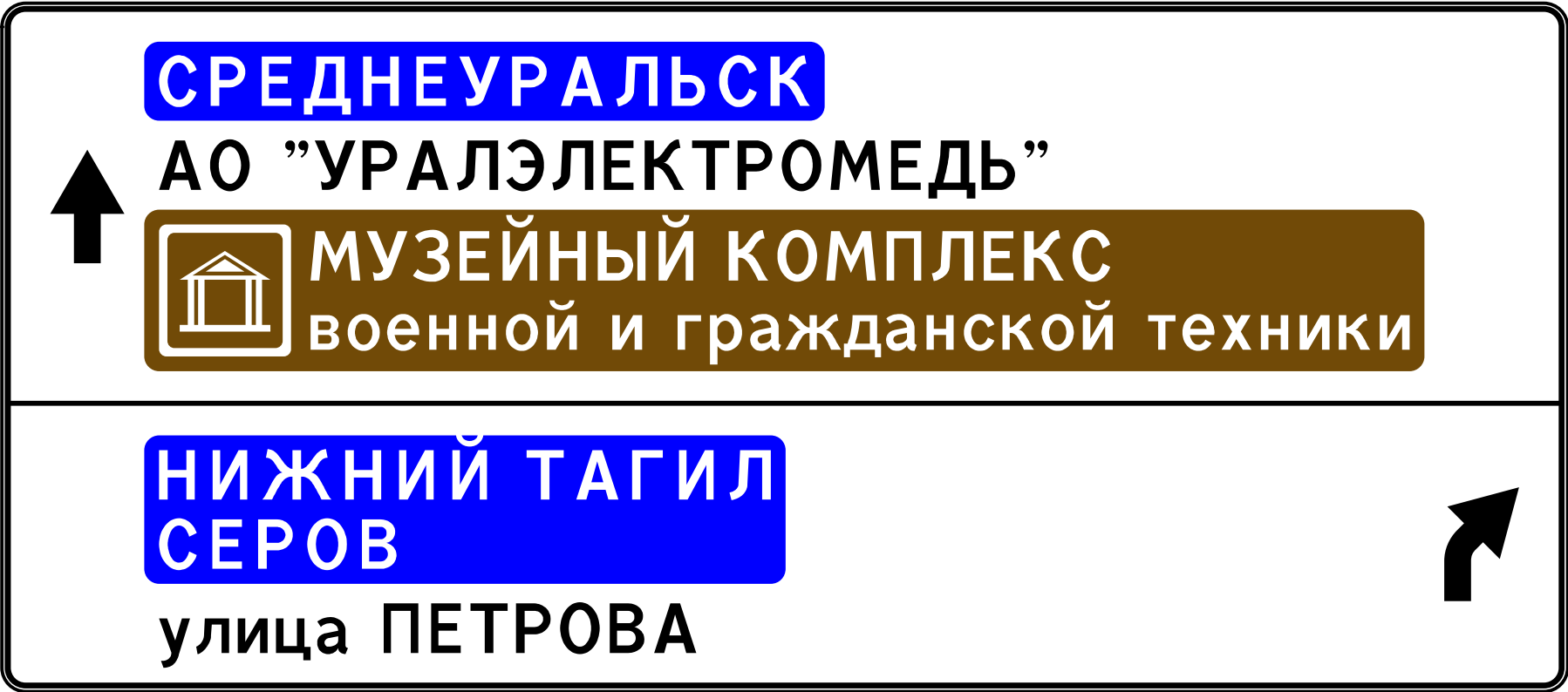


Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 2645×1449 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 3,833 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1



Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| "                | 150                             | 97                           | да                          |
| A                | 150                             | 169                          | нет                         |
| А                | 150                             | 154                          | да                          |
| B                | 150                             | 153                          | нет                         |
| В                | 150                             | 138                          | да                          |
| Г                | 150                             | 135                          | нет                         |
| Д                | 150                             | 165                          | нет                         |
| д                | 150                             | 150                          | да                          |
| Е                | 150                             | 144                          | нет                         |
| Е                | 150                             | 129                          | да                          |
| Ж                | 150                             | 243                          | нет                         |
| З                | 150                             | 132                          | да                          |
| И                | 150                             | 162                          | нет                         |
| И                | 150                             | 147                          | да                          |
| Й                | 150                             | 162                          | нет                         |
| К                | 150                             | 163                          | нет                         |
| К                | 150                             | 148                          | да                          |
| Л                | 150                             | 165                          | нет                         |
| л                | 150                             | 150                          | да                          |
| М                | 150                             | 178                          | да                          |
| Н                | 150                             | 160                          | нет                         |
| Н                | 150                             | 145                          | да                          |
| О                | 150                             | 148                          | да                          |
| О                | 150                             | 163                          | нет                         |
| П                | 150                             | 144                          | да                          |
| Р                | 150                             | 150                          | нет                         |
| Р                | 150                             | 135                          | да                          |
| С                | 150                             | 154                          | нет                         |
| С                | 150                             | 139                          | да                          |
| Т                | 150                             | 133                          | да                          |
| Т                | 150                             | 148                          | нет                         |
| У                | 150                             | 151                          | нет                         |
| У                | 150                             | 136                          | да                          |
| Ы                | 150                             | 181                          | да                          |
| Ь                | 150                             | 147                          | нет                         |
| Ь                | 150                             | 132                          | да                          |
| Э                | 150                             | 139                          | да                          |
| а                | 150                             | 114                          | да                          |
| в                | 150                             | 115                          | да                          |
| г                | 150                             | 97                           | да                          |
| д                | 150                             | 123                          | да                          |
| е                | 150                             | 120                          | да                          |
| ж                | 150                             | 175                          | да                          |
| и                | 150                             | 123                          | да                          |
| й                | 150                             | 123                          | да                          |
| к                | 150                             | 120                          | да                          |
| л                | 150                             | 120                          | да                          |
| н                | 150                             | 120                          | да                          |
| о                | 150                             | 120                          | да                          |
| р                | 150                             | 126                          | да                          |
| с                | 150                             | 117                          | да                          |
| т                | 150                             | 102                          | да                          |
| у                | 150                             | 111                          | да                          |
| х                | 150                             | 111                          | да                          |
| ц                | 150                             | 124                          | да                          |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 4750×2089 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 9,923 м²  
Масштаб: 1:20  
Количество: 1

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| А                | 100                             | 113                          | нет                         |
| Б                | 100                             | 92                           | да                          |
| В                | 100                             | 92                           | да                          |
| Г                | 100                             | 90                           | нет                         |
| Д                | 100                             | 100                          | да                          |
| Е                | 100                             | 86                           | да                          |
| Ж                | 100                             | 162                          | нет                         |
| З                | 100                             | 88                           | да                          |
| И                | 100                             | 98                           | да                          |
| И                | 100                             | 108                          | нет                         |
| Й                | 100                             | 98                           | да                          |
| К                | 100                             | 99                           | да                          |
| Л                | 100                             | 110                          | нет                         |
| Л                | 100                             | 100                          | да                          |
| М                | 100                             | 119                          | да                          |
| Н                | 100                             | 97                           | да                          |
| Н                | 100                             | 107                          | нет                         |
| О                | 100                             | 99                           | да                          |
| П                | 100                             | 96                           | да                          |
| Р                | 100                             | 90                           | да                          |
| С                | 100                             | 93                           | да                          |
| Т                | 100                             | 99                           | нет                         |
| У                | 100                             | 91                           | да                          |
| Ц                | 100                             | 100                          | да                          |
| Ы                | 100                             | 121                          | да                          |
| Ь                | 100                             | 88                           | да                          |
| Я                | 100                             | 98                           | да                          |
| а                | 100                             | 76                           | да                          |
| б                | 100                             | 81                           | да                          |
| в                | 100                             | 77                           | да                          |
| г                | 100                             | 65                           | да                          |
| д                | 100                             | 82                           | да                          |
| е                | 100                             | 80                           | да                          |
| и                | 100                             | 82                           | да                          |
| й                | 100                             | 82                           | да                          |
| к                | 100                             | 80                           | да                          |
| л                | 100                             | 80                           | да                          |
| м                | 100                             | 95                           | да                          |
| н                | 100                             | 80                           | да                          |
| о                | 100                             | 80                           | да                          |
| р                | 100                             | 84                           | да                          |
| с                | 100                             | 78                           | да                          |
| т                | 100                             | 68                           | да                          |
| х                | 100                             | 74                           | да                          |
| ц                | 100                             | 83                           | да                          |
| ы                | 100                             | 105                          | да                          |
| ь                | 100                             | 75                           | да                          |
| я                | 100                             | 77                           | да                          |



