



Общество с ограниченной ответственностью  
«ПРОЕКТНАЯ КОМПАНИЯ «ПРИОРИТЕТ»

ООО «ПК «ПРИОРИТЕТ»

Заказчик – АО «Уральские Локомотивы»

**Строительство соединительного пути между путем необщего пользования  
ОАО "РЖД" ст. Шувакиш - ст. Электролитная и железнодорожным путем  
необщего пользования от станции "Садовая" до ОАО "УЗЖМ" кадастровый  
номер 66:41:0000000:5361**

## ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть

Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»

**05-24**

Генеральный директор

А.Н. Рытиков

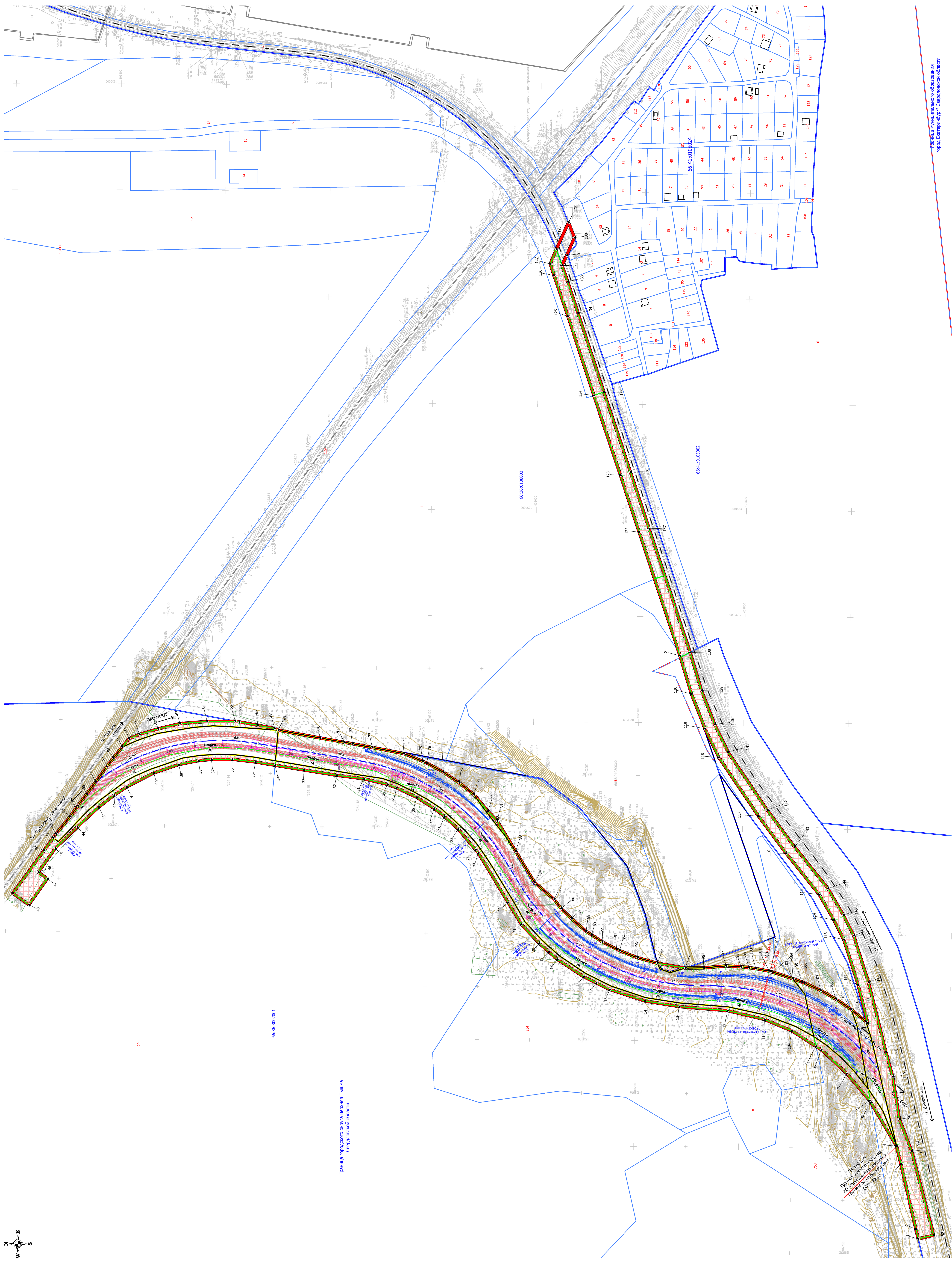
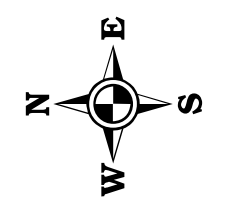
Главный инженер проекта