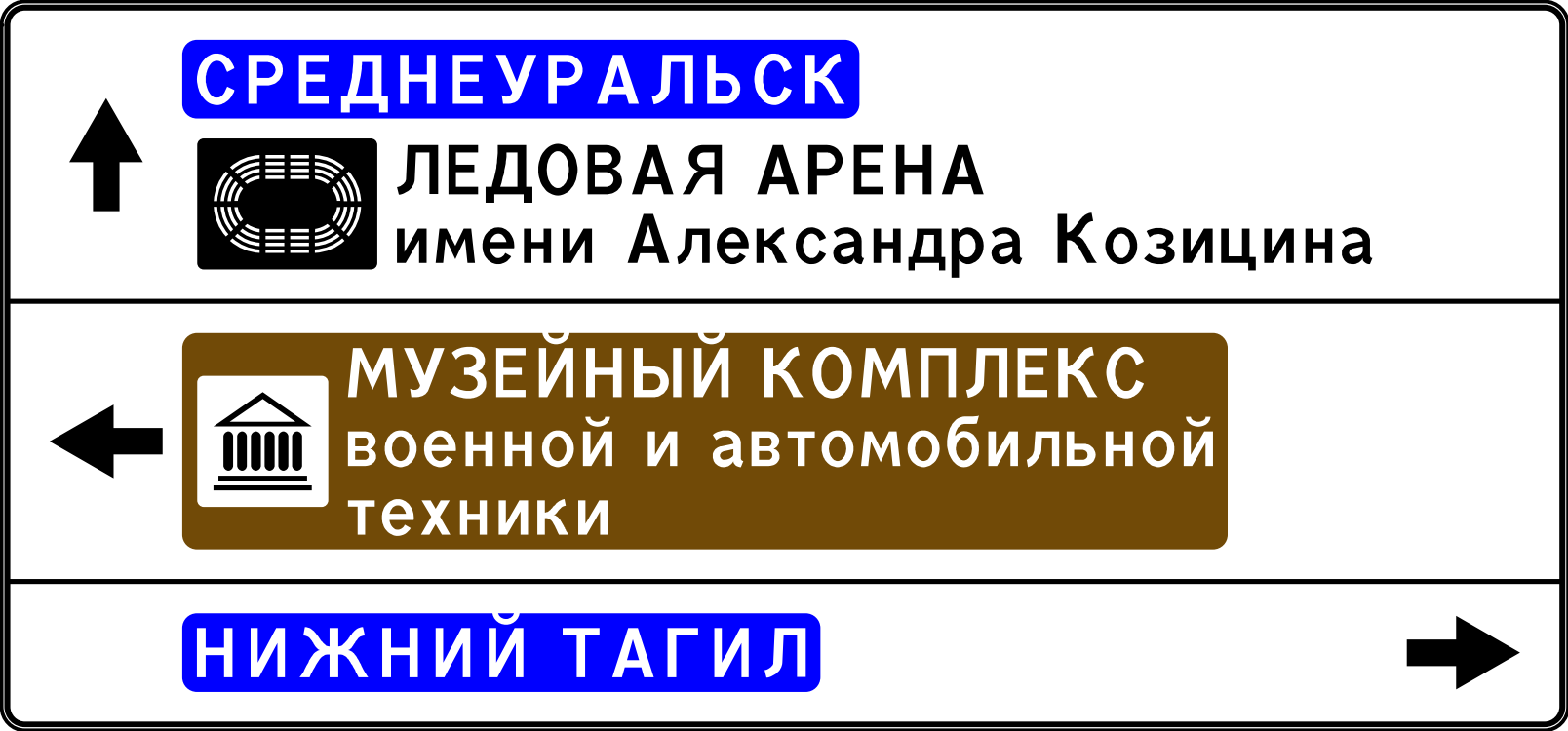


Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| А                | 100                             | 113                          | нет                         |
| А                | 100                             | 103                          | да                          |
| В                | 100                             | 92                           | да                          |
| Г                | 100                             | 90                           | нет                         |
| Д                | 100                             | 110                          | нет                         |
| Д                | 100                             | 100                          | да                          |
| Е                | 100                             | 96                           | нет                         |
| Е                | 100                             | 86                           | да                          |
| Ж                | 100                             | 162                          | нет                         |
| З                | 100                             | 88                           | да                          |
| И                | 100                             | 108                          | нет                         |
| Й                | 100                             | 98                           | да                          |
| И                | 100                             | 108                          | нет                         |
| К                | 100                             | 109                          | нет                         |
| К                | 100                             | 99                           | да                          |
| Л                | 100                             | 110                          | нет                         |
| Л                | 100                             | 100                          | да                          |
| М                | 100                             | 119                          | да                          |
| Н                | 100                             | 107                          | нет                         |
| Н                | 100                             | 97                           | да                          |
| О                | 100                             | 99                           | да                          |
| П                | 100                             | 96                           | да                          |
| Р                | 100                             | 100                          | нет                         |
| Р                | 100                             | 90                           | да                          |
| С                | 100                             | 103                          | нет                         |
| С                | 100                             | 93                           | да                          |
| Т                | 100                             | 99                           | нет                         |
| У                | 100                             | 101                          | нет                         |
| У                | 100                             | 91                           | да                          |
| Ы                | 100                             | 121                          | да                          |
| Ь                | 100                             | 98                           | нет                         |
| Я                | 100                             | 98                           | да                          |
| а                | 100                             | 76                           | да                          |
| б                | 100                             | 81                           | да                          |
| в                | 100                             | 77                           | да                          |
| д                | 100                             | 82                           | да                          |
| е                | 100                             | 80                           | да                          |
| з                | 100                             | 75                           | да                          |
| и                | 100                             | 82                           | да                          |
| й                | 100                             | 82                           | да                          |
| к                | 100                             | 80                           | да                          |
| л                | 100                             | 80                           | да                          |
| м                | 100                             | 95                           | да                          |
| н                | 100                             | 80                           | да                          |
| о                | 100                             | 80                           | да                          |
| р                | 100                             | 84                           | да                          |
| с                | 100                             | 78                           | да                          |
| т                | 100                             | 68                           | да                          |
| х                | 100                             | 74                           | да                          |
| ц                | 100                             | 83                           | да                          |
| ь                | 100                             | 75                           | да                          |

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Б                | 100                             | 92                           | да                          |
| В                | 100                             | 92                           | да                          |
| Д                | 100                             | 100                          | да                          |
| Е                | 100                             | 86                           | да                          |
| И                | 100                             | 98                           | да                          |
| К                | 100                             | 99                           | да                          |
| Н                | 100                             | 97                           | да                          |
| О                | 100                             | 99                           | да                          |
| П                | 100                             | 96                           | да                          |
| Р                | 100                             | 90                           | да                          |
| С                | 100                             | 93                           | да                          |
| У                | 100                             | 91                           | да                          |
| Ц                | 100                             | 100                          | да                          |
| Ь                | 100                             | 88                           | да                          |
| Я                | 100                             | 98                           | да                          |
| а                | 100                             | 76                           | да                          |
| б                | 100                             | 81                           | да                          |
| в                | 100                             | 77                           | да                          |
| г                | 100                             | 65                           | да                          |
| д                | 100                             | 82                           | да                          |
| е                | 100                             | 80                           | да                          |
| и                | 100                             | 82                           | да                          |
| й                | 100                             | 82                           | да                          |
| м                | 100                             | 95                           | да                          |
| н                | 100                             | 80                           | да                          |
| о                | 100                             | 80                           | да                          |
| р                | 100                             | 84                           | да                          |
| с                | 100                             | 78                           | да                          |
| т                | 100                             | 68                           | да                          |
| ц                | 100                             | 83                           | да                          |
| ы                | 100                             | 105                          | да                          |
| я                | 100                             | 77                           | да                          |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 2684×940 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 2,523 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| В                | 100                             | 92                           | да                          |
| Д                | 100                             | 100                          | да                          |
| Е                | 100                             | 86                           | да                          |
| О                | 100                             | 99                           | да                          |
| Р                | 100                             | 90                           | да                          |
| Ц                | 100                             | 100                          | да                          |
| а                | 100                             | 76                           | да                          |
| б                | 100                             | 81                           | да                          |
| в                | 100                             | 77                           | да                          |
| д                | 100                             | 82                           | да                          |
| е                | 100                             | 80                           | да                          |
| и                | 100                             | 82                           | да                          |
| м                | 100                             | 95                           | да                          |
| н                | 100                             | 80                           | да                          |
| о                | 100                             | 80                           | да                          |
| р                | 100                             | 84                           | да                          |
| с                | 100                             | 78                           | да                          |
| т                | 100                             | 68                           | да                          |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 2386×483 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 1,152 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1



Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| A                | 100                             | 103                          | да                          |
| B                | 100                             | 92                           | да                          |
| Л                | 100                             | 100                          | да                          |
| M                | 100                             | 119                          | да                          |
| O                | 100                             | 99                           | да                          |
| P                | 100                             | 90                           | да                          |
| C                | 100                             | 93                           | да                          |
| T                | 100                             | 89                           | да                          |
| Ы                | 100                             | 121                          | да                          |
| a                | 100                             | 76                           | да                          |
| и                | 100                             | 82                           | да                          |
| л                | 100                             | 80                           | да                          |
| у                | 100                             | 74                           | да                          |
| ц                | 100                             | 83                           | да                          |



Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| A                | 100                             | 103                          | да                          |
| B                | 100                             | 92                           | да                          |
| Л                | 100                             | 100                          | да                          |
| М                | 100                             | 119                          | да                          |
| О                | 100                             | 99                           | да                          |
| Р                | 100                             | 90                           | да                          |
| С                | 100                             | 93                           | да                          |
| Т                | 100                             | 89                           | да                          |
| Ы                | 100                             | 121                          | да                          |
| а                | 100                             | 76                           | да                          |
| и                | 100                             | 82                           | да                          |
| л                | 100                             | 80                           | да                          |
| у                | 100                             | 74                           | да                          |
| ц                | 100                             | 83                           | да                          |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 1652×396 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 0,654 м²  
Масштаб: 1:5  
Количество: 1

развязка пр-т Успенский  
км 0+000 – км 0+179  
1:500



|   |                               |  |                               |                                    |  |  |
|---|-------------------------------|--|-------------------------------|------------------------------------|--|--|
| Тротуары слева                                      |                               |  |                               | 0,115 - 0,170, 155 м, а/д, ш 2,5 м | 0,170 - 0,174, 14 м, а/д, ш 3,2 м          | 0,174 - 0,179, 16 м, а/д, ш 3,2 м          |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | УПО-Д<br>0,013 - 0,079, 166 м |  | ОПО-Д<br>0,089 - 0,113, 124 м | ОПО-Д<br>0,113 - 0,169, 156 м      | ОПО-Д<br>0,170 - 0,174, 14 м, а/д, ш 3,2 м | ОПО-Д<br>0,174 - 0,179, 16 м, а/д, ш 3,2 м |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                               |  |                               |                                    |  |  |
| Элементы в плане                                    | R=48, L=86, α=128°            |  |                               |                                    |  |  |
| Продольный профиль                                  | R=16101, L=155                |  |                               | R=7767, L=145                      |  |  |

|  |                                      |  |                                |   |
|--|--------------------------------------|--|--------------------------------|---|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | 11<br>0,034 - 0,170, (136 м)         |  |                                | 11<br>0,174 - 0,179                         |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | УПО-Д<br>0,008 - 0,079, (71 м)       |  | ОПО-Д<br>0,113 - 0,169, (56 м) | ОПО-Д<br>0,174 - 0,179, (5 м)               |
| Тротуары справа                                      | 0,009 - 0,170, (160 м), а/д, ш 2,5 м |  |                                | 0,170 - 0,176<br>16 м, а/д, ш 2,5 м<br>26,1 |

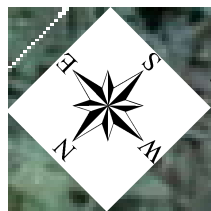
|   |                                       |                                |  |
|---|---------------------------------------|--------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      | 0,176 - 0,348, (172 м), а/д, ш. 2,5 м |                                |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | ОПО-Д<br>0,176 - 0,224, (48 м)        | ОПО-Д<br>0,224 - 0,256, (32 м) |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                       |                                |  |
| Элементы в плане                                    |                                       |                                |  |
| Продольный профиль                                  | R=7767, L=145                         |                                |  |

развязка пр-т Успенский  
км 0+176 - км 0+348  
1:500

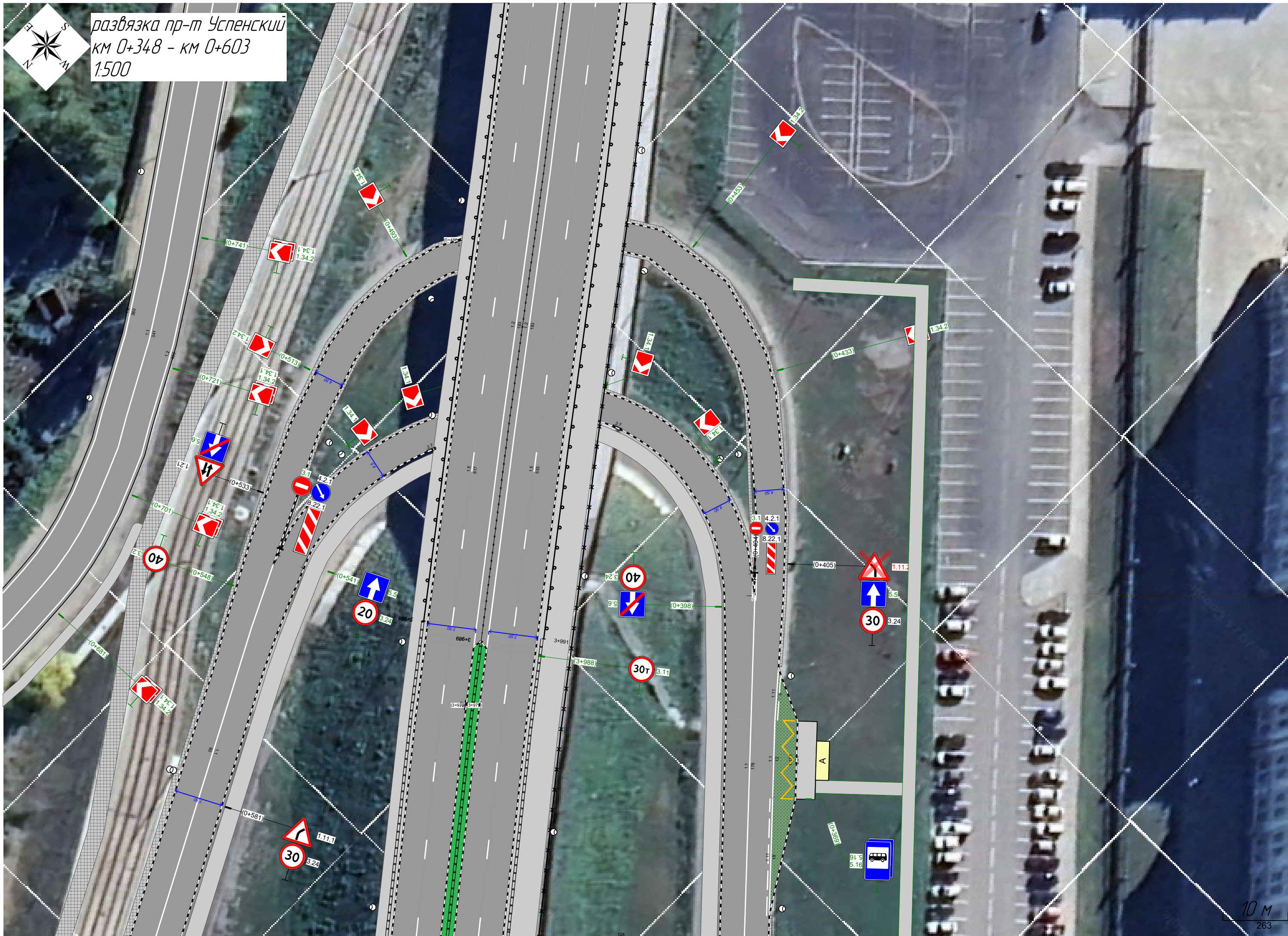


|  |                                      |                             |                             |                                      |                             |
|--|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия                         | 11<br>0,176 - 0,210, (35 м) | 17<br>0,211 - 0,222, (12 м) | 11<br>0,222 - 0,324, (102 м)         |                             |
|  | 1-я от осевой                        | 17<br>0,188 - 0,204, (16 м) | 12<br>0,204 - 0,212, (8 м)  | 12<br>0,212 - 0,222, (10 м)          | 17<br>0,222 - 0,234, (12 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | ОПО-Д<br>0,176 - 0,215, (39 м)       |                             |                             |                                      |                             |
| Тротуары справа                                      | 0,176 - 0,213, (37 м), а/д, ш. 2,5 м |                             | 127                         | 0,225 - 0,348, (122 м), пп, ш. 0,5 м | 262                         |





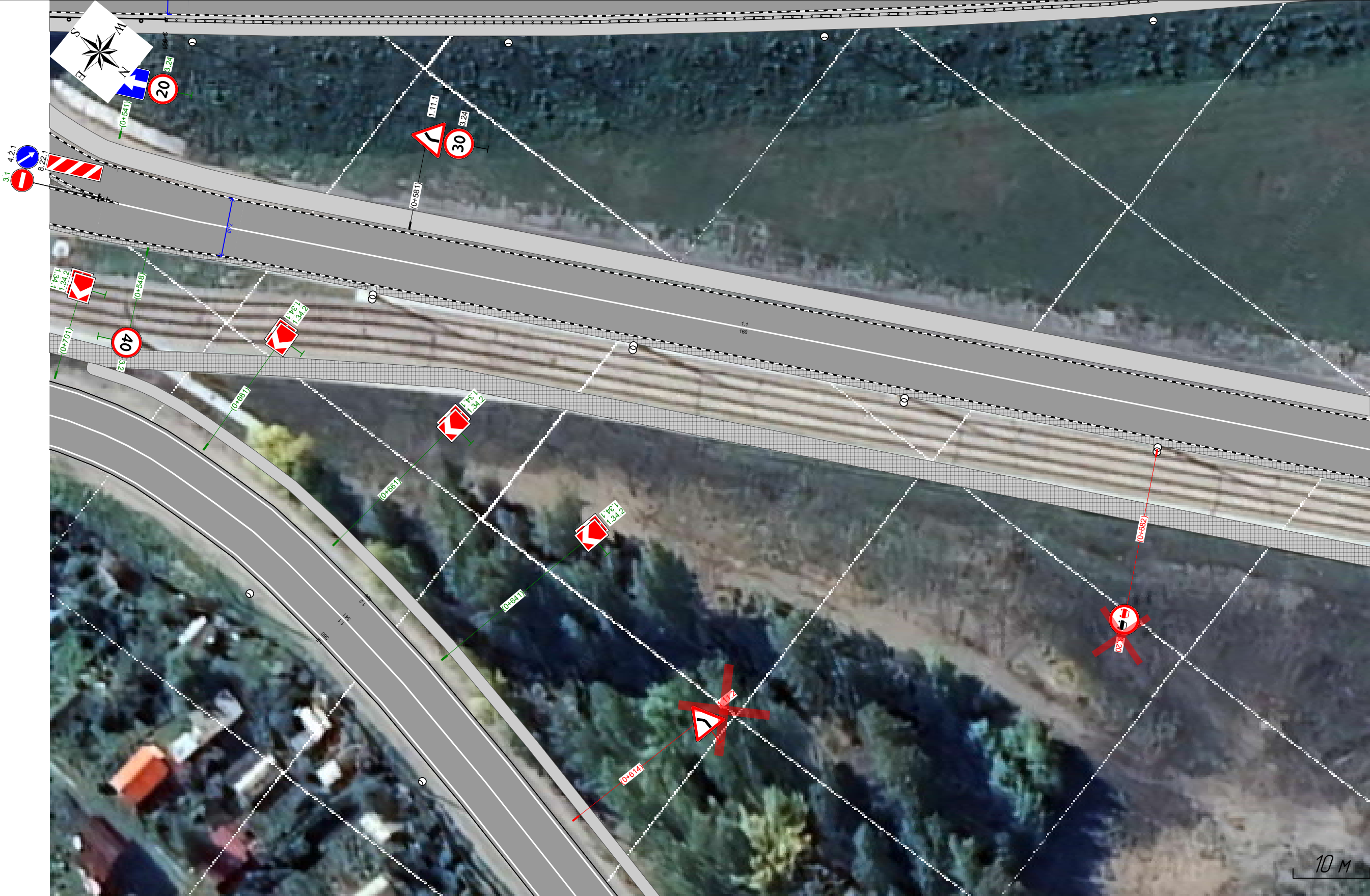
развязка пр-т Успенский  
км 0+348 - км 0+603  
1:500





|   |                                |                                      |
|---|--------------------------------|--------------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 0,534 - 0,537, 13 м, пл, ш 0,5 | 0,534 - 0,709, (175 м), а/б, ш 2,5 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                |                                      |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                |                                      |
| Элементы в плане                                    | 38                             | R=4113, L=226                        |
| Продольный профиль                                  |                                |                                      |

развязка пр-т Успенский  
км 0+534 - км 0+709  
1:500

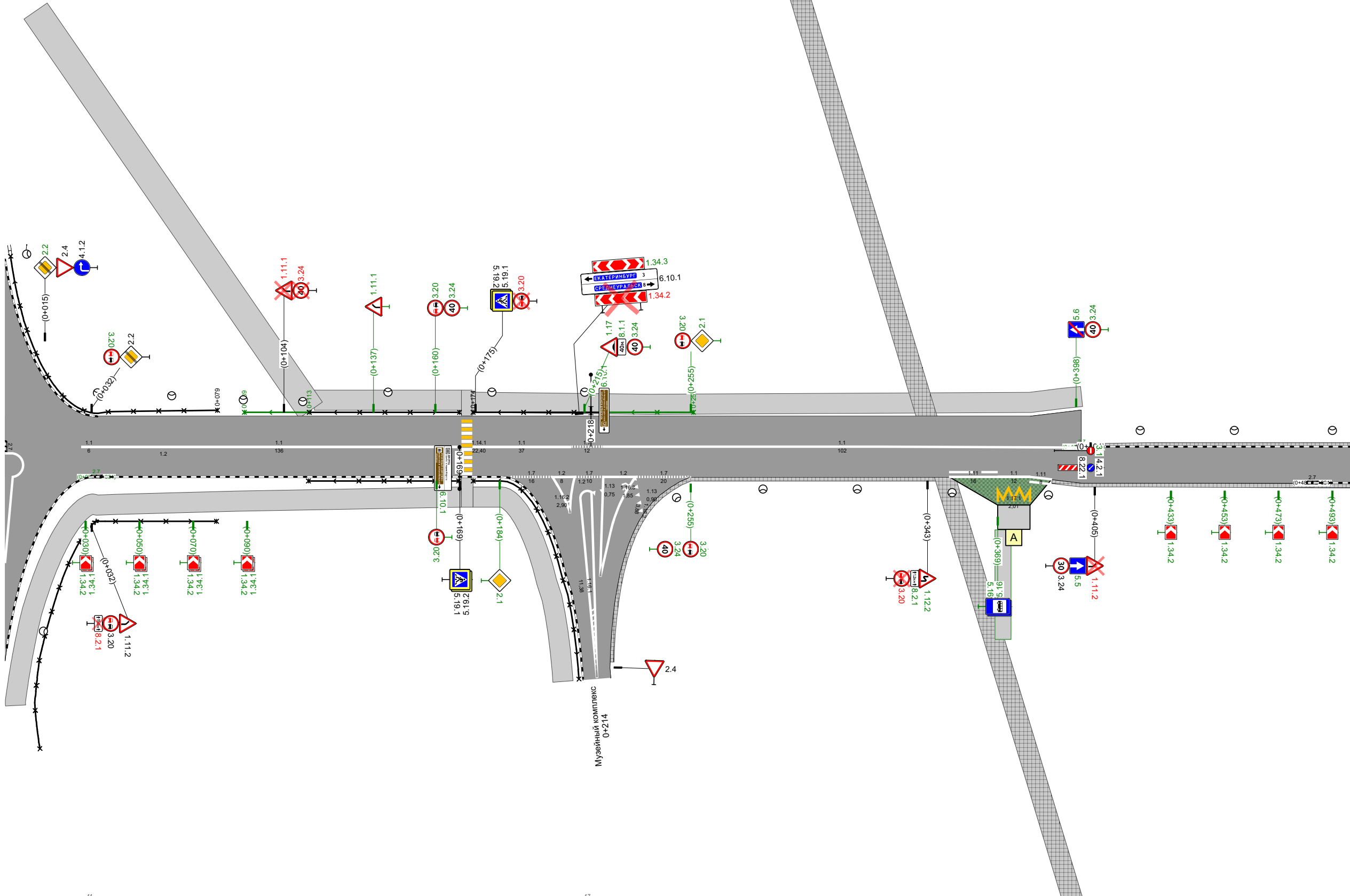


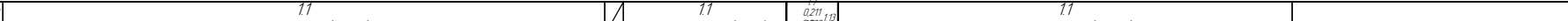

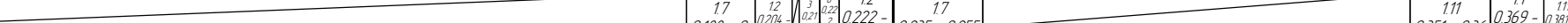
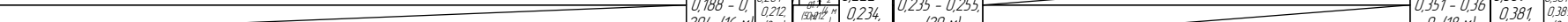
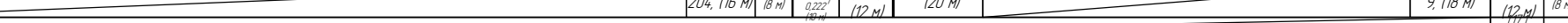
|  |                                    |   |
|--|------------------------------------|---|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |                                    | 11<br>0,543 - 0,709, (166 м)  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                                    |   |
| Тротуары справа                                      | 0,534 - 0,577, (43 м), пл, ш 0,5 м | 0,566 - 0,709, (143 м), пл, ш 2,5 м<br>0,578 - 0,709, (131 м), пл, ш 10 м |