С.В. Зайцев

## Содержание

1. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов

|               |              |              |      |          |      |        |       |       |
|---------------|--------------|--------------|------|----------|------|--------|-------|-------|
| Инив. № подл. | Подп. и дата | Взам. Инв. № |      |          |      |        | 05-24 | Лист  |
|               |              |              | Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. |       | Подп. |



Граница городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

- Условные обозначения:
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
  - границы зон планируемого размещения линейных объектов
  - границы земельных участков, сведения о которых содержатся в Едином государственном реестре недвижимости
  - границы кадастровых кварталов
  - границы земельных участков, сведения о которых содержатся в Едином государственном реестре недвижимости
  - границы земельного участка на период строительства
  - границы муниципальных образований, населенных пунктов
  - 1 - характерная точка границы зон планируемого размещения линейного объекта
  - проектный маршрут электрической кабели
  - проектные кабели канализации
  - проектные газопроводы
  - проектные водопроводные трубы
  - существующие водопроводные трубы
  - проектный соединительный железнодорожный путь
  - обозначение номеров земельных участков, сведения о которых содержатся в Едином государственном реестре недвижимости
  - 66:36:3002001 - обозначение номера кадастрового квартала
- Примечание:  
1. Границы зон планируемого размещения линейных объектов составлены по материалам съемки, выполненной в 2023 году;  
2. Система координат - МСК-66, зона 1;  
3. Масштаб - 1:500;  
4. Значения координат точек в соответствии с листами 7 Глобальной информационной строительной и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 28 апреля 2017 г. № 750/п-05 утверждения координат элементов планировочной структуры, являющегося территориально-проектной основой для размещения линейного объекта.



Общество с ограниченной ответственностью  
«ПРОЕКТНАЯ КОМПАНИЯ «ПРИОРИТЕТ»

ООО «ПК «ПРИОРИТЕТ»

Заказчик – АО «Уральские Локомотивы»

**Строительство соединительного пути между путем необщего пользования  
ОАО "РЖД" ст. Шувакиш - ст. Электролитная и железнодорожным путем  
необщего пользования от станции "Садовая" до ОАО "УЗЖМ" кадастровый  
номер 66:41:0000000:5361**

## **ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**Основная часть**

**Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»**

**05-24-ППТ**

Генеральный директор

А.Н. Рытиков

Главный инженер проекта

С.В. Зайцев



**1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.**

**1.1. Наименование объекта.**

Наименование объекта: «Строительство соединительного пути между путем необщего пользования ОАО "РЖД" ст. Шувакиш - ст. Электролитная и железнодорожным путем необщего пользования от станции "Садовая" до ОАО "УЗЖМ" кадастровый номер 66:41:0000000:5361».

**1.2. Основные характеристики.**

В административном отношении проектируемый объект: «Строительство соединительного пути между путем необщего пользования ОАО "РЖД" ст. Шувакиш - ст. Электролитная и железнодорожным путем необщего пользования от станции "Садовая" до ОАО "УЗЖМ" кадастровый номер 66:41:0000000:5361», расположен на территории муниципального образования г. Екатеринбурга, городского округа Верхняя Пышма Свердловской области. Участок проведения работ представляет собой перспективную территорию для развития строительства. С юго-восточной части примыкает к существующему соединительному участку железнодорожного пути между станцией и станцией Электролитная, с северо-западной части – граничит с участком железнодорожного пути на участке АО «Уральские Локомотивы» - ст. Садовая (рисунок 1).

|              |              |              |      |          |      |        |       |      |             |      |
|--------------|--------------|--------------|------|----------|------|--------|-------|------|-------------|------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. Инв. № |      |          |      |        |       |      | 05-24-ППТ-Т | Лист |
|              |              |              | Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |             | 3    |



Рисунок 1. Обзорная схема места размещения планируемого линейного объекта.