|   |                                |                                |                                      |  |                                       |                                |                                     |  |
|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                                |                                | 0,115 - 0,170, (55 м), а/д, ш. 2,5 м |  | 0,174 - 0,500, (326 м), а/д, ш. 2,5 м |                                | 0,427 - 0,500, (73 м), пп, ш. 0,5 м |  |
|   |                                |                                |                                      |  |                                       |                                |                                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | УПО-Д<br>0,013 - 0,079, (66 м) | ОПО-Д<br>0,089 - 0,113, (24 м) | ОПО-Д<br>0,113 - 0,169, (56 м)       |  | ОПО-Д<br>0,174 - 0,224, (50 м)        | ОПО-Д<br>0,224 - 0,256, (32 м) |                                     |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                |                                |                                      |  |                                       |                                |                                     |  |
| Элементы в плане                                    | R=48, L=86, α=-128°            |                                | R=38, L=137, α=-178°                 |  |                                       |                                |                                     |  |
| Продольный профиль                                  | R=16101, L=155                 |                                | R=7767, L=145                        |  | R=3378, L=131                         |                                | R=1287, L=72                        |  |

развязка пр-т Успенский  
км 0+000 – км 0+500  
1:1500



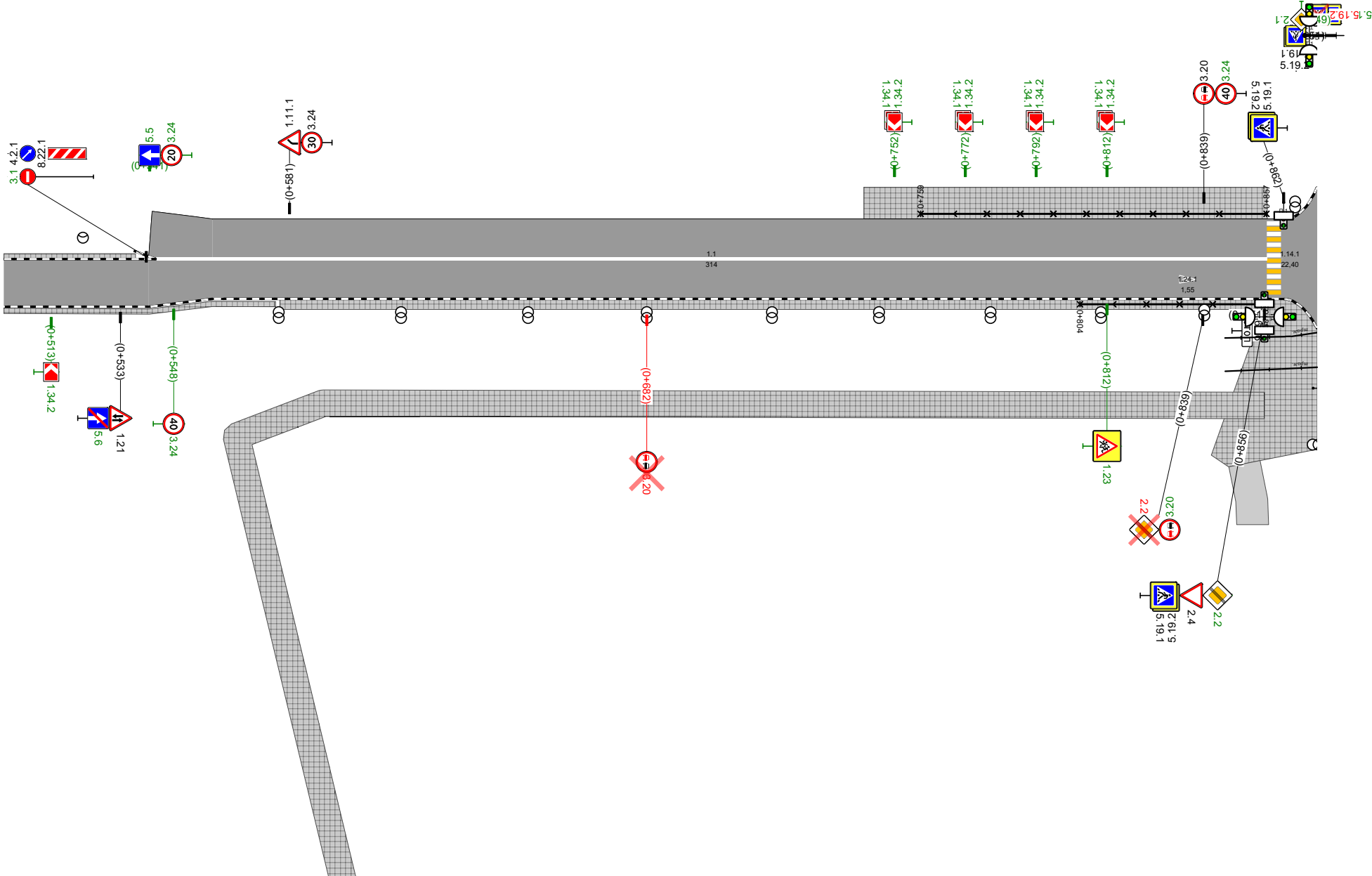
|  |  |   |
|--|--|---|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия   |  <div>0,034<br/>0,034<br/>(6 м)</div> <div>11<br/>0,034 - 0,170, (136 м)</div> <div>11<br/>0,174 - 0,210, (37 м)</div> <div>0,211<br/>0,222<br/>(12 м)</div> <div>11<br/>0,222 - 0,324, (102 м)</div>   |
|  | 1-я от осевой  |  <div>0,188 - 0,204, (16 м)</div> <div>12<br/>0,204<br/>(8 м)</div> <div>12<br/>0,234<br/>(12 м)</div> <div>17<br/>0,235 - 0,255, (20 м)</div> <div>111<br/>0,351 - 0,369, (18 м)</div> <div>11<br/>0,369 - 0,381, (12 м)</div> <div>111<br/>0,381 - 0,389, (8 м)</div> |
|  | 2-я от осевой  |  <div>0,369 - 0,381, (12 м)</div> <div>0,381 - 0,389, (8 м)</div>   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  <div>УПО-Д<br/>0,008 - 0,079, (71 м)</div> <div>ОПО-Д<br/>0,113 - 0,169, (56 м)</div> |   |
|  | Тротуары справа  |  <div>0,009 - 0,170, (160 м), а/б, ш. 2,5 м</div> <div>0,174 - 0,213, (139 м), а/б, ш. 2,5 м</div> <div>0,225 - 0,351, (126 м), н/л, ш. 0,5 м</div> <div>0,389 - 0,500, (111 м), н/л, ш. 0,5 м</div>  |

|   |                                      |               |                                      |                         |
|---|--------------------------------------|---------------|--------------------------------------|-------------------------|
| Тротуары слева                                      | 0,500 - 0,743 (243 м), а/б, ш. 2,5 м |               | 0,743 - 0,857 (114 м), н/л, ш. 3,0 м |                         |
|   | 0,500 - 0,537 (37 м), н/л, ш. 0,5 м  |               |                                      |                         |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                      |               | 070-Д<br>0,759 - 0,857 (98 м)        |                         |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                      |               |                                      |                         |
| Элементы в плане                                    | 38                                   | 254,2         | 0,743<br>R=140, L=66, α=25°          | 0,857                   |
| Продольный профиль                                  | 0,500                                | R=4113, L=226 |                                      | 8,729<br>R=27759, L=142 |

развязка пр-т Успенский

км 0+500 – км 0+871

1:1500



|  |                                     |                                      |                                     |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |                                     | 11<br>0,543 - 0,857 (314 м)          |                                     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                                     |                                      | 070-Д<br>0,804 - 0,856 (52 м)       |
| Тротуары справа                                      | 0,500 - 0,577 (77 м), н/л, ш. 0,5 м |                                      | 0,857 - 0,866 (10 м), н/л, ш. 1,0 м |
|  |                                     | 0,578 - 0,857 (279 м), н/л, ш. 1,0 м |                                     |



| Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |        |        |
|--|---|---|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|--------|--------|
| развязка пр-т Успенский                                    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |        |        |
| № км   |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  | Итого  |        |
| Материал   | Краска  | Краска  | Краска  | Краска  | Краска  | Краска  | Краска | Краска  | Краска  | Краска  | Краска  | Краска  | Краска | Краска |
| Цвет   | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Жёл.   | Бел.  | Бел.  | Бел.  | Жёл.  | Бел.  | Бел.   | Жёл.   |
| Коеф. привед. к 1.1*                                       | 1,00  | 1,00  | 0,50  | 1,75  | 1,50  | 0,40  | 0,40   | -   | -   | -   | 1,00  | -   | -      | -      |
| Ширина, м  | 0,10  | 0,10  | 0,10  | 0,10  | 0,60  | 4,00  | 4,00   | —   | —   | —   | 0,10  | —   | -      | -      |
| Единицы  | м   | м   | м   | м   | м²  | м²  | м²     | м²  | м²  | м²  | м²  | шт.   | м²     | м²     |
| 0,000 - 0,871  | 681,45  | 108,78  | 56,92   | 26,31   | 1,65  | 22,40   | 22,40  | 11,38   | 6,78  | 1,85  | 2,01  | 1   | 132,07 | 24,41  |
| Длина, км  | 0,681   | 0,109   | 0,057   | 0,026   | -   | 0,014   | 0,014  | -   | -   | -   | 0,012   | -   | -      | -      |
| Привед. длина, км  | 0,681   | 0,109   | 0,028   | 0,046   | -   | 0,006   | 0,006  | -   | -   | -   | 0,012   | -   | 0,865  | -      |
| Площадь, м²  | 68,15   | 10,88   | 2,85  | 4,60  | 1,65  | 22,40   | 22,40  | 11,38   | 6,78  | 1,85  | 2,01  | 1,55  | 132,07 | 24,41  |

\*Такой же ширины

| Ведомость вертикальной дорожной разметки |             |                            |       |           |           |          |            |          |             |        |        |             |
|--|-------------|----------------------------|-------|-----------|-----------|----------|------------|----------|-------------|--------|--------|-------------|
| развязка пр-т Успенский                  |             |                            |       |           |           |          |            |          |             |        |        |             |
| №п/п                                     | Адрес, км,м | Расположение               | Номер | Высота, м | Ширина, м | Длина, м | Количество | Материал | Площадь, м² |        |        | Состояние   |
|  |             |                            |       |           |           |          |            |          | Чёрный      | Белый  | Всего  |             |
| 1  | 0,034       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 199,8    |            | Краска   | 20,10       | 39,84  | 59,94  | К нанесению |
| 2  | 0,400       | Бордюр<br>На дороге        | 2.7   | 0,20      |           | 245,3    |            | Краска   | 24,60       | 48,99  | 73,59  | К нанесению |
| 3  | 0,486       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 377,9    |            | Краска   | 37,80       | 75,56  | 113,36 | Нанесено    |
| Итого к нанесению                        |             |                            |       |           |           |          |            | Все      | 82,50       | 164,39 | 246,89 |             |

Итого по дороге

| Материал | Площадь, м² |        |        |
|----------|-------------|--------|--------|
|          | Чёрный      | Белый  | Всего  |
| Краска   | 82,50       | 164,39 | 246,89 |
| Всего    | 82,5        | 164,39 | 246,89 |

| Ведомость размещения дорожных знаков |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| развязка пр-т Успенский              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



| Номер знака           | Наименование знака       | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение          |
|-----------------------|--------------------------|------------------|---|-------------|-------------|------------|----------------------------|
| Предупреждающие знаки |                          |                  |   |             |             |            |                            |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота     | II               |   | 0,030       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота     | II               |   | 0,030       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 1.11.2                | Опасный поворот          | II               |   | 0,032       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота     | II               |   | 0,050       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота     | II               |   | 0,050       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота     | II               |   | 0,070       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота     | II               |   | 0,070       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота     | II               |   | 0,090       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота     | II               |   | 0,090       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 1.11.1                | Опасный поворот          | II               |   | 0,104       | К демонтажу | 1          | Слева                      |
| 1.11.1                | Опасный поворот          | II               |   | 0,137       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.2 (4)            | Направление поворота     | II               |   | 0,213       | К демонтажу | 1          | Примыкание справа на 0,214 |
| 1.34.3 (4)            | Направление поворота     | II               |   | 0,213       | Требуется   | 1          | Примыкание справа на 0,214 |
| 1.17                  | Искусственная неровность | II               |   | 0,215       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.12.2                | Опасные повороты         | II               |   | 0,343       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 1.11.2                | Опасный поворот          | II               |   | 0,405       | К демонтажу | 1          | Справа                     |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота     | II               |   | 0,433       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота     | II               |   | 0,453       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота     | II               |   | 0,473       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота     | II               |   | 0,493       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота     | II               |   | 0,513       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 1.21                  | Двустороннее движение    | II               |   | 0,533       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 1.11.1                | Опасный поворот          | II               |   | 0,581       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота     | II               |   | 0,752       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота     | II               |   | 0,752       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота     | II               |   | 0,772       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота     | II               |   | 0,772       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота     | II               |   | 0,792       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота     | II               |   | 0,792       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.23 (справа)         | Дети                     | II               |   | 0,812       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота     | II               |   | 0,812       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота     | II               |   | 0,812       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| Итого установлено:    |                          | 3                |   |             |             |            |                            |
| Итого требуется:      |                          | 26               |   |             |             |            |                            |
| Итого перенести:      |                          | 0                |   |             |             |            |                            |
| Итого к демонтажу:    |                          | 3                |   |             |             |            |                            |
| Итого:                |                          | 32               |   |             |             |            |                            |
| Знаки приоритета      |                          |                  |   |             |             |            |                            |
| 2.2                   | Конец главной дороги     | II               |   | 0,015       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 2.4                   | Уступите дорогу          | II               |   | 0,015       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 2.2                   | Конец главной дороги     | II               |   | 0,032       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 2.1                   | Главная дорога           | II               |   | 0,184       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 2.4                   | Уступите дорогу          | II               |   | 0,226       | Установлено | 1          | Примыкание справа на 0,214 |
| 2.1                   | Главная дорога           | II               |   | 0,255       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 2.2                   | Конец главной дороги     | II               |   | 0,839       | К демонтажу | 1          | Справа                     |
| 2.2                   | Конец главной дороги     | II               |   | 0,856       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 2.4                   | Уступите дорогу          | II               |   | 0,856       | Установлено | 1          | Справа                     |

| Номер знака        | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|--------------------|--------------------|------------------|---|-------------|-----------|------------|-------------------|
| Итого установлено: |                    | 4                |   |             |           |            |                   |
| Итого требуется:   |                    | 4                |   |             |           |            |                   |
| Итого перенести:   |                    | 0                |   |             |           |            |                   |
| Итого к демонтажу: |                    | 1                |   |             |           |            |                   |
| Итого:             |                    | 9                |   |             |           |            |                   |

|                    |                                   |    |  |       |             |   |                   |
|--------------------|-----------------------------------|----|--|-------|-------------|---|-------------------|
| Запрещающие знаки  |                                   |    |  |       |             |   |                   |
| 3.20               | Обгон запрещён                    | II |  | 0,032 | Требуется   | 1 | Слева             |
| 3.20               | Обгон запрещён                    | II |  | 0,032 | Установлено | 1 | Справа            |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II |  | 0,104 | К демонтажу | 1 | Слева             |
| 3.20               | Обгон запрещён                    | II |  | 0,160 | Требуется   | 1 | Слева             |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II |  | 0,160 | Требуется   | 1 | Слева             |
| 3.20               | Обгон запрещён                    | II |  | 0,160 | Требуется   | 1 | Справа            |
| 3.20               | Обгон запрещён                    | II |  | 0,175 | К демонтажу | 1 | Слева             |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II |  | 0,215 | Требуется   | 1 | Слева             |
| 3.20               | Обгон запрещён                    | II |  | 0,255 | Требуется   | 1 | Справа            |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II |  | 0,255 | Требуется   | 1 | Справа            |
| 3.20               | Обгон запрещён                    | II |  | 0,255 | Требуется   | 1 | Слева             |
| 3.20               | Обгон запрещён                    | II |  | 0,343 | К демонтажу | 1 | Справа            |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II |  | 0,398 | Требуется   | 1 | Слева             |
| 3.1                | Въезд запрещён                    | II |  | 0,404 | Требуется   | 1 | На разделительной |
| 3.24 (30)          | Ограничение максимальной скорости | II |  | 0,405 | Установлено | 1 | Справа            |
| 3.1                | Въезд запрещён                    | II |  | 0,540 | Требуется   | 1 | На разделительной |
| 3.24 (20)          | Ограничение максимальной скорости | II |  | 0,541 | Требуется   | 1 | На разделительной |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II |  | 0,548 | Требуется   | 1 | Справа            |
| 3.24 (30)          | Ограничение максимальной скорости | II |  | 0,581 | Установлено | 1 | Слева             |
| 3.20               | Обгон запрещён                    | II |  | 0,682 | К демонтажу | 1 | Справа            |
| 3.20               | Обгон запрещён                    | II |  | 0,839 | Требуется   | 1 | Справа            |
| 3.20               | Обгон запрещён                    | II |  | 0,839 | Установлено | 1 | Слева             |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II |  | 0,839 | Требуется   | 1 | Слева             |
| Итого установлено: |                                   | 4  |  |       |             |   |                   |
| Итого требуется:   |                                   | 15 |  |       |             |   |                   |
| Итого перенести:   |                                   | 0  |  |       |             |   |                   |
| Итого к демонтажу: |                                   | 4  |  |       |             |   |                   |
| Итого:             |                                   | 23 |  |       |             |   |                   |