Объект: «Строительство соединительного пути между путем необщего пользования ОАО "РЖД" ст. Шувакиш - ст. Электролитная и железнодорожным путем необщего пользования от станции "Садовая" до ОАО "УЗЖМ" кадастровый номер 66:41:0000000:5361», является частью в реализации . инвестиционного проекта по созданию отечественных электропоездов для высокоскоростной магистрали (ВСМ) на заводе «Уральские локомотивы».

Планируется построить пять новых объектов до конца 2026 года: производственный корпус для формирования компонентов кузова, корпус для проведения пуска наладки электропоездов, испытательный центр тягового привода, конструкторский центр и административный корпус. Аэродинамическая форма нового подвижного состава с минимальным коэффициентом сопротивления снизит шум в салоне и расход электроэнергии в эксплуатации. Использование в качестве основного конструктивного материала экструдированного алюминиевого профиля уменьшит вес поезда, а применение отечественного тягового привода общей мощностью 10 МВт обеспечит скорость до 400 км/ч на специализированной железнодорожной инфраструктуре. Высокоскоростной электропоезд спроектирован двухсистемным, что расширит область его применения и позволит перевозить пассажиров на железных дорогах, электрифицированных любым родом тока. Первым маршрутом для высокоскоростного поезда выбран участок Москва – Санкт-Петербург. Восьмивагонные электропоезда, в которых предусмотрено четыре класса обслуживания, вместят более 450 пассажиров (значение может быть изменено при изменении классов обслуживания в вагонах

|              |              |              |      |          |      |        |             |      |
|--------------|--------------|--------------|------|----------|------|--------|-------------|------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. Инв. № |      |          |      |        | 05-24-ППТ-Т | Лист |
|              |              |              | Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. |             |      |

электропоезда). Возможность эксплуатации в сдвоенном режиме (8+8 вагонов) позволит вдвое увеличить общую вместимость состава. Первые два поезда нового поколения будут переданы на испытания и сертификацию в 2027 году.

Строительство нового соединительного железнодорожного пути между двумя существующими участками железнодорожных путей, обеспечит прямой доступ и транспортировку электропоездов для проведения испытательных мероприятий, а также транспортировки на станцию железнодорожным транспортом, учитывая порядок пересылки локомотивов с завода на станцию по железной дороге. Функциональное назначение соединительного железнодорожного пути - обеспечение подачи и уборки железнодорожного подвижного состава (вагонов, платформ) от пути необщего пользования АО «Уральские локомотивы» на путь общего пользования ОАО «РЖД».

Существующий объем перевозок по отправлению тягового и нетягового подвижного состава с железнодорожного пути необщего пользования ООО «Уральские локомотивы» – 259 единиц в год.

Планируемый объем перевозок по отправлению тягового и нетягового подвижного состава, в том числе с железнодорожного пути необщего пользования ООО «Уральские локомотивы» – 342 единицы в год.

Перевозимый подвижной состав – электровозы, вагоны пассажирские (в том числе высокоскоростные поезда).

Перевозка грузов – отсутствует.

Пассажирские перевозки по проектируемым путям не предусмотрены.

Ввиду того, что проектируемый объект является железнодорожным путем необщего пользования, то в соответствии с п. 5.2.7 (табл. 5.1) СП 37.13330.2012, категория железнодорожного пути принимается: III-п.

Проектирование конструкций верхнего строения железнодорожных путей и земляного полотна осуществлено в соответствии с действующими нормами проектирования для железных дорог колеи 1520 мм (СП 37.13330.2012).

На период строительства нового железнодорожного пути, организации пропуска поездов останется без изменений.

Земляное полотно соединительного железнодорожного пути предусматривается выполнить в виде насыпи, высотой до 5,0 м

|              |              |              |             |          |      |        |       |      |      |
|--------------|--------------|--------------|-------------|----------|------|--------|-------|------|------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. Инв. № | 05-24-ППТ-Т |          |      |        |       |      | Лист |
|              |              |              | Изм.        | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | 5    |



укрепления 0,1 м, откосы канав укрепляются травосеянием по слою растительного грунта.

В проекте предусмотрено строительство одноочковой круглой гофрированной трубы ЛГМ34.010.25, отверстием 1,0 м на ПК 3+16 (типовой проект 3.501.3-185.03 Выпуск 0-1.) под железную дорогу. Угол пересечения - 90° с железной дорогой.

Проектные решения приняты с учетом типовых конструкций водоотводных устройств по Альбому серии 3.501.3 - 183.01 «Трубы водопропускные круглые из гофрированного металла для железных и автомобильных дорог», 2002 г и СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы».

Основные проектные решения относительно технологических конструкций водоотводных сооружений определены проектной документацией.

Проектом предусматривается электрификация проектируемого соединительного пути между перегонами Шувакиш – Электролитная и Садовая – Уральские Локомотивы. Пропуск поездов по участку следования от ст. «Уральские Локомотивы» до ст. Шувакиш и в обратном направлении планируется осуществлять при зашунтированной нейтральной вставке на соединительном пути, по системе постоянного тока.

Основные проектные решения относительно технологических конструкций определены проектной документацией.

В проекте предусматривается электроснабжение проектируемой трансформаторной подстанции КТПН 10/0,4кВ, а также поста ЭЦ (I категории электроснабжения).

Проектом учтены работы по прокладке кабеля до границы участка землепользователя (ОАО «РЖД»), где будут располагаться проектируемые сооружения, реализация остальных работ по электрификации предусматривается отдельным проектом.

**2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.**

Российская Федерация, Свердловская область, городской округ город Верхняя Пышма.

**3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.**

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов представлен в таблице 2 в системе координат МСК – 66, зона 1.

|              |      |          |      |        |       |      |             |
|--------------|------|----------|------|--------|-------|------|-------------|
| Взам. Инв. № |      |          |      |        |       |      | Лист        |
|              |      |          |      |        |       |      |             |
| Подп. и дата |      |          |      |        |       |      | 05-24-ППТ-Т |
|              |      |          |      |        |       |      |             |
| Инв. № подл. |      |          |      |        |       |      | 7           |
|              | Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |             |



|    |           |            |
|----|-----------|------------|
| 43 | 403412.86 | 1531317.40 |
| 44 | 403433.18 | 1531298.56 |
| 45 | 403453.76 | 1531278.26 |
| 46 | 403469.61 | 1531255.55 |
| 47 | 403460.96 | 1531249.48 |
| 48 | 403478.15 | 1531224.80 |
| 49 | 403493.58 | 1531235.56 |
| 50 | 403464.25 | 1531276.16 |
| 51 | 403455.86 | 1531288.20 |
| 52 | 403453.10 | 1531292.00 |
| 53 | 403439.87 | 1531308.40 |
| 54 | 403432.82 | 1531318.54 |
| 55 | 403424.34 | 1531329.75 |
| 56 | 403416.09 | 1531341.18 |
| 57 | 403405.50 | 1531355.56 |
| 58 | 403399.39 | 1531363.68 |
| 59 | 403391.05 | 1531374.19 |
| 60 | 403384.85 | 1531382.16 |
| 61 | 403374.86 | 1531386.24 |
| 62 | 403357.18 | 1531391.57 |
| 63 | 403336.52 | 1531396.63 |
| 64 | 403310.79 | 1531398.73 |
| 65 | 403283.97 | 1531399.19 |
| 66 | 403280.19 | 1531398.53 |
| 67 | 403262.62 | 1531395.41 |
| 68 | 403246.35 | 1531392.52 |
| 69 | 403242.93 | 1531390.92 |
| 70 | 403203.01 | 1531383.85 |
| 71 | 403179.60 | 1531379.71 |
| 72 | 403172.10 | 1531378.38 |
| 73 | 403153.24 | 1531374.94 |
| 74 | 403123.01 | 1531369.42 |
| 75 | 403104.93 | 1531362.12 |
| 76 | 403101.21 | 1531360.60 |
| 77 | 403085.25 | 1531352.02 |
| 78 | 403070.04 | 1531342.14 |
| 79 | 403055.72 | 1531331.04 |
| 80 | 403042.46 | 1531315.55 |
| 81 | 403033.53 | 1531306.52 |
| 82 | 403033.42 | 1531306.42 |
| 83 | 403015.55 | 1531277.60 |
| 84 | 402997.16 | 1531248.33 |
| 85 | 402978.27 | 1531232.56 |
| 86 | 402971.70 | 1531223.99 |
| 87 | 402961.74 | 1531214.60 |
| 88 | 402947.65 | 1531202.69 |
| 89 | 402942.35 | 1531199.31 |
| 90 | 402932.08 | 1531192.75 |
| 91 | 402918.35 | 1531185.83 |
| 92 | 402915.59 | 1531184.43 |

|              |
|--------------|
| Взам. Инв. № |
| Подп. и дата |
| Инв. № подл. |

|      |          |      |        |       |      |
|------|----------|------|--------|-------|------|
|      |          |      |        |       |      |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

05-24-ППТ-Т

Лист

9





Таким образом, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения, не устанавливаются.