|                      |                           |    |  |       |             |   |                   |
|----------------------|---------------------------|----|--|-------|-------------|---|-------------------|
| Предписывающие знаки |                           |    |  |       |             |   |                   |
| 4.1.2                | Движение направо          | II |  | 0,015 | Установлено | 1 | Слева             |
| 4.2.1                | Объезд препятствия справа | II |  | 0,404 | Установлено | 1 | На разделительной |
| 4.2.1                | Объезд препятствия справа | II |  | 0,540 | Установлено | 1 | На разделительной |
| Итого установлено:   |                           | 3  |  |       |             |   |                   |
| Итого требуется:     |                           | 0  |  |       |             |   |                   |
| Итого перенести:     |                           | 0  |  |       |             |   |                   |
| Итого к демонтажу:   |                           | 0  |  |       |             |   |                   |
| Итого:               |                           | 3  |  |       |             |   |                   |

|                          |  |    |  |       |             |   |        |
|--------------------------|--|----|--|-------|-------------|---|--------|
| Знаки особых предписаний |  |    |  |       |             |   |        |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,169 | Установлено | 1 | Справа |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,169 | Установлено | 1 | Справа |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,175 | Установлено | 1 | Слева  |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,175 | Установлено | 1 | Слева  |
| 5.16                     | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II |  | 0,369 | Требуется   | 1 | Справа |
| 5.16                     | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II |  | 0,369 | Требуется   | 1 | Справа |

| Номер знака        | Наименование знака                     | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|--------------------|--|------------------|---|-------------|-------------|------------|-------------------|
| 5.6                | Конец дороги с односторонним движением | II               |   | 0,398       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 5.5                | Дорога с односторонним движением       | II               |   | 0,405       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 5.6                | Конец дороги с односторонним движением | II               |   | 0,533       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 5.5                | Дорога с односторонним движением       | II               |   | 0,541       | Требуется   | 1          | На разделительной |
| 5.19.1             | Пешеходный переход                     | II               |   | 0,856       | Установлено | 1          | Справа            |
| 5.19.2             | Пешеходный переход                     | II               |   | 0,856       | Установлено | 1          | Справа            |
| 5.19.1             | Пешеходный переход                     | II               |   | 0,862       | Установлено | 1          | Слева             |
| 5.19.2             | Пешеходный переход                     | II               |   | 0,862       | Установлено | 1          | Слева             |
| Итого установлено: |  | 8                |   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:   |  | 6                |   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:   |  | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу: |  | 0                |   |             |             |            |                   |
| Итого:             |  | 14               |   |             |             |            |                   |

| Информационные знаки |                       |    |      |       |             |   |                            |
|----------------------|-----------------------|----|------|-------|-------------|---|----------------------------|
| 6.10.1               | Указатель направлений |    | 2,57 | 0,169 | Требуется   | 1 | Над дорогой                |
| 6.10.1               | Указатель направлений |    | 3,02 | 0,213 | Установлено | 1 | Примыкание справа на 0,214 |
| 6.10.1               | Указатель направлений |    | 1,55 | 0,218 | Требуется   | 1 | Над дорогой                |
| 6.16                 | Стоп-линия            | II |      | 0,851 | Установлено | 1 | Справа                     |
| Итого установлено:   |                       | 2  |      |       |             |   |                            |
| Итого требуется:     |                       | 2  |      |       |             |   |                            |
| Итого перенести:     |                       | 0  |      |       |             |   |                            |
| Итого к демонтажу:   |                       | 0  |      |       |             |   |                            |
| Итого:               |                       | 4  |      |       |             |   |                            |

| Знаки дополнительной информации (таблички) |                       |    |  |       |             |   |                   |
|--|-----------------------|----|--|-------|-------------|---|-------------------|
| 8.2.1 (150м)                               | Зона действия         | II |  | 0,032 | К демонтажу | 1 | Справа            |
| 8.1.1 (40м)                                | Расстояние до объекта | II |  | 0,215 | Требуется   | 1 | Слева             |
| 8.2.1 (1,2км)                              | Зона действия         | II |  | 0,343 | Требуется   | 1 | Справа            |
| 8.22.1                                     | Препятствие           | II |  | 0,404 | Установлено | 1 | На разделительной |
| 8.22.1                                     | Препятствие           | II |  | 0,540 | Установлено | 1 | На разделительной |
| Итого установлено:                         |                       | 2  |  |       |             |   |                   |
| Итого требуется:                           |                       | 2  |  |       |             |   |                   |
| Итого перенести:                           |                       | 0  |  |       |             |   |                   |
| Итого к демонтажу:                         |                       | 1  |  |       |             |   |                   |
| Итого:                                     |                       | 5  |  |       |             |   |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:                         |                       | 26 |  |       |             |   |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:                |                       | 55 |  |       |             |   |                   |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:                           |                       | 0  |  |       |             |   |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:                         |                       | 9  |  |       |             |   |                   |
| ВСЕГО:                                     |                       | 90 |  |       |             |   |                   |

Ведомость размещения пешеходных ограждений

развязка пр-т Успенский

| № п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Протяжённость, м | Тип                      | Материал | Высота, м | Расположение   | Объект установки     | Состояние   | Дата установки |
|-------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------|----------|-----------|----------------|----------------------|-------------|----------------|
| 1     | 0,008                | 0,079               | 96,6             | ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина | Автомобильная дорога | Установлено |                |
| 2     | 0,013                | 0,079               | 62,7             | ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая обочина  | Автомобильная дорога | Установлено |                |

| № п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Протяжённость, м | Тип                      | Материал | Высота, м | Расположение              | Объект установки   | Состояние   | Дата установки |
|-------|----------------------|---------------------|------------------|--------------------------|----------|-----------|---------------------------|--------------------|-------------|----------------|
| 3     | 0,089                | 0,113               | 24,1             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая обочина             | Пешеходный переход | Требуется   |                |
| 4     | 0,113                | 0,169               | 55,9             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 5     | 0,113                | 0,169               | 55,9             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая обочина             | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 6     | 0,174                | 0,224               | 49,8             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая обочина             | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 7     | 0,174                | 0,215               | 52,7             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина примыкания | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 8     | 0,224                | 0,256               | 32,5             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая обочина             | Пешеходный переход | Требуется   |                |
| 9     | 0,759                | 0,857               | 99,5             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Левая обочина             | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 10    | 0,804                | 0,856               | 52,4             | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Пешеходный переход | Установлено |                |

Итого по дороге

| Итого       |                          |          |
|-------------|--------------------------|----------|
| Состояние   | Тип                      | Длина, м |
| Установлено | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 366,2    |
|             | ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 159,3    |
| Требуется   | ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010 | 56,6     |

Ведомость размещения искусственного освещения

развязка пр-т Успенский

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение   |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|----------------|
| 1    | 0,034                | 0,034               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка   |
| 2    | 0,062                | 0,062               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка   |
| 3    | 0,089                | 0,089               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка   |
| 4    | 0,111                | 0,111               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка   |
| 5    | 0,142                | 0,142               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка   |
| 6    | 0,181                | 0,181               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка   |
| 7    | 0,216                | 0,216               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка   |
| 8    | 0,247                | 0,247               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка   |
| 9    | 0,282                | 0,282               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка  |
| 10   | 0,317                | 0,317               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка  |
| 11   | 0,352                | 0,352               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка  |
| 12   | 0,388                | 0,388               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка  |
| 13   | 0,422                | 0,422               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Разделительная |
| 14   | 0,457                | 0,457               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Разделительная |
| 15   | 0,493                | 0,493               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Разделительная |
| 16   | 0,522                | 0,522               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Разделительная |
| 17   | 0,578                | 0,578               | Населённый пункт | 1/2                     | 0                | Установлено | Правая кромка  |
| 18   | 0,612                | 0,612               | Населённый пункт | 1/2                     | 0                | Установлено | Правая кромка  |
| 19   | 0,648                | 0,648               | Населённый пункт | 1/2                     | 0                | Установлено | Правая кромка  |
| 20   | 0,682                | 0,682               | Населённый пункт | 1/2                     | 0                | Установлено | Правая кромка  |
| 21   | 0,717                | 0,717               | Населённый пункт | 1/2                     | 0                | Установлено | Правая кромка  |
| 22   | 0,747                | 0,747               | Населённый пункт | 1/2                     | 0                | Установлено | Правая кромка  |
| 23   | 0,779                | 0,779               | Населённый пункт | 1/2                     | 0                | Установлено | Правая кромка  |