При этом в соответствии с подпунктом «д» пункта 15 Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 положение о размещении линейных объектов должно содержать предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов.

В проекте предусмотрено строительство одноочковой круглой гофрированной трубы ЛГМ34.010.25, отверстием 1,0 м (типовой проект 3.501.3-185.03 Выпуск 0-1) под железную дорогу. Угол пересечения - 90° с железной дорогой. Конструкции водоотводных устройств учтены в проекте в соответствии с альбомом серии 3.501.3 - 183.01 «Трубы водопропускные круглые из гофрированного металла для железных и автомобильных дорог», 2002 г и СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы», СП 445.1325800.2023. Основными проектными решениями определены: безопасность и надёжность сооружений на всех стадиях их применения для пропуска воды и, при необходимости, плавающих тел и льда; функции, необходимые для пропуска воды в условиях строительства и в условиях нормальной эксплуатации; требований по охране окружающей среды — в том числе по сохранению ландшафта, чистоте речных вод, атмосферы.

**6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.**

Необходимость осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов, отсутствует.

|              |      |          |      |        |       |      |             |
|--------------|------|----------|------|--------|-------|------|-------------|
| Взам. Инв. № |      |          |      |        |       |      | Лист        |
|              |      |          |      |        |       |      |             |
| Подп. и дата |      |          |      |        |       |      | 05-24-ППТ-Т |
|              |      |          |      |        |       |      |             |
| Инв. № подл. | Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | 12          |
|              |      |          |      |        |       |      |             |

## 7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

По предоставленным сведениям письма Управления Государственной охраны объектов культурного наследия Свердловской области от 17.12.2024 № 38-04-27/1251:

1. Сведения о наличии на земельном участке объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектах культурного наследия, либо объектах, обладающих признаками объекта культурного наследия: отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического);

2. Сведения о расположении земельного участка в границах защитных зон, в границах территорий объектов культурного наследия, в границах территорий выявленных объектов культурного наследия, в границах зон охраны объектов культурного наследия, в границах территорий исторических поселений, имеющих особое значение для истории и культуры Российской Федерации: Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия.

3. Описание режимов использования земельного участка: режимы не установлены.

4. Информация о наличии сведений о проведенных историко-культурных исследованиях: Акт государственной историко-культурной экспертизы земель, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьёй 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ.

5. Информация о необходимости проведения государственной историко-культурной экспертизы: необходимость отсутствует.

Дополнительная информация: в соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ в течении трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны

|              |      |          |      |        |       |      |             |      |
|--------------|------|----------|------|--------|-------|------|-------------|------|
| Взам. Инв. № |      |          |      |        |       |      | 05-24-ППТ-Т | Лист |
|              |      |          |      |        |       |      |             |      |
| Инв. № подл. |      |          |      |        |       |      | 13          |      |
|              | Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |             |      |



- контроль за точным соблюдением технологии производства работ;
- применение закрытой транспортировки и разгрузки сыпучих строительных материалов;
- применение средств пылеподавления (гидрообеспыливание водой) на складах инертных материалов, а также при разгрузке сыпучих строительных материалов и устройстве дорожной одежды; в летний период (при отсутствии дождей) в целях исключения образования пыли и сверхнормативного воздействия на окружающую среду и жилые застройки предусмотреть полив (гидроподавление) всех участков (временные дороги без твердого покрытия, строительные площадки и т.д.);
- рассредоточение во времени работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе.

### **8.2 Мероприятия по защите от акустического воздействия.**

Защита от шума обеспечивается следующими мероприятиями:

- поддержание оборудования в исправном техническом состоянии своевременный ремонт;
- организация обучения работающих методам безопасности труда по ГОСТ 12.0.004-2015;
- контроль шумового режима по ГОСТ 12.2.016.1-91, ГОСТ 31336-2006;
- обозначение знаками безопасности шумоопасных зон по ГОСТ 12.4.026 2015;
- применение средств и методов коллективной защиты по ГОСТ 12.1.029 80;
- применение средств индивидуальной защиты по ГОСТ 12.4.275-2014;
- все оборудование, при работе которого возможен шум, должно оснащаться специальными средствами для снижения уровня шума;
- после ввода объекта в эксплуатацию будет определен уровень шума и приняты при необходимости дополнительные меры по звукоизоляции установок и оборудования.

### **8.3 Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова.**

Для уменьшения воздействия на окружающую среду предусмотрены следующие мероприятия:

- выполнение строительно-монтажных работ с применением гусеничной техники должно осуществляться только по существующим автомобильным дорогам, зимникам и временными вдоль трассовыми проездами;
- все отходы защитных материалов, остатки горюче-смазочных материалов тщательно должны собираться в передвижное оборудование (мусоросборники, емкости для сбора отработанных горюче-смазочных материалов) и вывозится в места, согласованные с соответствующими муниципальными органами и органами государственной власти

|              |      |          |      |        |       |      |              |              |              |             |      |
|--------------|------|----------|------|--------|-------|------|--------------|--------------|--------------|-------------|------|
| Изм. № подл. | Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Взам. Инв. № | Подп. и дата | Интв. № инв. | 05-24-ППТ-Т | Лист |
|              |      |          |      |        |       |      |              |              |              |             | 15   |

Российской Федерации, и будут переданы специализированной организации с целью их дальнейшего размещения;

- при строительстве используются машины и механизмы с рабочими характеристиками, удовлетворяющими экологическим нормам, и находящиеся в исправном состоянии, что сводит к минимуму попадание горюче-смазочных веществ в грунт;

- после завершения строительства выполняются культивационные работы (технический и биологический этапы) с восстановлением почвенного плодородия.

#### **8.4 Мероприятия по охране растительного и животного мира.**

При подготовительных работах по строительству проектируемых объектов расчистка от леса и кустарника производится строго в пределах полосы отвода.

К специальным мероприятиям, направленным на охрану растительности, можно отнести меры противопожарной безопасности: очистку территории строительства от древесного хлама и иных легковоспламеняющихся материалов.

В целях предотвращения гибели объектов животного мира, в т.ч. краснокнижных видов, запрещается:

- выжигание растительности, хранение и применение ядохимикатов, удобрений, химических реагентов, горюче-смазочных материалов и других опасных для объектов животного мира и среды их обитания материалов, сырья отходов производства без осуществления мер, гарантирующих предотвращение заболеваний и гибели объектов животного мира, ухудшения среды их обитания;

- установление сплошных, не имеющих специальных проходов заграждений и сооружений на путях массовой миграции животных.

Все мероприятия по охране атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод и земельных ресурсов являются одновременно мероприятиями по охране растительного и животного мира.

#### **8.5 Мероприятия по охране водных объектов.**

Согласно Водному кодексу РФ от 30.06.2006 г. № 74-ФЗ в пределах водоохранных зон не допускается:

- размещение складов горюче-смазочных материалов, площадок для заправки работающих на строительстве машин и механизмов;

- размещение временных стоянок транспортных средств;

- размещение мест для заправки топливом, мойка и ремонт автомашин и другого транспорта;

- складирование и захоронение производственных и бытовых отходов;

- складирование строительного мусора и отходов порубочной древесины.

|              |      |          |      |        |       |      |              |              |         |             |      |
|--------------|------|----------|------|--------|-------|------|--------------|--------------|---------|-------------|------|
| Изм. № подл. | Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Взам. Инв. № | Подп. и дата | Интв. № | 05-24-ППТ-Т | Лист |
|              |      |          |      |        |       |      |              |              |         |             | 16   |

## 8.6 Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов.

Период строительства В период строительства выполняются подготовительные и основные работы. При подготовительных работах производится обустройство площадки строительства и подготовка территории. В основном периоде осуществляется строительство проектируемых зданий и сооружений, железнодорожных путей и тупиков, строительство сетей обеспечения. Образующиеся строительные отходы в процессе производства работ подлежат утилизации, обезвреживанию и размещению отходов лицензированными организациями. Классы опасности отходов подтверждаются при разработке и согласовании паспорта отхода в период строительства на основании лабораторных анализов компонентов отходов.

На период эксплуатации отходы отсутствуют.