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|---------------|
| 24   | 0,810                | 0,810               | Населённый пункт | 1/2                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 25   | 0,839                | 0,839               | Населённый пункт | 1/2                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 26   | 0,865                | 0,865               | Населённый пункт | 1/2                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |

Итого по дороге

| Итого       |                         |                  |
|-------------|-------------------------|------------------|
| Состояние   | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 26/36                   | 0                |

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

развязка пр-т Успенский

| № п/п | Адрес, км,м | Расположение | Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов |                 |             | Наличие переходно-скоростных полос | Длина по нормативу, м |            | Фактическая длина, м |            |
|-------|-------------|--------------|--|-----------------|-------------|------------------------------------|-----------------------|------------|----------------------|------------|
|       |             |              | обустроено   | требуется       | к демонтажу |                                    | разгон                | торможение | разгон               | торможение |
| 1     | 0,375       | Справа       | павильон, посадочная площадка                              | заездной карман |             | Нет                                | 220                   | 160        |                      |            |

Ведомость размещения пешеходных переходов

развязка пр-т Успенский

| №п/п        | Адрес, км,м | Вид перехода | Состояние   | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|-------------|-------------|--------------|-------------|---|
| 1           | 0,172       | наземный     | Установлено |   |
| 2           | 0,859       | наземный     | Установлено |   |
| Итого:      |             |              | Количество  |   |
| Установлено |             | наземных     | 2           |   |

Ведомость размещения светофорных объектов

развязка пр-т Успенский

| №п/п   | Адрес, км,м | Типы светофоров                   | Объект             | Количество светофоров на объекте |           |             |            |           |             | Год установки |
|--------|-------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|-----------|-------------|------------|-----------|-------------|---------------|
|        |             |                                   |                    | транспортных                     |           |             | пешеходных |           |             |               |
|        |             |                                   |                    | существ.                         | проектных | к демонтажу | существ.   | проектных | к демонтажу |               |
| 1      | 0,859       | Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1 | пешеходный переход | 2                                | 0         | 0           | 4          | 1         | 0           |               |
| Итого: |             |                                   |                    | 2                                | 0         | 0           | 4          | 1         | 0           |               |

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

развязка пр-т Успенский



| №п/п               | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал      | Протяжённость, м | Площадь, м² | Состояние   |
|--------------------|-------------------------|------------------------|---------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-------------|-------------|
| 1                  | 0,009                   | 0,170                  | Тротуар | Справа       | 2,5       | Застройка        | Асфальтобетон | 160              | 444         | Установлено |
| 2                  | 0,115                   | 0,170                  | Тротуар | Слева        | 2,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 55               | 137         | Установлено |
| 3                  | 0,170                   | 0,174                  | Тротуар | Справа       | 3,8       | Застройка        | Асфальтобетон | 4                | 16          | Установлено |
| 4                  | 0,170                   | 0,174                  | Тротуар | Слева        | 3,3       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 4                | 13          | Установлено |
| 5                  | 0,174                   | 0,743                  | Тротуар | Слева        | 2,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 569              | 1280        | Установлено |
| 6                  | 0,174                   | 0,213                  | Тротуар | Справа       | 2,5       | Застройка        | Асфальтобетон | 39               | 126         | Установлено |
| 7                  | 0,225                   | 0,351                  | Тротуар | Справа       | 0,5       | Жилая застройка  | Плитка        | 126              | 68          | Установлено |
| 8                  | 0,371                   | 0,371                  | Тротуар | Справа       | 2,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 0                | 27          | Требуется   |
| 9                  | 0,389                   | 0,577                  | Тротуар | Справа       | 0,5       | Жилая застройка  | Плитка        | 188              | 101         | Установлено |
| 10                 | 0,427                   | 0,537                  | Тротуар | Слева        | 0,5       | Жилая застройка  | Плитка        | 110              | 67          | Установлено |
| 11                 | 0,566                   | 0,856                  | Тротуар | Справа       | 2,5       | Жилая застройка  | Плитка        | 290              | 1090        | Установлено |
| 12                 | 0,578                   | 0,857                  | Тротуар | Справа       | 1,0       | Жилая застройка  | Плитка        | 279              | 277         | Установлено |
| 13                 | 0,743                   | 0,857                  | Тротуар | Слева        | 3,0       | Жилая застройка  | Плитка        | 114              | 349         | Установлено |
| 14                 | 0,857                   | 0,866                  | Тротуар | Справа       | 1,0       | Застройка        | Плитка        | 10               | 142         | Установлено |
| Итого установлено: |                         |                        |         |              |           |                  |               | 1948             | 4109        |             |
| Итого требуется:   |                         |                        |         |              |           |                  |               | 0                | 27          |             |
| Итого к демонтажу: |                         |                        |         |              |           |                  |               | 0                | 0           |             |
| Итого:             |                         |                        |         |              |           |                  |               | 1948             | 4136        |             |

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| В                | 100                             | 92                           | да                          |
| Д                | 100                             | 100                          | да                          |
| Е                | 100                             | 86                           | да                          |
| З                | 100                             | 88                           | да                          |
| И                | 100                             | 98                           | да                          |
| К                | 100                             | 99                           | да                          |
| Л                | 100                             | 100                          | да                          |
| М                | 100                             | 119                          | да                          |
| Н                | 100                             | 97                           | да                          |
| О                | 100                             | 99                           | да                          |
| П                | 100                             | 96                           | да                          |
| Р                | 100                             | 90                           | да                          |
| С                | 100                             | 93                           | да                          |
| У                | 100                             | 91                           | да                          |
| Ц                | 100                             | 100                          | да                          |
| Ы                | 100                             | 121                          | да                          |
| а                | 100                             | 76                           | да                          |
| б                | 100                             | 81                           | да                          |
| в                | 100                             | 77                           | да                          |
| д                | 100                             | 82                           | да                          |
| е                | 100                             | 80                           | да                          |
| и                | 100                             | 82                           | да                          |
| й                | 100                             | 82                           | да                          |
| к                | 100                             | 80                           | да                          |
| л                | 100                             | 80                           | да                          |
| м                | 100                             | 95                           | да                          |
| н                | 100                             | 80                           | да                          |
| о                | 100                             | 80                           | да                          |
| р                | 100                             | 84                           | да                          |
| с                | 100                             | 78                           | да                          |
| т                | 100                             | 68                           | да                          |
| х                | 100                             | 74                           | да                          |
| ь                | 100                             | 75                           | да                          |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 2593×993 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 2,575 м²  
Масштаб: 1:500  
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Е                | 100                             | 86                           | да                          |
| З                | 100                             | 88                           | да                          |
| И                | 100                             | 98                           | да                          |
| К                | 100                             | 99                           | да                          |
| Л                | 100                             | 100                          | да                          |
| М                | 100                             | 119                          | да                          |
| Н                | 100                             | 97                           | да                          |
| О                | 100                             | 99                           | да                          |
| П                | 100                             | 96                           | да                          |
| С                | 100                             | 93                           | да                          |
| У                | 100                             | 91                           | да                          |
| Ы                | 100                             | 121                          | да                          |
| а                | 100                             | 76                           | да                          |
| б                | 100                             | 81                           | да                          |
| в                | 100                             | 77                           | да                          |
| е                | 100                             | 80                           | да                          |
| и                | 100                             | 82                           | да                          |
| й                | 100                             | 82                           | да                          |
| к                | 100                             | 80                           | да                          |
| л                | 100                             | 80                           | да                          |
| м                | 100                             | 95                           | да                          |
| н                | 100                             | 80                           | да                          |
| о                | 100                             | 80                           | да                          |
| т                | 100                             | 68                           | да                          |
| х                | 100                             | 74                           | да                          |
| ь                | 100                             | 75                           | да                          |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 2593×596 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 1,545 м²  
Масштаб: 1:500  
Количество: 1