Для устранения возможных экологических воздействий на окружающую природную среду и сведения их к минимуму при строительстве предусматриваются следующие природоохранные мероприятия:

- при организации мест временного накопления отходов предусмотрены меры по обеспечению санитарной, противопожарной и экологической безопасности. Оборудование мест временного хранения проведено с учетом класса опасности, физико-химических свойств, реакционной способности образующихся отходов, также с учетом требований соответствующих нормативных документов;

- твердые коммунальные отходы (ТКО), предусматривается собирать в закрытые специализированные контейнеры, установленные на специально оборудованных площадках и, по мере накопления, передавать оператору по обращению с твердыми коммунальными отходами для их последующего размещения на объектах размещения ТКО;

- складирование материалов и конструкций за пределами строительной площадки и в местах, не оборудованных для этих целей, не допускается;

- транспортировка отходов должна осуществляться способами, исключающими возможность их потери в процессе перевозки, причинение вреда окружающей среде и здоровью людей.

Ожидаемое воздействие на окружающую среду при обращении с отходами является кратковременным по продолжительности, точечным по пространственному масштабу и незначительным по степени воздействия. В целом, воздействие оценивается как незначительное, допустимое и соответствует требованиям российских нормативных материалов в области охраны окружающей среды.

|              |              |              |             |       |      |  |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|-------------|-------|------|--|--|--|------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. Инв. № |             |       |      |  |  |  | Лист |
|              |              |              | 05-24-ППТ-Т |       |      |  |  |  |      |
| Изм.         | Кол. уч.     | Лист         | № док.      | Подп. | Дата |  |  |  |      |

## 9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

### 9.1 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Система обеспечения пожарной безопасности объекта основана на реализации требований Федерального закона №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности». Основной целью, создания системы обеспечения пожарной безопасности объекта защиты, является предотвращение пожара, обеспечение безопасности людей и защита имущества при пожаре. Система обеспечения пожарной безопасности включает в себя систему предотвращения пожара, систему противопожарной защиты, а также комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности. Система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты содержит совокупность мероприятий, исключающих возможность превышения значений допустимого пожарного риска, установленного Федеральным законом от 22.07.2008г. №123-ФЗ, и мероприятия направленные на предотвращение опасности причинения вреда третьим лицам в результате пожара.

Противопожарная защита должна достигаться применением одного из следующих способов или их комбинацией:

- применением средств пожаротушения и соответствующих видов пожарной техники; - применением автоматических установок пожарной сигнализации и пожаротушения;
- применением основных строительных конструкций и материалов, в том числе используемых для облицовок конструкций, с нормативными показателями пожарной безопасности;
- применением пропитки конструкций, объектов антипиренами или(и) нанесением на их поверхности огнезащитных красок (составов);
- организации с помощью технических средств, включая автоматические, своевременного оповещения и эвакуации людей.

Пожарная безопасность проектируемого линейного объекта обеспечивается использованием негорючих материалов там, где это возможно, соблюдением противопожарных разрывов, применением негорючих материалов. Проектом предусмотрены решения согласно ст. 52-59 ФЗ-123. Защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и ограничение последствий их воздействия обеспечиваются объемно-планировочными решениями и средствами, обеспечивающих ограничение распространения пожара за пределы очага, используются негорючие и трудно горючие материалы там, где это возможно, обеспечены противопожарные разрывы, предусмотрены эвакуационные пути по территории, организована деятельность подразделений пожарной охраны.

|              |              |              |             |          |      |        |       |      |      |
|--------------|--------------|--------------|-------------|----------|------|--------|-------|------|------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. Инв. № | 05-24-ППТ-Т |          |      |        |       |      | Лист |
|              |              |              | Изм.        | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | 18   |



## 9.2 Мероприятия по гражданской обороне, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.-

Объект проектирования не является объектом использования атомной энергии (в том числе ядерных установок, пунктов хранения ядерных материалов и радиоактивных веществ, пунктов хранения радиоактивных отходов), опасным производственным объектом, особо опасным, технически сложным, уникальным объектом, объектом обороны и безопасности. Мероприятия по гражданской обороне, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера не предусмотрены (п.14 ст. 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации).

|               |              |              |             |       |      |  |  |  |      |
|---------------|--------------|--------------|-------------|-------|------|--|--|--|------|
| Инив. № подл. | Подп. и дата | Взам. Инв. № |             |       |      |  |  |  | Лист |
|               |              |              | 05-24-ППТ-Т |       |      |  |  |  |      |
| Изм.          | Кол. уч.     | Лист         | № док.      | Подп. | Дата |  |  |  |      |